



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Европейски фонд за регионално развитие

ЧАСТ I. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Техническата спецификация е неделима част от документацията за участие в процедурата и посочените в нея изисквания и условия са задължителни за участниците.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ :

Настоящият проект има за цел да реши проблема с нарушения отточен режим в обхвата на републикански път 1-9 между пътя за с.Каменар и ул.“Манастирска“ на гр. Поморие. Съществуващите отводнителни канали са в лошо експлоатационно състояние, което е причина за периодично наводняване на републиканският път при интензивни дъждове. Също така Поморийско езеро и защитените зони около него, през последните години са станали водоприемник на значителни обеми сладки дъждовни води, от които солеността на езерото намалява и се компрометира соледобива и добива на лечебна кал, от нарущаване екосистемата, флора и фауната в защитените зони. С настоящият проект се предвижда отводняване и пренасочване на повърхностния поток от дъждовни (сладки) води в обхвата на републикански път 1-9 между пътя за с.Каменар и ул.“Манастирска“ на гр. Поморие и заустването им в съществуващ облицован канал с трапецовиден профил.

В проекта се предвижда да се изгради дъждовен колектор - Дъжд.кол.1. , който да отвежда дъждовните води от уличното платно на републикански път 1-9 “Варна - Бургас” в участъка от кръстовището с общински път с.Каменар до разклон(кръгово) за гр.Поморие и прилежащите водосборни площи към него.

1. Обща част

Съществуващо положение

Настоящото положение се характеризира с нарушен отточен режим в обхвата на републикански път 1-9 между пътя за с.Каменар и ул.“Манастирска“ на гр. Поморие. Съществуващите отводнителни канали са в лошо експлоатационно състояние, което е причина за периодично наводняване на републиканският път при интензивни дъждове. Също така Поморийско езеро и защитените зони около него, през последните години са станали водоприемник на значителни обеми сладки дъждовни води.

Съществуващите съоръжения са, както следва: Съществуващ дъждовен колектор отводняващ кръстовището на първокласен път 1-9 с общинския път за с.Каменар. Дъждовният колектор е в компрометирано експлоатационно състояние и трасето не е точно известно;

- Съществуващ дъждовен колектор, отводняващ кръговото кръстовище на първокласен републикански път 1-9 с ул. „Манастирска“ на гр. Поморие;

- Съществуващ земен отводнителен канал, който е затлачен със земни и тинести маси,

“Този документ е създаден в рамките на проект № BG16M1OP002-3.008-0001 „ИНТЕРИРДИ-МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПРИНОС КЪМ ПОДДЪРЖАНЕ/ПОДОБРЯВАНЕ НА ПРИРОДОЗАЩИТНОТО НА ВИДОВЕ И ТИПОВЕ ПРИРОДНИ МЕСТООБИТАНИЯ ОТ МРЕЖАТА НАТУРА 2000, ЦЕЛЯЩИ НАМАЛЯВАНЕ НА УСТАНОВЕНИ ЗАПЛАХИ И ВЛИЯНИЯ ЗА ВИДОВЕТЕ И МЕСТООБИТАНИЯТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА МИГ ПОМОРИЕ“, който се изпълнява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. Цялата отговорност за публикацията се носи от Община Поморие и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г.“

ПЯРНП Г. ОРИГИНАЛА



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Европейски фонд за регионално развитие

никостеблена храстова и едростеблена дървесна растителност. Поради критичното му експлоатационно състояние той възпрепятства нормалната работа на съществуващият дъждовен колектор. Земният канал попада изцяло в поземлени имоти - частна собственост;

- Съществуващ облицован отводнителен канал, част от отводнителната и охранителна система на Поморийско езеро.

Новопроектирания дъждовен канал следва да заусти в съществуващ открит трапецовиден канал, част от отводнителната и охранителна система на Поморийско езеро.

- Съществуващият трапецовиден канал води началото си от ПИ 57491.31.505, преминава през ПИ 57491.31.506 близо до имотната му граница с ПИ 57491.31.508. След това е разположен в имот с НТП за селскостопански, горски, ведомствен път, като значителна част от него се разполага в имот зает от води и водни обекти. В имота за води и водни обекти зауства в същ.точка на заустване в р. Пазариолу с координати 1970г. X 4652444.1953 Y 9597573.871, 2005г. X 4719730.576 Y 673472.579 и географски такива $42^{\circ} 35' 36.559"$ $27^{\circ} 36' 50.075"$.

- Точката на заустване е с издадено разрешително за ползване на воден обект р.Пазариолу с разрешително за ползване от БДЧР №22170116 от дата 01.06.2018г. с титулар ИА „Пътна инфраструктура“.

- Трасето на съществуващия трапецовиден канал е нанесено подробно при ситуация 1.2. Съществуващо положение, съгласно приложения инвестиционен проект към настоящата документация за обществена поръчка.

