

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от Дружество по ЗЗД „ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС”

(наименование на участника)

и подписано от Пламен Йорданов Цонков, ЕГН

(трите имена и ЕГН)

в качеството му на УПРАВИТЕЛ

(длъжност)

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като проучихме документацията за обществена поръчка с предмет: “Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие; ръчно и машинно метене и миене на улици и територии за обществено ползване на територията на населените места в Община Поморие; зимно поддържане на улици, тротоари и територии за обществено ползване в урбанизираната територия на гр.Поморие”, предлагаме:

I. Следните единични цени в лева без ДДС по видове дейности както следва:

№	ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ	Единична цена в лева без ДДС
1	Събиране на битови отпадъци от съдове тип „Бобър” 1,1 куб.м. със специален автомобил	4,33 лв.
		Лв/Бр. съд
2	Събиране на битови отпадъци от съдове с обем 4 куб.м. със специален автомобил	41,15 лв.
		Лв/Бр. съд
3	Събиране на битови отпадъци от съдове с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил	0,95 лв.
		Лв/Бр. съд
4	Ръчно събиране на отпадъци от улични кошчета за отпадъци, разположени по улици, тротоари, алеи и площи	0,35 лв.
		Лв/Бр.съд
5	Събиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от съответните съдове с обем 1,1 куб.м. със специален автомобил	4,58 лв.
		Лв/бр.съд
6	Събиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от съответните съдове с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил	0,96 лв.
		Лв/бр. съд
7	Събиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 4 куб.м. със специален автомобил	41,15 лв.
		Лв/бр.съд
8	Събиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 1,1 куб.м. със специален автомобил	4,31 лв.
		Лв/бр.съд
9	Събиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил	0,96 лв.
		Лв/бр.съд
10	Дезинфекция на съдовете за отпадъци с обем 1,1 куб.м. със специален автомобил	3,30 лв.
		Лв/Бр. съд
11	Дезинфекция на съдовете за отпадъци с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил	1,32 лв.
		Лв/Бр. съд
12	Почистване на ЕГО и строителни отпадъци с челен товарач	319,65 лв.

		Лв/мсм
13	Транспортиране на битови отпадъци със специален автомобил до Претоварна станция с.Равда, общ.Несебър или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя	0,17 лв.
		Лв/т/км
14	Транспортиране на битови отпадъци със специален автомобил до Регионално депо – Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя	0,17 лв.
		Лв/т/км.
15	Транспортиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от съответните съдове със специален автомобил до Регионално депо – Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя	0,25 лв.
		Лв/т/км
16	Транспортиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове със специален автомобил до Регионално депо – Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя	0,25 лв.
		Лв/т/км
17	Транспортиране на ЕГО и строителни отпадъци със самосвал /или мултифункционален автомобил/ до Регионално депо – Братово или до депо за строителни отпадъци, или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя	297,54 лв.
		Лв/мсм
Забележка: Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на битови отпадъци за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на битови отпадъци/ ще се използва тази, която е за дейностите по т. 13 или по т.14, според това, коя от тях е формирана на база транспортно разстояние, сравнително по-сходно с разстоянието до новото съоръжение/инсталация.		
Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на биоотпадъци –хранителни и кухненски/ ще се използва тази, която е за дейността по т. 15 до Рег. депо Братово.		
Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на биоотпадъци /зелени отпадъци / за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на биоотпадъци –зелени отпадъци/ ще се използва тази, която е за дейността по т. 16 до Рег. депо Братово.		
Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на ЕГО и строит.отпадъци за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на ЕГО и строит.отпадъци ще се използва тази, която е за дейността по т. 17 до Рег. депо Братово.		

18	Ръчно метене на улици , площи и тротоари	7,73 лв. Лв/дка
19	Машинно метене на улици и площи с автометачка/или специализиран мултифункционален автомобил	259,02 лв. Лв/мсм
20	Машинно метене на тротоари с тротоарна метачка	165,89 лв. Лв/мсм
21	Машинно миене на улици и площи на дюзи с автоцистерна/или специализиран мултифункционален автомобил	239,45 лв. Лв/мсм
22	Машинно миене на улици и площи на маркуч с автоцистерна/или специализиран мултифункционален автомобил	291,04 лв. Лв/мсм
23	Машинно оросяване на улици с вода против запрашаване с автоцистерна / или специализиран мултифункционален автомобил	233,72 лв. Лв/мсм
24	Машинно почистване на улици от сняг	2,02 лв.

		Лв/дка
25	Машинно почистване на улици и територии за обществено ползване от сняг с малобагаритна зимна техника /малобагаритен специализиран автомобил/	1,62 лв.
		Лв/дка
26	Машинно почистване на тротоари, пешеходни зони и други пешеходни зони с роторен снегорин	7,01 лв.
		Лв/дка
27	Машинно обезопасяване на улични платна чрез разпръскване на смеси със сол	10,83 лв.
		Лв/дка
28	Машинно обезопасяване на улични платна чрез разпръскване на смеси – магнезиева луга	14,62 лв.
		Лв/дка
29	Ръчно почистване от сняг и лед на тротоари и територии за обществено ползване	38,52 лв.
		Лв/дка
30	Ръчно обработване на тротоари и други територии за обществено ползване чрез разпръскване на смеси - сол	4,68 лв.
		Лв./дка

Забележка: Единичната цена на всяка дейност включва всички свързани с нея разходи.

II. Към образеца “Ценово предложение” прилагаме калкулации за формиране на всяка предложена единична цена за съответната дейност /по образец/.

Забележка: Всички суми следва да бъдат закръглени до втория знак след десетичната запетая.

Дата: 03.11 2017 г.

Подпис и печат:
Пламен Йорданов Нонков – управител на
Дружество по ЗЗД „ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС”
(име и фамилия, отговорност)

КАЛКУЛАЦИЯ

за събиране на БО от съдове тип "Бобър" 1,1 куб.м. със специален автомобил

Часове в работа - - 5 часа	в режим за събиране на БО	05:00:00 ч.	часа	венчко	05:00:00 ч.	за 1 мсм
Курсове -2 бр.	броя	2	курса	венчко	2	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	венчко л-ри	разходна норма за мсм	за 1 мсм
разходна норма 60 л-ра/100 км	60	100	30	венчко л-ри	18,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	18	1,8	2,20 лв.	венчко	43,56 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил,:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	180 000,00 лв.	венчко	61,64 лв.	за 1 мсм
Амортизация/контейнери/прикачен инвентар:	години	извозвания/годишно/1 бр	ед цена	бр съдове	180	за 1 мсм
начин на изчисление - (ед цена*брой съдове за мсм)/(год*бр изв год)	5	65	600,00 лв.	венчко	332,31 лв.	за 1 мсм
Норма - 180 бр./1мсм	лв./мес,:	90	бр/курс	венчко бр	180	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес,:	брой служители	раб дни	венчко		за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес,:	800,00 лв.	1	21,25	венчко	37,65 лв.	за 1 мсм
ФРЗ - Работници - 3 бр. х 500,00 лв./мес.	500,00 лв.	3	21,25	венчко	70,59 лв.	за 1 мсм
Разходи						Цена
Гориво						39,60 лв.
Смазочни м-ли 10% от гориво		10,00%				3,96 лв.
Амортизация автомобил						61,64 лв.
Амортизация контейнери						332,31 лв.
ФРЗ - шофьор						37,65 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%				7,18 лв.
ФРЗ - работници						70,59 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%				13,45 лв.
Всичко преки разходи:						566,38 лв.
Непреки разходи /25%/		25,00%				141,59 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						707,97 лв.
Печатба /10%/		10,00%				70,80 лв.
ОБЩО за 1 мсм:						778,77 лв.
Цена за 1 брой						4,33 лв.



КАЛКУЛАЦИЯ

за събиране на БО от съдове с обем 4 куб.м. със специален автомобил

Часове в работа - 2 часа	в режим за събиране на БО	02:00:00 ч.	всичко	02:00:00 ч.	за 1 мсм
Курсове - 4 бр.	броя	4	всичко	4	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	курс	разходна норма за мсм	
разходна норма 30 л-ра/100 км	30	100	км за мсм	20	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)	
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	6	0,6	2,20 лв.	всичко	за 1 мсм
Амортизация/автомобил,:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм	
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	70 000,00 лв.	всичко	за 1 мсм
Амортизация/контейнери/прикачен инвентар:	години	извозвания/годишно/1 бр	ед цена	бр съдове	за 1 мсм
начин на изчисление - (ед цена*брой съдове за мсм)/(год*бр изв год)	5	65	680,00 лв.	всичко	за 1 мсм
Норма - 4 бр./1мсм	лв./мес.;	брой служители	бр/курс	всичко бр	за 1 мсм
ФРЗ	800,00 лв.	1	раб дни		за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	500,00 лв.	1	21,25	всичко	за 1 мсм
ФРЗ - Работници - 1 бр. x 500,00 лв./мес.		1	21,25	всичко	за 1 мсм
Разходи			Цена		
Гориво				13,20 лв.	
Смазочни м-ли 10% от гориво		10,00%		1,32 лв.	
Амортизация автомобил				23,97 лв.	
Амортизация контейнери				8,37 лв.	
ФРЗ - шофьор				37,65 лв.	
Начисления за ДОО 11,46%, 30 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%		7,18 лв.	
ФРЗ - работници				23,53 лв.	
Начисления за ДОО 11,46%, 30 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%		4,48 лв.	
Всичко преки разходи:					
Непреки разходи /25%/		25,00%			119,70 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:					29,92 лв.
Печалба /10%/		10,00%			149,62 лв.
ОБЩО за 1 мсм:					14,96 лв.
Цена за 1 брой					164,59 лв.
					41,15 лв.

Управление



КАЛКУЛАЦИЯ

за събиране на БО от съдове с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил

Часове в работа - 5 часа	в режим за събиране на БО	05:00:00 ч.	часа	всичко	05:00:00 ч.	за 1 мсм
Курсове - 2 бр.	броя	2	курса	всичко	2	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	разходна норма за мсм		
разходна норма 60 л-ра/100 км	60	100	30	всичко л-ри	18,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	18	1,8	2,20 лв.	всичко	43,56 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил,:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	180 000,00 лв.	всичко	61,64 лв.	за 1 мсм
Амортизация/контейнери/прикачен инвентар:	години	извозвания/годишно/1 бр	ед цена	бр съдове	450	за 1 мсм
начин на изчисление - (ед цена*брой съдове за мсм)/(год*бр изв год)	5	65	50,00 лв.	всичко	69,23 лв.	за 1 мсм
Норма - 440 бр./1мсм	лв./мес.;	220	бр/курс	всичко бр	440	за 1 мсм
ФРЗ		брой служители	раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	800,00 лв.	1	21,25	всичко	37,65 лв.	за 1 мсм
ФРЗ - Работници - 3 бр. х 500,00 лв./мес.	500,00 лв.	3	21,25	всичко	70,59 лв.	за 1 мсм
Разходи						
Гориво					Цена	
Смазочни м-ли 10% от гориво		10,00%			39,60 лв.	
Амортизация автомобил					3,96 лв.	
Амортизация контейнери					61,64 лв.	
ФРЗ - шофьор					69,23 лв.	
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%			37,65 лв.	
ФРЗ - работници					7,18 лв.	
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%			70,59 лв.	
					13,45 лв.	
Всичко преки разходи:					303,30 лв.	
Непреки разходи /25%/		25,00%			75,82 лв.	
ОБЩО РАЗХОДИ:					379,12 лв.	
Печалба /10%/		10,00%			37,91 лв.	
ОБЩО за 1 мсм:					417,04 лв.	
Цена за 1 брой					0,95 лв.	