Цели на проекта

С настоящият проект се предвижда отводняване и пренасочване на повърхностния поток от дъждовни (сладки) води в обхвата на републикански път 1-9 между пътя за с.Каменар и ул.“Манастирска“ на гр. Поморие и заустването им в съществуващ облицован канал с трапецовиден профил (ПИ 57491.31.505). По този начин ще се предотврати наводняването на републиканският път и ще се осигури възстановяване на хидрологичния режим в Поморийско езеро, което е от съществено значение за биологичното разнообразие, също ще бъде постигнато благоприятно природозащитно състояние на целевите видове и природни местообитания, подобряване на ключови показатели за качество на водите в Поморийското езеро (ПИ57491.31.512; 57491.31.507; 57491.31.510; 57491.31.511; 57491.31.508), както и запазване на цялата екосистема.

2. Хидравлично оразмеряване на дъждовната канализация

Приложено и описано подробно в проектно-техническата документация към настоящия обект за „ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОРАЗМЕРИТЕЛНИТЕ ВОДНИ КОЛИЧЕСТВА НА ДЪЖДОВНА КАНАЛИЗАЦИЯ“, тъй като обособената водосборна област попада в голямата си част извън урбанизирана територия и вече не е меродавен заложеният метод за оразмеряване посочен в НАРЕДБА № РД-02-20-8 от 17 май 2013 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на

“Този документ е създаден в рамките на проект № BG16M1OP002-3.008-0001 „ИНТЕГРИРАНИ МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПРИНОС КЪМ ПОДДЪРЖАНЕ/ПОДОБРЯВАНЕ НА ПРИРОДОЗАЩИТНОТО НА ВИДОВЕ И ТИПОВЕ ПРИРОДНИ МЕСТООБИТАНИЯ ОТ МРЕЖАТА НАТУРА 2000, ЦЕЛЯЩИ НАМАЛЯВАНЕ НА УСТАНОВЕНИ ЗАЩИТИ И ВЛИЯНИЯ ЗА ВИДОВЕТЕ И МЕСТООБИТАНИЯТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА МИГ ПОМОРИЕ“ които се използват от финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. Цялата отговорност за публикуваната съдържание на този документ се предлага да се изпълнява от Община Поморие и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г.”

БЯРНО С ОРИГИНАЛА



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Европейски фонд за регионално развитие

канализационни системи (ДВ, бр. 49 от 2013 г., изм. и доп., бр. 82 от 2014 г. и бр. 99 от 2018 г.)

Методиката, която се използва за оразмеряване се основава на използването на генетически обоснован модел за определянето на характеристиките на оразмерителни високи вълни и е утвърдена като отраслова нормала за страната от КОПС при МС през 1981г., като в последствие модела като цяло е аргументирано и научно обосновано представен в монографията на проф. Герасимов - 1998 г.

Хидравлична таблица е приложена към проектната документация

3. Колектор за дъждовна вода Дъжд.кол.1.

В проекта се предвижда да се изгради дъждовен колектор - Дъжд.кол.1., който да отвежда дъждовните води от уличното платно на републикански път I-9 "Варна – Бургас" в участъка от кръстовището с общински път с.Каменар до, разклон(кръгово) за гр.Поморие и прилежащите водосборни площи към него.

Трасето на дъждовния колектор - Дъжд.кол.1 започва от т.1/Дъжд.кол I (ПИ 57491.13.685), пресича пътя за гр.Варна (ПИ 57491.13.601, ПИ 57491.13.581; ПИ 57491.13.589; ПИ 57491.13.588; ПИ 57491.13.603), минава в банкета успоредно на републикански път I-9 (ПИ 57491.13.581), като в този участък се включват водите от Дъждовен клон 2 и Дъждовен клон 3. Преди кръговото за гр.Поморие се насочва на север, преминавайки през общински имот, на (ПИ 57491.31.505).

В своето начало отводнява кръстовището на първокласен републикански път I-9 с общински път за с.Каменар, както и външни територии – разгледани детайлно в записката с хидрологически доклад. Тук има съществуващ дъждовен колектор, който е в компрометирано експлоатационно състояние (от т.1/Дъжд.кол. I до РШ1/Дъжд.кол. I). В проекта се предвижда този компрометиран колектор (стоманобетон □ 600) да бъде заменен от тръби PP □1000, SN12 и да служи за начало на рехабилитирания колектор - Дъжд.кол.I. Полипропиленовите тръби в по-голямата си част се намират в уличния банкет и са изгответи статически изчисления, които посочват, че дори и да се движат тежки МПС върху тях, това няма да доведе до възникване на съществени деформации по тръбите.

При РШ5/Дъжд.кол I следва да се заустят атмосферни води от разположените западно линейни отводнители, като там има съществуващ дъждовен колектор, изпълнен от бетонови тръби ф 200, който следва да отпадне от експлоатация. Дъжд.клон 2 следва да се изпълни чрез хоризонтален сондаж предвид факта, че пресича републиканска път.

При РШ7/Дъжд.кол I следва да се приемат атмосферни води от външен водосбор, посредством новопредвидения Дъжд. Клон 3, който ще се изпълни чрез хоризонтален сондаж. Клон 3 отводнява подробно описаните терени към оразмерителните максимални количества. Следва да се изпълни от PP тръби ф 1000.

"Този документ е създаден в рамките на проект № BG16M1OP002-3.008-0001 „ИНТЕГРИРАНИ МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПРИНОС КЪМ ПОДДЪРЖАНЕ/ПОДОБРЯВАНЕ НА ПРИРОДОЗАЩИТНОТО НА ВИДОВЕ И ТИПОВЕ ПРИРОДНИ МЕСТООБИТАНИЯ ОТ МРЕЖАТА НАТУРА 2000, ЦЕЛЯЩИ НАМАЛЯВАНЕ НА УСТАНОВЕНИ (ЗАГЛАХИ И ВЛИЯНИЯ ЗА ВИДОВЕТЕ И МЕСТООБИТАНИЯТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА МИГ ПОМОРИЕ)“, който се изпълнява с финансова подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. Цялата отговорност за изпълнението се носи от Община Поморие и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ е отразяван от официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г." ПОДСКАЗКА

ПОДСКАЗКА



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Европейски фонд за регионално развитие

Съществуващият облицован отводнителен канал, разположен в ПИ 57491.31.505 е част от отводнителната и охранителна система на Поморийско езеро, която е водоприемник на водите отвеждани посредством Дъжд.кол. I.

По дължината на трасето, се предвижда да се изградят 10 броя монолитни стоманобетонови шахти, както и една от готови бетонови елементи (РШ1/DN1200). Заустването на новопроектираният дъждовен колектор ще се осъществи на кота +0,12м, т.е. на ~0,70м от дъното на съществуващия отводнителен канал.

Дъждовен колектор I (от т.1/Дъжд.кол I до РШ7/Дъжд.кол. I) следва да се изпълни от PP Ф1000, SN12. Полипропиленовите тръби в по-голямата си част се намират в уличния банкет и са изгответи статически изчисления, които посочват, че дори и да се движат тежки МПС върху тях, това няма да доведе до възникване на съществени деформации по тръбите.

От РШ7/Дъжд.кол. I до точката на заустване следва да се изпълни от стоманобетонови тръби Ф1200.

Средната дълбочина на полагане за всички участъци по изкопен способ е 2.48м (дълбочината варира от 2.09м до 3.10м).

Част от Дъждовен клон I, Дъждовен клон 2 и Дъждовен клон 3 ще се изпълнят посредством хоризонтален сондаж, като дъждовен клон I ще се изпълни от PP Ф1000мм, SN 12, Дъждовен клон 2 ще се изпълни от PP Ф600мм, а Дъждовен клон 3 от PP Ф1000мм, SN12.

Тръбите и фасонните части към тях трябва да са придружени със сертификати за качество и съответствие.

Координатен регистър на Дъждовен клон I-приложен към проектната документация

Т. 19/Дъжд.кол. I е точката на заустване в съществуващия облицован канал.

4. Дъждоприемни съоръжения - линейни оттоци

Дъждоприемните съоръжения-линейни оттоци ще се изпълнят от готови бетонови улеи с дълбочина 0,30 м. Бетоновите улеи ще се заустват в монолитна стоманобетонова шахта с размери 1,00 x 1,00 м с утайтелна част от 0,30м. След утаяване и успокояване, водният поток ще се отвежда към РШ1/DN1200, а след това в новопроектираната дъждовна канализация, чрез тръба полипропилен PP DN/ID600. Бетоновите улеи ще бъдат покрити с чугунени решетки, размери 0,40x0,40м, клас на натоварване D400 по EN124, за предотвратяване попадане на листна маса и кал в дъждовната канализация.

5. Ревизионни шахти

В техническият проект се предвиждат да се изградят 10 броя монолитни стоманобетонови шахти:

- За тръби Ф1000, със светли размери 1,60 м x 1,60 м и дебелина на стените дъното и покривната плоча по 0,20/0,22 м
- За тръби Ф1200, със светли размери 1,60 м x 1,60 м и дебелина на стените дъното и

"Този документ е създаден в рамките на проект № BG16M1OP002-3.008-0001, ИНТЕГРИРАНИ МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПРИНОС КЪМ ПОДДЪРЖАНЕ/ПОДОБРЯВАНЕ НА ПРИРОДОЗАЩИТНОТО НА ВИДОВЕ И ТИПОВЕ ПРИРОДНИ МЕСТООБИТАНИЯ ОТ МРЕЖАТА НАТУРА 2000, ЦЕЛЯЩИ НАМАЛЯВАНЕ НА УСТАНОВЕНИ ЗАПЛАХИ И ВЛИЯНИЯ ЗА ВИДОВЕТЕ И МЕСТООБИТАНИЯТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА МИГ ПОМОРИЕ", като се изпълнява с финансова подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. Цялата отговорност за публикациата се носи от Община Поморие и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ е отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г."