Управител



КАЛКУЛАЦИЯ

за ръчно събиране на отпадъци от улични кошчета за отпадъци, разположени по улици, протоповри, алеи и площади

Амортизация/кошчета начин на изчисление - (ел цена*брой съдове за мес)/(год*бр събиране год)	години	събиране/годишно/1 бр	ел цена	бр съдове	120	за 1 ден
Норма - 120 бр.	5	365	35,00 лв.	всичко	2,30 лв.	за 1 ден
ФРЗ	лв./мес.;	120	бр.	всичко бр	120	за 1 ден
ФРЗ - Работници - 1 бр. х 500,00 лв./мес.	500,00 лв.	брой служители	раб дни	всичко	23,53 лв.	за 1 ден
		1	21,25			за 1 ден
Разходи						
Амортизация кошчета						Цена
ФРЗ - работници						2,30 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%			19,06%			23,53 лв.
						4,48 лв.
Всичко преки разходи:						30,32 лв.
Непреки разходи /25%/			25,00%			7,58 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						37,89 лв.
Печалба /10%/			10,00%			3,79 лв.
ОБЩО:						41,68 лв.
Цена за 1 бр.улично кошче						0,35 лв.

Управител:



КАЛКУЛАЦИЯ

за събиране на биопитъщи/хранителни и кхненски/ от съответните съдове с обем 1,1 куб.м. със специален автомобил

Часове в работа - 5 часа	в режим за събиране на биопт.	05:00:00 ч.	часа	всичко	05:00:00 ч.	за 1 мсм
Курсове - 2 бр.	боя	2	курс	всичко	2	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	всичко	разходна норма за мсм	за 1 мсм
разходна норма 50 л-ра/100 км	50	100	30	всичко л-ри	15,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	15	1,5	2,20 лв.	всичко	36,30 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил.:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	150 000,00 лв.	всичко	51,37 лв.	за 1 мсм
Амортизация/контейнери/прикачен инвентар:	години	извозвания/годишно/1 бр	ед цена	бр съдове	140	за 1 мсм
начин на изчисление - (ед цена*брой съдове за мсм)/(год*бр изв год)	5	65	580,00 лв.	всичко	249,85 лв.	за 1 мсм
Норма - 140 бр./1 мсм		70	бр/курс	всичко бр	140	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.:	брой служители	раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.:	800,00 лв.	1	21,25	всичко	37,65 лв.	за 1 мсм
ФРЗ - Работници - 3 бр. х 500,00 лв./мес.	500,00 лв.	3	21,25	всичко	70,59 лв.	за 1 мсм
Разходи						Цена
Гориво						33,00 лв.
Смазочни м-ли 10% от гориво		10,00%				3,30 лв.
Амортизация автомобил						51,37 лв.
Амортизация контейнери						249,85 лв.
ФРЗ - шофьор						37,65 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%				7,18 лв.
ФРЗ - работници						70,59 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%				13,45 лв.
Всичко преки разходи:						466,38 лв.
Непреки разходи /25%/		25,00%				116,60 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						582,98 лв.
Печалба /10%/		10,00%				58,30 лв.
ОБЩО за 1 мсм:						641,27 лв.
Цена за 1 брой						4,58 лв.



КАЛКУЛАЦИЯ

за събиране на бироотгъдици/хранителни и кухненски/ от съответните съдове с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил

Часове в работа - 5 часа	в режим за събиране на бироотг.	05:00:00 ч.	часа	всичко	05:00:00 ч.	за 1 мсм
Курсове - 2 бр.	боя	2	курс	всичко	2	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	всичко	разходна норма за мсм	
разходна норма 50 л-ра/100 км	50	100	30	всичко л-ри	15.00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	15	1.5	2.20 лв.	всичко	36.30 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил;	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	150 000.00 лв.	всичко	51.37 лв.	за 1 мсм
Амортизация/контейнери/прикачен инвентар:	години	извозвания/годишно/1 бр	ед цена	бр съдове	400	за 1 мсм
начин на изчисление - (ед цена*брой съдове за мсм)/(год*бр изв год)	5	65	50.00 лв.	всичко	61.54 лв.	за 1 мсм
Норма - 400 бр./1мсм		200	бр/курс	всичко бр	400	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.;	брой служители	раб дни	всичко	37.65 лв.	за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	800,00 лв.	1	21,25	всичко	70.59 лв.	за 1 мсм
ФРЗ - Работници - 3 бр. х 500,00 лв./мес.	500,00 лв.	3	21,25	всичко		
Разходи						
Гориво					Цена	
Смазочни м-ли 10% от гориво		10.00%			33,00 лв.	
Амортизация автомобил					3,30 лв.	
Амортизация контейнери					51,37 лв.	
ФРЗ - шофьор					61,54 лв.	
Начисления за ДОО 11.46%, ЗО 4.8% ДЗПО 2.8%		19.06%			37,65 лв.	
ФРЗ - работници					7,18 лв.	
Начисления за ДОО 11.46%, ЗО 4.8% ДЗПО 2.8%		19.06%			70,59 лв.	
Всичко преки разходи:					13,45 лв.	
Непреки разходи /25%/						
ОБЩО РАЗХОДИ:		25.00%			278,07 лв.	
Печалба /10%/					69,52 лв.	
ОБЩО за 1 мсм:		10.00%			347,59 лв.	
Цена за 1 брой					382,35 лв.	
					0,96 лв.	



КАЛКУЛАЦИЯ

за събиране на биоотпадъци/зелени отпадъци/от съответните съдове с обем 4 куб.м. със специален автомобил

Часове в работа - 2 часа	в режим за събиране на биоотп.	02:00:00 ч.	часа	всичко	02:00:00 ч.	за 1 мсм
Курсове - 4 бр.	броя	4	курса	всичко	4	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	всичко	разходна норма за мсм	за 1 мсм
разходна норма 30 л-ра/100 км	30	100	20	всичко л-ри	6,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	всичко	ед цена*(гориво+смаз м-ли)	за 1 мсм
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	6	0,6	2,20 лв.	всичко	14,52 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил,:	години	мсм/годишно	ед цена	всичко	ед цена/год*мсм	за 1 мсм
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	70 000,00 лв.	всичко	23,97 лв.	за 1 мсм
Амортизация/контейнери/прикачен инвентар:	години	извозвания/годишно/1 бр	ед цена	бр съдове	4	за 1 мсм
начин на изчисление - (ед цена*брой съдове за мсм)/(год*бр изв год)	5	65	680,00 лв.	всичко	8,37 лв.	за 1 мсм
Норма - 4 бр./1 мсм	лв./мес.;	1	бр/курс	всичко бр	4	за 1 мсм
ФРЗ	800,00 лв.	брой служители	раб дни	всичко	37,65 лв.	за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор	500,00 лв.	1	21,25	всичко	23,53 лв.	за 1 мсм
ФРЗ - Работници - 1 бр. x 500,00 лв./мес.	Разходи	1	21,25	всичко	23,53 лв.	за 1 мсм
Гориво					Цена	
Смивочни м-ли 10% от гориво		10,00%			13,20 лв.	
Амортизация автомобил					1,32 лв.	
Амортизация контейнери					23,97 лв.	
ФРЗ - шофьор					8,37 лв.	
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%			37,65 лв.	
ФРЗ - работници					7,18 лв.	
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%			23,53 лв.	
					4,48 лв.	
Всичко преки разходи:						
Непреки разходи /25%/		25,00%			119,70 лв.	
ОБЩО РАЗХОДИ:					29,92 лв.	
Печалба /10%/		10,00%			149,62 лв.	
ОБЩО за 1 мсм:					14,96 лв.	
Цена за 1 брой					164,59 лв.	
					41,15 лв.	



Управление за...

КАЛКУЛАЦИЯ

за събиране на биопитийщи/целеви отпадъци/от съответните съдове с обем 1,1 куб.м. със специален автомобил

Часове в работа - 5 часа	в режим за събиране на биопит.	05:00:00 ч.	часа	всичко	05:00:00 ч.	за 1 мсм
Курсове - 2 бр.	броя	2	курса	всичко	2	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	всичко	разходна норма за мсм	за 1 мсм
разходна норма 50 л-ра/100 км	50	100	30	всичко л-ри	15,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	15	1,5	2,20 лв.	всичко	36,30 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил,:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	150 000,00 лв.	всичко	51,37 лв.	за 1 мсм
Амортизация/контейнери/прикачен инвентар:	години	извозвания/годишно/1 бр	ед цена	бр съдове	160	за 1 мсм
начин на изчисление - (ед цена*брой съдове за мсм)/(год*бр изв год)	5	65	580,00 лв.	всичко	285,54 лв.	за 1 мсм
Норма - 160 бр./1мсм	лв./мес.:	80	бр/курс	всичко бр	160	за 1 мсм
ФРЗ	800,00 лв./мес.:	брой служители	раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор	500,00 лв.	1	21,25	всичко	37,65 лв.	за 1 мсм
ФРЗ - Работници - 3 бр. х 500,00 лв./мес.	500,00 лв.	3	21,25	всичко	70,59 лв.	за 1 мсм
Разходи						
Гориво					Цена	
Смазочни м-ли 10% от гориво		10,00%			33,00 лв.	
Амортизация автомобил					3,30 лв.	
Амортизация контейнери					51,37 лв.	
ФРЗ - шофьор					285,54 лв.	
Начисления за ДОО 11,46%, 30 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%			37,65 лв.	
ФРЗ - работници					7,18 лв.	
Начисления за ДОО 11,46%, 30 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%			70,59 лв.	
					13,45 лв.	
Всичко преки разходи:						
Непреки разходи /25%/		25,00%			502,07 лв.	
ОБЩО РАЗХОДИ:					125,32 лв.	
Печалба /10%/		10,00%			627,59 лв.	
ОБЩО за 1 мсм:					62,76 лв.	
Цена за 1 брой					690,35 лв.	
					4,31 лв.	