Гарантирано оригинално

Лаповъчи



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Европейски фонд за регионално развитие

покривната плоча по 0,20/0,22 м

Ревизионни шахти ще се монтират :

- на всички чупки по трасето на дъждовния колектор;
- през 150,00м на прави тръбни участъци за тръби с диаметър Ф1000 и Ф1200;
Капаците на шахтите ще бъдат, както следва :
- на шахтите разположени в тревните площи от стоманобетон Ф800, БДС EN 124:2015;
- на шахта РШ8, разположена в улицата от сферографитен чугун Ф600, БДС EN 124:2015, клас D400;

Шахтите разположени в тревните площи ще надстърчат над терена с 0,20м.

В техническият проект се предвиждат да се изгради и една шахта от готови бетонови елементи с диаметър Ф1200.

6. Изграждане на дъждовната канализация

При извършване на изкопните работи ще се спазват изискванията на «Правила за приемане на земни работи и съоръжения». Полагането на тръбите ще става в изкоп с вертикални откоси, с пълтно укрепване - тил кутия. Укрепването ще се поставя едновременно с изкопаването на траншеята в дълбочина. Ширината на траншеята е 2,30 м за тръби с диаметър Ф1000 и 2,50 м за тръби с диаметър Ф1200. Тръбите ще се положат, върху подложка от уплътнен трошен камък с фракция от 0-63 мм с дебелина на пласта от 0,20 м. Обратната засипка до кота терен ще се изпълни по следните начини:

- Дъждовен колектор положен в участъци с асфалтова настилка, тръби PP DN/ID 1000
Обратният насип до кота пътна настилка ще се изпълни от уплътнен на пластове трошен камък с фракция от 0-63мм. Пътната настилка ще се изпълни по детайл в част "Пътна"
- Дъждовен колектор положен в участъци без асфалтова настилка, тръби PP DN/ID 1000
Обратният насип до 0,10 м над кота теме тръба ще се изпълни от уплътнен на пластове трошен камък с фракция от 0-63мм, след което до кота терен ще се засипе с изкопаните земни маси уплътнени на пластове.
- Дъждовен колектор положен в участъка от РШ7/Дъжд.кол.1 до РШ9/Дъжд.кол.1 без асфалтова настилка, тръби стоманобетон DN/ID 1200. Обратният насип до кота терен ще се изпълни от уплътнен на пластове трошен камък с фракция от 0-63мм.
- Дъждовен колектор положен в участъка от РШ9/Дъжд.кол.1 до т.19/Дъжд.кол.1 без асфалтова настилка, тръби стоманобетон DN/ID 1200
Обратният насип до кота терен ще се изпълни от уплътнени на пластове земни маси.
Разрушената настилка в местата на изграждане на дъждовната канализация ще бъде възстановена.

7. Изпитване на канализационните тръби.

"Този документ е създаден в рамките на проект № BG16M1OP002-3.008-0001, ИНТЕГРИРАНИ МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПРИНОС КЪМ ПОДДЪРЖАНЕ/ПОДОБРЯВАНЕ НА ПРИРОДОЗАЩИТНОТО НА ВИДОВЕ И ГИПОВЕ ПРИРОДНИ МЕСТООБИТАНИЯ ОТ МРЕЖАТА НАТУРА 2000, ЦЕЛЯЦИ НАМАЛЯВАНЕ НА УСТАНОВЕНИИ ЗАПЛАХИ И ВЛИЯНИЯ ЗА ВИДОВЕТЕ И МЕСТООБИТАНИЯТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА МИГ ПОМОРИЕ", които се изпълнява с финансова подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. Цялата отговорност за публикацията се носи от Община Поморие и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г."

ЯВЯНО С ОРИГИНАЛА



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Европейски фонд за регионално развитие

Изпитването на положените безнапорни тръбопроводи се извършва съгласно Наредба № РД-02-20-8 от 17.05.2013 - за проектиране, изграждане и експлоатация на канализационни системи. Изпитването на канализационните мрежи се извършва след приключването на СМР и преди окончателното им засипване. То се извършва поотделно за всеки участък между две ревизионни шахти. Контролът и изпитването включва: визуален, инструментален контрол и инспекция със самоходна телевизионна камера. Заснетият материал при видео заснемането е неразделна част от документацията по приемането на канализацията. Визуалният и инструменталният контрол включват проверки за посока, праволинейност и наклон на тръбните участъци; коти на дъното на тръбите в краищата на тръбните участъци; изпълнение на тръбните връзки; повреди и деформации на тръбните участъци; нива на свързване на тръбите с различни диаметри; изпълнение на изолации, замазки и повърхностни покрития.