КАЛКУЛАЦИЯ

за събиране на биоотпадъци/зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил

Чисове в работа - 5 часа	в режим за събиране на биоотп.	05:00:00 ч.	часа	всичко	05:00:00 ч.	за 1 мсм
Курсове - 2 бр.	боя	2	курса	всичко	2	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	всичко	разходна норма за мсм	
разходна норма 50 л-ра/100 км	50	100	30	всичко л-ри	15,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	15	1,5	2,20 лв.	всичко	36,30 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	150 000,00 лв.	всичко	51,37 лв.	за 1 мсм
Амортизация/контейнери/прикачен инвентар:	години	извозвания/годишно/1 бр	ед цена	бр съдове	400	за 1 мсм
начин на изчисление - (ед цена*брой съдове за мсм)/(год*бр изв год)	5	65	50,00 лв.	всичко	61,54 лв.	за 1 мсм
Норма - 400 бр./1мсм		200	бр/курс	всичко бр	400	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.;	брой служители	раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	800,00 лв.	1	21,25	всичко	37,65 лв.	за 1 мсм
ФРЗ - Работници - 3 бр. х 500,00 лв./мес.	500,00 лв.	3	21,25	всичко	70,59 лв.	за 1 мсм
Разходи						Цена
Гориво						33,00 лв.
Смазочни м-ли 10% от гориво		10,00%				3,30 лв.
Амортизация автомобил						51,37 лв.
Амортизация контейнери						61,54 лв.
ФРЗ - шофьор						37,65 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%				7,18 лв.
ФРЗ - работници						70,59 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%				13,45 лв.
Всичко преки разходи:						278,07 лв.
Непреки разходи /25%/		25,00%				69,52 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						347,59 лв.
Печалба /10%/		10,00%				34,76 лв.
ОБЩО за 1 мсм:						382,35 лв.
Цена за 1 брой						0,96 лв.



КАЛКУЛАЦИЯ
за дезинфекция на стодовете за отпади с обем 1,1 куб.м. със специален автомобил

Часове в работа - 6 часа	в режим на дезинфекция	06:00:00 ч.	часа	всичко	06:00:00 ч.	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	разходна норма за мсм		
разходна норма 25 л-ра/100 км	25	100	40	всичко л-ри	10,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	10	1	2,20 лв.	всичко	24,20 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил,:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	10	90	60 000,00 лв.	всичко	66,67 лв.	за 1 мсм
Норма - 80 бр./1мсм				всичко бр	80	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.;	брой служители	раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	800,00 лв.	1	21,25	всичко	37,65 лв.	за 1 мсм
ФРЗ - Работници - 2 бр. х 500,00 лв./мес.	500,00 лв.	2	21,25	всичко	47,06 лв.	за 1 мсм
Разходи						
Гориво					Цена	22,00 лв.
Смазочни м-ли 10% от гориво		10,00%				2,20 лв.
Амортизация автомобил						66,67 лв.
ФРЗ - шофьор						37,65 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%				7,18 лв.
ФРЗ - работници						47,06 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%				8,97 лв.
Всичко преки разходи:						191,72 лв.
Непреки разходи /25%/		25,00%				47,93 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						239,65 лв.
Печалба /10%/		10,00%				23,96 лв.
ОБЩО за 1 мсм:						263,61 лв.
Цена за 1 брой						3,30 лв.



Управител:

КАЛКУЛАЦИЯ

за дезинфекция на съдовете за отпадьци с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил

Часове в работа - 6 часа	в режим на дезинфекция	06:00:00 ч.	часа	всичко	06:00:00 ч.	за 1 мес
Гориво -	литри	за км	км за мес	разходна норма за мес	за 1 мес	за 1 мес
разходна норма 25 л-ра/100 км	25	100	40	всичко л-ри	10,00	за 1 мес
Разход -	"Гориво"/мес/л-ри	"Смаз м-ли"/мес/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)	за 1 мес	за 1 мес
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	10	1	2,20 лв.	всичко	24,20 лв.	за 1 мес
Амортизация/автомобил;	години	мес/годишно	ед цена	ед цена/год*мес	за 1 мес	за 1 мес
начин на изчисление - ед цена/(год*мес)	10	90	60 000,00 лв.	всичко	66,67 лв.	за 1 мес
Норма - 200 бр./1мес	лв./мес.;	брой служители	раб дни	всичко бр	200	за 1 мес
ФРЗ	800,00 лв.	1	21,25	всичко	37,65 лв.	за 1 мес
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	500,00 лв.	2	21,25	всичко	47,06 лв.	за 1 мес
ФРЗ - Работници - 2 бр. x 500,00 лв./мес.						
Разходи						
Гориво					Цена	22,00 лв.
Смазочни м-ли 10% от гориво			10,00%			2,20 лв.
Амортизация автомобил						66,67 лв.
ФРЗ - шофьор						37,65 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, 30 4,8% ДЗПО 2,8%			19,06%			7,18 лв.
ФРЗ - работници						47,06 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, 30 4,8% ДЗПО 2,8%			19,06%			8,97 лв.
Всичко преки разходи:						
Непреки разходи /25%/			25,00%			191,72 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						47,93 лв.
Печалба /10%/			10,00%			239,65 лв.
ОБЩО за 1 мес:						23,96 лв.
Цена за 1 брой						263,61 лв.
						1,32 лв.

Управител:



КАЛКУЛАЦИЯ

за почитаване на ЕГО и строителни отпадъци с член товарач

Часове в работа - 6 часа	в режим на работа	06:00:00 ч.	часа	всичко	06:00:00 ч.	за 1 мсм
Гориво -	литри	за час	моторчас за мсм	разходна норма за мсм		
разходна норма 11 л-ра/час	11	1	6	всичко л-ри	66,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	66	6,6	2,20 лв.	всичко	159,72 лв.	за 1 мсм
Амортизация/машина:	годишн	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	80 000,00 лв.	всичко	27,40 лв.	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.;	брой служители	раб дни	всичко мсм	1	за 1 мсм
ФРЗ - Механизатор 800,00 лв./мес.;	800,00 лв.	1	21	всичко	38,10 лв.	за 1 мсм
Разходи						
Гориво						Цена
Смазочни м-ли 10% от гориво		10,00%				145,20 лв.
Амортизация машина						14,52 лв.
ФРЗ - Механизатор						27,40 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%						38,10 лв.
Всичко преки разходи:		19,06%				7,26 лв.
Непреки разходи /25%/		25,00%				232,47 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						58,12 лв.
Печатба /10%/						290,59 лв.
ОБЩО за 1 мсм:		10,00%				29,06 лв.
Цена за 1 МСМ						319,65 лв.