8. Изисквания за опазване на околната среда при изпълнение на строително-монтажните дейности.

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използванието от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани на обекта отпадъци и да почисти всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина.

По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България, относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от изпълнителя на СМР. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

Съгласно Закона за управление на отпадъците /обн.ДВ, бр.89/13.11.2012г./ предаването и приемането на строителните отпадъци се извършват само въз основа на писмен договор. Причинителите на отпадъци ги предоставят за събиране, транспортиране, оползотворяване или обезвреждане на лицата, които имат право да извършват съответните дейности. Забранено е изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъците. За нарушения на изискванията към изпълнителните по време на строителните работи се носи административно-наказателна отговорност по чл.134 - чл.151 на Закона за управление на отпадъците. Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площащи се извършват от изпълнителя на строителството. Възложителят определя мястото за транспортиране на отпадъците.



Европейски фонд за регионално развитие

9. Изисквания при изпълнение на СМР

При извършване на СМР да се спазват стриктно изискванията на ПИПСМР и мероприятията по техника на безопасност на, хигиена на труда и пожарна безопасност и плана за безопасност и здраве.

Лицата извършващи монтажните работи, да бъдат снабдени с лични предпазни средства - предпазни колани, предпазни очила и шлемове, антифони, предпазни маски и др. в зависимост от характера на работа. Всички лица, работещи или намиращи се на посещение на строителната площадка да ползват предпазни каски.

Преди започване на работа всички работници да бъдат задължително инструктирани по ТБ на работното място. Забранява се извършването на каквато и да е ремонтна дейност без предварително оформен наряд за работа. Работещите трябва да са запознати и да спазват разработените инструкции по БХТПБ, инструкциите за извършване на ремонтна и монтажна дейност. Строителните машини, съоръженията, инвентарът, инструментите и приспособленията към тях да съответстват на характера на извършваната работа и на работната или околната среда, да са в изправност и да са обезопасени. При изпълнението на СМР изкопите се укрепват пътно. Около тях да се постави охранителна ограда, предупредителни знаци и денонощна светлинна сигнализация. Земните изкопи при пресичането им с кабели, тръбопроводи и други комуникации да се извършват ръчно, без употреба на ударни инструменти и машини. Зоните и местата на строителната площадка, криещи потенциална опасност да се обозначат със знаци по БДС 11010-73 или табели със съответни надписи. Забранява се присъствието на лица, неангажирани в производствените процеси в опасните зони на строителни машини, технологично оборудване и други, свързани с изпълнението на СМР.

Срок за изпълнение:

Срокът за изпълнение на предвидените дейности за рехабилитация на съществуващи отводнителни канали и съоръжения е до **15 месеца, но не по-късно от крайната дата на приключване на административния договор**. Изпълнението на договора започва след възлагателно писмо от страна на Възложителя.

СМР се възлагат с възлагателното писмо, посочено по-горе и срокът за изпълнение на договорените строително-монтажни работи започва да тече с откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и е до предаването на строежа от изпълнителя с Констативен Акт Образец 15.

Срокът на договора е до 15 месеца.

Цена за изпълнение на възложената обществена поръчка:

Общата цена за изпълнение на поръчката е равен на сбора от единичните и общите цени, съгласно офертата на Изпълнителя, подробно посочени в приложението към ценовата оферта, а

"Този документ е създаден в рамките на проект № BG16M1OP002-3.008-0001 „ИНТЕГРИРАНИ МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПРИНОС КЪМ ПОДДЪРЖАНЕ/ПОДОБРЯВАНЕ НА ПРИРОДОЗАЩИТНОТО НА ВИДОВЕИ ГИПОВЕ ПРИРОДНИ МЕСТООБИТАНИЯ ОТ МРЕЖАТА НАТУРА 2000, ЦЕЛЯЩИ НАМАЛЯВАНЕ НА УСТАНОВЕНИ ЗАПЛАХИ И ВЛИЯНИЯ ЗА ВИДОВЕИ И МЕСТООБИТАНИЯТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА МИГ ПОМОРИЕ“, който се изпълнява с финансова подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020. Цялата отговорност за публикацията се носи от Община Поморие и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ е правдив и официално становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020." **БИЛЕТ С ОРИГИНАЛ**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Европейски фонд за регионално развитие

именно попълнената от изпълнителя – участник в обществената поръчка – количествено-стойностна сметка.

Единичните цени за изпълнение на строително-монтажните работи, посочени в количествено-стойностната сметка на Изпълнителя са формирани при следните технико-икономически показатели, с посочено цифрово изражение в ценовата оферта на Изпълнителя:

- разходи за труд (лв./човекочас);
- доставно-складови разходи транспортни разходи;
- допълнителни разходи върху труда;
- допълнителни разходи върху механизацията;
- печалба.

План за действие:

За да бъде изпълнението на договора целесъобразно, е необходимо Изпълнителят да подготви и представи на Възложителя в деня на подписване на протокола за откриване на строителна площадка и за определяне на строителна линия и ниво -актуализиран План за изпълнение със заложени срокове за отделните видове СМР и останалите дейности според настоящата техническа спецификация, работния проект и КСС, съответстващи на договорените срокове.

В случай на констатирана необходимост от изменение на плана, Изпълнителят следва да подготви и представи на Възложителя нов актуализиран такъв, съгласуван с представителите на строителния надзор, който надзор е предмет на отделно възлагане от настоящата поръчка.

Съставяне на актове и протоколи по време на строителството:

Изпълнителят съставя всички необходими актове и протоколите по време на строителството, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Екзекутивна документация:

След фактическото завършване на строежа, Изпълнителят изготвя екзекутивна документация в обхват и съдържание съгласно действащото законодателство към момента на изготвянето ѝ. Екзекутивната документация съдържа пълен комплект чертежи за действително извършените строителни и монтажни работи. Тя се заверява от Възложителя, строителя, лицата, упражнили авторски надзор и от лицето, извършило строителния надзор.

Когато строежът е изпълнен в съответствие с одобрения инвестиционен проект във фаза работен проект, не се предава екзекутивна документация.

Вътрешен мониторинг от страна на Възложителя към Изпълнителя и отчетни документи по проекта, отговорност на Изпълнителя:

"Този документ е създаден в рамките на проект № BG16M1OP002-3.008-0001 „ИНТЕГРИРАНИ МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПРИНОС КЪМ ПОДДЪРЖАНЕ/ПОДОБРЯВАНЕ НА ПРИРОДОЗАЩИТНОТО НА ВИДОВЕ И ТИПОВЕ ПРИРОДНИ МЕСТООБИТАНИЯ ОТ МРЕЖАТА НАТУРА 2000, ЦЕЛЯЩИ НАМАЛЯВАНЕ НА УСТАНОВЕНИ ЗАПЛАХИ И ВЛИЯНИЯ ЗА ВИДОВЕТЕ И МЕСТООБИТАНИЯТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА МИГ ПОМОРИЕ“, който се изпълнява с финансова подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. Цялата отговорност за правдивостта на съдържанието на този документ се носи от Община Поморие и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г."



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Европейски фонд за регионално развитие

Процедурата по вътрешен мониторинг се осъществява от екипа по проекта спрямо Изпълнителя по сключения договор за възлагане на обществената поръчка, съгласно Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. Процедурата включва извършване от Възложителя /екипа по проекта/ на проверка на мястото на изпълнение на съответната дейност, за което следва да бъде подписан двустранен констативен протокол, удостоверяващ съответствието между заложени, актуувани и реално изпълнени строително-монтажни работи (СМР). Констативният протокол се базира на извадкова проверка на изпълнението СМР спрямо договора с Изпълнителя. Проверката се извършва преди съставяне и подписване на всеки протокол за приемане на извършени СМР (бивш образец акт 19).

При поискване от страна на Възложителя, изпълнител или проверяващ орган, следва да се предоставят допълнителни чертежи, схеми или спецификации на материали, детайли, системи на изпълнение или спецификации на готови продукти.

Предвид факта, че договорът за настоящата поръчка се финансира от ОПОС 2014 – 2020 г., то Изпълнителят, за да удостовери извършените строително – монтажни работи /СМР/ пред МОСВ, където е включен Управляващият орган на ОПОС, следва да подготви и предостави на този административен орган чрез Възложителя на настоящата поръчка и бенефициент по проекта следните документи като минимум:

- Измервателни протоколи и Таблица с навериждане на стойности и количества;
- Сметка-опис за извършените през отчетния период СМР;
- Списък с описани протоколи за изпитване, актове по Наредба № 3, сертификати за качество на материалите;

- Ситуации, схеми, чертежи и др., визуализиращи изпълнените участъци, за проследяване на физическия напредък на СМР;- При необходимост от представяне на Заменителна таблица се прилага обосновка за необходимостта от извършване на замени, съгласувана с авторски и строителен надзор на обекта;

Приемане на изпълнението:

При установяване в хода на изпълнението на некачествено изпълнени строително-монтажни работи, вкл. влагане на лошокачествени или нестандартни материали и др., се спира изпълнението им и не се заплаща възнаграждение за тях. За констатирани такива, Възложителят уведомява Изпълнителя.