Управител:



КАЛКУЛАЦИЯ

за транспортиране на БО със специален автомобил до претоварна станция с. Равда - община Несебър или друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя

Пробег - 30 км	в режим транспортиране на БО	30	км за мсм	всичко км	30	за 1 мсм
Курсове - 2 бр.	броя	2	курса	всичко	2	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	разходна норма за мсм		
разходна норма 60 л-ра/100 км	60	100	30	всичко л-ри	18,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	18	1,8	2,20 лв.	всичко	43,56 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил,:	годиши	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	включено в ценообразуване на дейност "Събиране на БО"					
Амортизация/контейнери/прикачен инвентар:						
начин на изчисление -	включено в ценообразуване на дейност "Събиране на БО"					
Норма - 12 т/Гсм	лв./мес.;	брой служители	тона/курс	всичко тона	12	за 1 мсм
ФРЗ			раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	включено в ценообразуване на дейност "Събиране на БО"					
ФРЗ - Работници - бр. х лв./мес.	включено в ценообразуване на дейност "Събиране на БО"					
Разходи						
Гориво						Цена
Смазочни м-ли 10% от гориво			10,00%			39,60 лв.
Амортизация автомобил						3,96 лв.
Амортизация контейнери						- лв.
ФРЗ - шофьор						- лв.
Начисления за ДОО 11,46%, 30 4,8% ДЗПО 2,8%			19,06%			- лв.
ФРЗ - работници						- лв.
Начисления за ДОО 11,46%, 30 4,8% ДЗПО 2,8%			19,06%			- лв.
Всичко преки разходи:						43,56 лв.
Непреки разходи /25%/			25,00%			10,89 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						54,45 лв.
Печалба /10%/			10,00%			5,45 лв.
ОБЩО за 1 мсм:						59,90 лв.
Цена за 1 т/км						0,17 лв.

Управител:



КАЛКУЛАЦИЯ

за транспортиране на БО със специален автомобил до регионално депю - Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя

Пробег - 80 км	в режим транспортиране на БО	80	км за мсм	всичко км	80	за 1 мсм
Курсове -2 бр.	броя	2	курса	всичко	2	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	разходна норма за мсм		
разходна норма 60 л-ра/100 км	60	100	80	всичко л-ри	48,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	48	4.8	2,20 лв.	всичко	116,16 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил.;	години	мсм/Годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	включено в ценообразуване на дейност " Събиране на БО"					
Амортизация/контейнери/прикачен инвентар:						
начин на изчисление -						
Норма - 12 т/1мсм						
ФРЗ	лв./мес.;	брой служители	тона/курс	всичко тона	12	за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	включено в ценообразуване на дейност " Събиране на БО"					
ФРЗ - Работници - бр. х лв./мес.	включено в ценообразуване на дейност " Събиране на БО"					
Разходи						
Гориво	Цена					
Смазочни м-ли 10% от гориво	10,00%					
Амортизация автомобил	105,60 лв.					
Амортизация контейнери	10,56 лв.					
ФРЗ - шофьор	- лв.					
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%	- лв.					
ФРЗ - работници	19,06%					
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%	- лв.					
	19,06%					
	- лв.					
Всичко преки разходи:	116,16 лв.					
Непреки разходи /25%/	29,04 лв.					
ОБЩО РАЗХОДИ:	145,20 лв.					
Печалба /10%/	14,52 лв.					
ОБЩО за 1 мсм:	159,72 лв.					
Цена за 1 т/км	0,17 лв.					



КАЛКУЛАЦИЯ

за транспортиране на биоотпадъци/хранителни и кухненски/ от съответните съдове със специален автомобил до регионално депо - Братово или до друго съоръжение/инсталация за

претриране, посочени от Възложителя

Пробег - 60 км	в режим транспортиране на биоотпадъци/хранителни и кухненски/ броя	60	км за мсм	всичко км	60	за 1 мсм
Курсове - 2 бр.	литри	2	курс	всичко	2	за 1 мсм
Гориво -	60	за км	км за мсм	разходна норма за мсм		
разходна норма 60 л-ра/100 км	"Гориво"/мсм/л-ри	100	60	всичко л-ри	36,00	за 1 мсм
Разход -	36	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	години	3,6	2,20 лв.	всичко	87,12 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил,:		мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	включено в ценообразуване на дейност "Събиране на биоотпадъци/хранителни и кухненски/ от съответните съдове със специален автомобил"					
Амортизация/контейнери/прикачен инвентар:						
начин на изчисление -						
Норма - 8 т/1 мсм	4		тона/курс	всичко тона	8	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.;	брой служители	раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	включено в ценообразуване на дейност "Събиране на биоотпадъци/хранителни и кухненски/ от съответните съдове със специален автомобил"					
ФРЗ - Работници - бр. х лв./мес.	включено в ценообразуване на дейност "Събиране на биоотпадъци/хранителни и кухненски/ от съответните съдове със специален автомобил"					
Разходи						
Гориво					Цена	79,20 лв.
Смазочни м-ли 10% от гориво	10,00%					7,92 лв.
Амортизация автомобил					- лв.	- лв.
Амортизация контейнери					- лв.	- лв.
ФРЗ - шофьор					- лв.	- лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%	19,06%				- лв.	- лв.
ФРЗ - работници					- лв.	- лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%	19,06%				- лв.	- лв.
Всичко преки разходи:						87,12 лв.
Непреки разходи /25%/	25,00%					21,78 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						108,90 лв.
Печалба /10%/	10,00%					10,89 лв.
ОБЩО за 1 мсм:						119,79 лв.
Цена за 1 т/км						0,25 лв.