Приемането на обекта след извършването на всички строително-монтажни работи се удостоверява чрез подписване на констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (приложение № 15), съставен на основание чл. 176, ал. 1 ЗУТ и подписан от Възложителя, проектантите по всички части на проекта, строителя, лицето, упражняващо строителен надзор, и от технически правоспособните физически лица към него, упражнили строителен надзор по съответните части. С този акт се извършва предаването на строежа и строителната документация от Изпълнителя на Възложителя, както и окончателен протокол за изпълнение на дейностите по договора, както и посочените в договора документи.

"Този документ е създаден в рамките на проект № BG16M1OP002-3.008-0001 „ИНТЕГРИРАНИ МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПРИНОС КЪМ ПОДДЪРЖАНЕ/ПОДОБРЯВАНЕ НА ПРИРОДОЗАЩИТНОТО НА ВИДОВЕ И ТИПОВЕ ПРИРОДНИ МЕСТООБИТАНИЯ ОТ МРЕЖАТА НАТУРА 2000. ЦЕЛЯЩИ НАМАЛЯВАНЕ НА УСТАНОВЕНИ ЗАПЛАХИ И ВЛИЯНИЯ ЗА ВИДОВЕТЕ И МЕСТООБИТАНИЯТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА МИГ ПОМОРИЕ“, който се изпълнява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. Цялата отговорност за публикацията се носи от Община Поморие и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г."



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



МИГ
Поморие



Европейски фонд за регионално развитие

Разходооправдателни документи:

Всички разходооправдателни документи, следва да съдържат: наименованието на оперативната програма; регистрационния номер от ИСУН на ДБФП, номера и датата на договора за обществена поръчка.

Всички разходооправдателни документи трябва да са съставени самостоятелно от останалите документи на Изпълнителя. Трябва да са ясни, точни и да съдържат всички реквизити, съгласно българското законодателство.

Гаранционен срок за изпълнените строително-монтажни работи. Гаранционни условия:

Гаранционният срок на изпълнените СМР е съгласно офертата на Изпълнителя и е не по-малък от посочените в чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Гаранционният срок започва да тече от датата на издаване на Разрешение за ползване на строежа/обекта, предмета на договора според изискванията, посочени в ЗУТ от органа, издал разрешението за строеж.

За проявилите се в гаранционните срокове дефекти Възложителят уведомява писмено Изпълнителя. Изпълнителят е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок, одобрен от Възложителя.

Възложителят може сам да отстрани проявилите се в гаранционните срокове дефекти в случаите когато Изпълнителят не отстрани същите и да прихване направените от него разходи от гаранцията за изпълнение на договора. Ако стойността на извършените разходи надвишава размера на гаранцията за изпълнение на договора или същата е изчерпана, Изпълнителят възстановява на Възложителя разликата в седемдневен срок от получаване на писмена покана. В случаите, когато Изпълнителят не възстанови доброволно разликата включително когато гаранцията за изпълнение на договора е изчерпана, Възложителят реализира претенцията си по общия исков ред.

Процедура по временно спиране на проекта:

При временно спиране на изпълнението на проекта по договора за БФП, в срок от 5 календарни дни от представяне на решението за одобрение на УО на ОПОС, Възложителят писмено информира Изпълнителя.

В период на временно спиране на договор за БФП всички дейности по проекта са спрени и не следва да бъдат изпълнявани. Разходи за дейности, извършени по време на спирането им, няма да бъдат заплащани от Възложителя. В период на временно спиране се допуска издаване на разходооправдателен документ и извършване на разплащане само на разходи за дейности, извършени и приети от Възложителя преди временното им спиране.

Изпълнителят следва да възстанови изпълнението на СМР от деня, следващ този, на който е получил писмото за възстановяване изпълнението на СМР или от посочената в писмото дата.

"Този документ е създаден в рамките на проект № BG16M1OP002-3.008-0001 „ИНТЕГРИРАНИ МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПРИНОС КЪМ ПОДДЪРЖАНЕ/ПОДОБРЯВАНЕ НА ПРИРОДОЗАЩИТНОТО НА ВИДОВЕ И ТИПОВЕ ПРИРОДНИ МЕСТООБИТАНИЯ ОТ МРЕЖАТА НАТУРА 2000, ЦЕЛЯЩИ НАМАЛЯВАНЕ НА УСТАНОВЕНИ ЗАПЛАХИ И ВЛИЯНИЯ ЗА ВИДОВЕТЕ И МЕСТООБИТАНИЯТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА МИГ ПОМОРИЕ”, който се изпълнява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. Цялата отговорност за публикацията се носи от Община Поморие и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г."

Първо с оригинал



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



МИГ
Поморие



Европейски фонд за регионално развитие

Участниците следва да имат предвид и да съобразят предложениета си с описаните по-горе обстоятелства, както по отношение на оферирания срок, така и по отношение на организацията на строителството.