КАЛКУЛАЦИЯ

за транспортиране на биоотпадъци/зелени отпадъци/ от съответните съдове със специален автомобил до регионално депо - Братово или до друго съоръжение/ инсталация за претриране, посочени от Възложителя

Пробег - 120 км	в режим транспортиране на биоотпадъци/зелени отпадъци/отпадъци	120	км за мсм	всичко км	120	за 1 мсм
Курсове - 4 бр.	броя	4	курс	всичко	4	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	РАЗХОДНА НОРМА за мсм		
разходна норма 30 л-ра/100 км	30	100	120	всичко л-ри	36,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	36	3,6	2,20 лв.	всичко	87,12 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	включено в ценообразуване на дейност "Събиране на биоотпадъци/зелени отпадъци/"					
Амортизация/контейнери/прикачен инвентар:						
начин на изчисление -						
Норма - 4 т/1мсм		1	тона/курс	всичко тона	4	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.;	брой служители	раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	включено в ценообразуване на дейност "Събиране на биоотпадъци/зелени отпадъци/"					
ФРЗ - Работници - бр. х лв./мес.	включено в ценообразуване на дейност "Събиране на биоотпадъци/зелени отпадъци/"					
Разходи						
Гориво						Цена
Смазочни м-ли 10% от гориво		10,00%				79,20 лв.
Амортизация автомобил						7,92 лв.
Амортизация контейнери						- лв.
ФРЗ - шофьор						- лв.
Начисления за ДОО 11,46%, 30 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%				- лв.
ФРЗ - работници						- лв.
Начисления за ДОО 11,46%, 30 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%				- лв.
Всичко преки разходи:						87,12 лв.
Непреки разходи /25%/		25,00%				21,78 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						108,90 лв.
Пеналба /10%/		10,00%				10,89 лв.
ОБЩО за 1 мсм:						119,79 лв.
Цена за 1 т/км						0,25 лв.



КАЛКУЛАЦИЯ

за транспортиране на ЕГО и строителни отпадъци със самосвал или мултифункционален автомобил

Пробег - 120 км	в режим транспортиране на ЕГО и строителни отпадъци	120	км за мсм	всичко км	120	за 1 мсм
Курсове - 4 бр.	броя	4	курса	всичко	4	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	разходна норма за мсм		
разходна норма 40 л-ра/100 км	40	100	120	всичко л-ри	48,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена* (горивот+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	48	4,8	2,20 лв.	всичко	116,16 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил,:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	80 000,00 лв.	всичко	27,40 лв.	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.;	брой служители	раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	800,00 лв.	1	21,25	всичко	37,65 лв.	за 1 мсм
ФРЗ - Работници - 1 бр. x 500,00 лв./мес.	500,00 лв.	1	21,25	всичко	23,53 лв.	за 1 мсм
Разходи						Цена
Гориво						105,60 лв.
Смазочни м-ли 10% от гориво		10,00%				10,56 лв.
Амортизация автомобил						27,40 лв.
ФРЗ - шофьор						37,65 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%				7,18 лв.
ФРЗ - работници						23,53 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%				4,48 лв.
Всичко преки разходи:						216,39 лв.
Непреки разходи /25%/		25,00%				54,10 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						270,49 лв.
Печалба /10%/		10,00%				27,05 лв.
ОБЩО за 1 мсм:						297,54 лв.



228

КАЛКУЛАЦИЯ
за ръчно метене на улици, площи и тротоари

Норма - 5 дка / ден	лв./мес.;	5 брой служители	дка / ден раб дни	всичко дка	5	за 1 ден за 1 мсм за 1 мсм
ФРЗ	500,00 лв.	1	21,25	всичко	23,53 лв.	
ФРЗ - Работници - 1 бр. x 500,00 лв./мес.						
Разходи						Цена
Материали						0,10 лв.
ФРЗ						23,53 лв.
Начисления за ДОО, ЗО, ДЗПО			19,06%			4,48 лв.
Всичко преки разходи:						28,11 лв.
Непреки разходи /25%/			25,00%			7,03 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						35,14 лв.
Печалба /10%/			10,00%			3,51 лв.
ОБЩО:						38,66 лв.
Цена за 1 дка						7,73 лв.

Управител:



КАЛКУЛАЦИЯ

за машинно метене на улици и площи с автоматична или специализирана мултифункционална автомобил

Пробег - 60 км	в режим на работа	60	км за мсм	всичко км	60	за 1 мсм
Курсове - 2 бр.	броя	2	курса	всичко	2	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	разходна норма за мсм		
разходна норма 80 л-ра/100 км	80	100	60	всичко л-ри	48,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	48	4,8	2,20 лв.	всичко	116,16 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил,:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	80 000,00 лв.	всичко	27,40 лв.	за 1 мсм
Норма - 120 дка/1мсм	60	60	дка/курс	всичко дка	120	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.;	брой служители	раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	800,00 лв.	1	21,25	всичко	37,65 лв.	за 1 мсм

Разходи	Цена
Гориво	105,60 лв.
Смазочни м-ли 10% от гориво	10,56 лв.
Амортизация автомобил	27,40 лв.
ФРЗ - шофьор	37,65 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%	7,18 лв.
Всичко преки разходи:	188,38 лв.
Непреки разходи /25%/	47,09 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:	235,47 лв.
Печалба /10%/	23,55 лв.
ОБЩО за 1 мсм:	259,02 лв.