Забележка: При евентуално посочване на определен сертификат, стандарт, марка, модел, изискване или друго подобно в настоящата спецификация, в инвестиционния проект и останалите документи, част от нея, както и навсякъде другаде от документацията за настоящата процедура, следва да се има предвид, че е допустимо да се предложи еквивалент.

Публичност и изисквания на ОП „Околна среда“ 2014-2020 г.:

Изпълнението на настоящата процедура ще се финансира със средства по ОП „Околна среда“ 2014-2020 г. Изпълнителят се задължава да:

- спазва изискванията, посочени в „Единен наръжник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.“
- осигури присъствието на свой представител, както и да осигури достъп до помещения, преглед на документи, удостоверяващи направените разходи в рамките на Договора, както и всяка друга информация, свързана с изпълнението на проекта при извършване на проверки на място от страна на Възложителя, Управляващия орган на ОПОС или избран външен изпълнител, Сертифициращия орган, Одитиращия орган, Европейската сметна палата, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата, органи на ЕК и/или техни представители, Дирекция „Зашита на финансови интереси на ЕС“, МВР (АФКОС) и други национални одитни и контролни органи;
- Изпълнението по договора подлежи на проверка на място за периода от 5 години след приключване на договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ и верифициране на искане за окончателно плащане по проекта.
- изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място;
- докладва за възникнали нередности;
- информира Възложителя за възникнали проблеми при изпълнението на договора за СМР и за предприетите мерки за тяхното разрешаване;
- спазва изискванията за съхранение на документацията по договорите, съгласно указанията на ОПОС 2014-2020 г.;
- се запознае с условията на Административен договор за БФП по настоящия проект, финансиран от ОПОС 2014 – 2020 г., които са относими към Изпълнителя на договора за СМР и да ги изпълнява.

Нормативни актове, които задължително следва да се спазват при строителството, но не и изчерпателно посочени:

“Този документ е създаден в рамките на проект № BG16M1OP002-3.008-0001 „ИНТЕГРИРАНИ МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПРИНОС КЪМ ПОДДЪРЖАНЕ/ПОДОБРЯВАНЕ НА ПРИРОДОЗАЩИТНОТО НА ВИДОВЕ И ТИПОВЕ ПРИРОДНИ МЕСТООБИТАНИЯ ОТ МРЕЖАТА НАТУРА 2000, ЦЕЛЯЩИ НАМАЛЯВАНЕ НА УСТАНОВЕНИ ЗАПЛАХИ И ВЛИЯНИЯ ЗА ВИДОВЕТЕ И МЕСТООБИТАНИЯТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА МИГ ПОМОРИЕ“, който се изпълнява с финансова подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. Цялата отговорност за публикацията се носи от Община Поморие и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г.”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



Европейски фонд за регионално развитие

1. Закон за устройство на територията (ЗУТ);
2. Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
3. Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
4. Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството;
5. Закон за техническите изисквания към продуктите;
6. Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
7. Закон за управление на отпадъците;
8. Наредба № РД-02-20-8 от 2013г. за проектиране, изграждане и експлоатация на канализационни системи;
9. Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
10. Наредба за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
11. Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти и др.

Неразделна част от настоящата техническа спецификация са документите, подгответи във връзка с настоящата поръчка, публикувани в електронен вариант в мястото от Профила на купувача, обособено за настоящата поръчка, а именно:

1. Инвестиционен проект във фаза технически проект

При изпълнението на договора, предмет на настоящата поръчка, Изпълнителят се задължава да спазва и следва стриктно изискванията за изпълнение на договори за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОП „Околна среда“ 2014-2020 г. публикувани на официалната интернет страница на Програмата на адрес: http://ope.moew.government.bg/bg_, които са приложими за Изпълнител по договор, който се реализира по проекта.

ЧАСТ II. МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Офертите на участниците, които отговарят на изискванията на Възложителя, се оценяват по следния начин:

Настоящата обществените поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на следния **критерий за възлагане: оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената**,

“Този документ е създаден в рамките на проект № BG16M1OP002-3.008-0001 „ИНТЕГРИРАНИ МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПРИНОС КЪМ ПОДДЪРЖАНЕ/ПОДОБРЯВАНЕ НА ПРИРОДОЗАЩИТНОТО НА ВИДОВЕ И ТИПОВЕ ПРИРОДНИ МЕСТООБИТАНИЯ ОТ МРЕЖАТА НАТУРА 2000, ЦЕЛЯЩИ НАМАЛЯВАНЕ НА УСТАНОВЕНИ ЗАПЛАХИ И ВЛИЯНИЯ ЗА ВИДОВЕТЕ И МЕСТООБИТАНИЯТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА МИГ ПОМОРИЕ“, който се изпълнява с финансова подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. Цялата отговорност за публикацията се носи от Община Поморие и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ е правна официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г.”