КАЛКУЛАЦИЯ

за машинно метене на тротоари с тротоарна метачка

Гориво - разходна норма 3,4 л-ра/1 час	литри 3,4	за час 1	часа за мсм 8	разходна норма за мсм		
				всичко л-ри	ед цена*(гориво+смаз м-ли)	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	всичко	ед цена	за 1 мсм
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	27,2	2,72	2,20 лв.	всичко	65,82 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил:		мсм	наем/мес	наем/мсм		
начин на изчисление - наем на месец		30	300,00 лв.	всичко	10,00 лв.	за 1 мсм
Норма - 40 дка/1мсм		40	дка/1мсм	всичко дка	40	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.;	брой служители	раб дни	всичко	37,65 лв.	за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	800,00 лв.	1	21,25			
Разходи						
Гориво					Цена	59,84 лв.
Смазочни м-ли 10% от гориво			10,00%			5,98 лв.
Амортизация автомобил						10,00 лв.
ФРЗ - шофьор			19,06%			37,65 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%						7,18 лв.
Всичко преки разходи:						120,65 лв.
Непреки разходи /25%/			25,00%			30,16 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:			10,00%			150,81 лв.
Печатба /10%/						15,08 лв.
ОБЩО за 1 мсм:						165,89 лв.



КАЛКУЛАЦИЯ

за машинно-мисне на улици и площади на джози с автоматизирани мултифункционални автомобили

Пробег - 75 км	в режим на работа	75	км за мсм	всичко км	75	за 1 мсм
Курсове - 3 бр.	боя	3	курс	всичко	3	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	разходна норма за мсм		
разходна норма 40 л-ра/100 км	40	100	75	всичко л-ри	30,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		за 1 мсм
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	30	3	2,20 лв.	всичко	72,60 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил;	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	80 000,00 лв.	всичко	27,40 лв.	за 1 мсм
Амортизация/инстерна:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	10	135	8 000,00 лв.	всичко	5,93 лв.	за 1 мсм
Норма - 300 дка/1 мсм		300	дка/1 мсм	всичко дка	300	за 1 мсм
ФРЗ	брой служители		раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	лв./мес.;	1	21,25	всичко	37,65 лв.	за 1 мсм
ФРЗ - Работници - бр. х лв./мес.	800,00 лв.					

Разходи	Цена
Гориво	66,00 лв.
Смазочни м-ли 10% от гориво	6,60 лв.
Амортизация автомобил	27,40 лв.
Амортизация инстерна	5,93 лв.
ФРЗ - шофьор	37,65 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, 30 4,8% ДЗПО 2,8%	7,18 лв.
ФРЗ - работници	- лв.
Начисления за ДОО 11,46%, 30 4,8% ДЗПО 2,8%	- лв.
Вода	23,40 лв.
Всичко преки разходи:	174,15 лв.
Непреки разходи /25%/	43,54 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:	217,68 лв.
Печалба /10%/	21,77 лв.
ОБЩО за 1 мсм:	239,45 лв.



КАЛКУЛАЦИЯ

за механизмирано миене на улици и площади на маркуч с автоматизирани или специализирани мултифункционални автомобили

Пробег - 35 км	в режим на работа	35	всичко км	35	за 1 мсм
Курсове - 2 бр.	броя	2	всичко	2	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	разходна норма за мсм		
разходна норма 40 л-ра/100 км	40	100	всичко л-ри	14,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)	
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	14	1,4	2,20 лв.	всичко	33,88 лв. за 1 мсм
Амортизация/автомобил,:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм	
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	80 000,00 лв.	всичко	27,40 лв. за 1 мсм
Амортизация/цистерна:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм	
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	10	135	8 000,00 лв.	всичко	5,93 лв. за 1 мсм
Норма - 10 дека/1мсм		10	дека/1мсм	всичко дека	10 за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.;	брой служители	раб дни		за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	800,00 лв.	1	21,25	всичко	37,65 лв. за 1 мсм
ФРЗ - Работници - 3 бр. х 500,00 лв./мес.	500,00 лв.	3	21,25	всичко	70,59 лв. за 1 мсм

Разходи	Цена
Гориво	30,80 лв.
Смазочни м-ли 10% от гориво	3,08 лв.
Амортизация автомобил	27,40 лв.
Амортизация цистерна	5,93 лв.
ФРЗ - шофьор	37,65 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%	7,18 лв.
ФРЗ - работници	70,59 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%	13,45 лв.
Вода	15,60 лв.
Всичко преки разходи:	211,67 лв.
Непреки разходи /25%/	52,92 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:	264,59 лв.
Печалба /10%/	26,46 лв.
ОБЩО за 1 мсм:	291,04 лв.



КАЛКУЛАЦИЯ

за машинно оросяване на улици с вода против замръзване с автоцистерна или специализиран мултифункционален автомобил

Пробег - 90 км	в режим на работа	90	км за мсм	всичко км	90	за 1 мсм
Курсове - 2 бр.	броя	2	курса	всичко	2	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	разходна норма за мсм		
разходна норма 35 л-ра/100 км	35	100	90	всичко л-ри	31,50	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	31,5	3,15	2,20 лв.	всичко	76,23 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил,:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	80 000,00 лв.	всичко	27,40 лв.	за 1 мсм
Амортизация/цистерна:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	10	135	8 000,00 лв.	всичко	5,93 лв.	за 1 мсм
Норма - 360 дка/1мсм		360	дка/1мсм	всичко дка	360	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.;	брой служители	раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	800,00 лв.	1	21,25	всичко	37,65 лв.	за 1 мсм
ФРЗ - Работници - бр. х лв./мес.						
Разходи						Цена
Гориво						69,30 лв.
Смазочни м-ли 10% от гориво		10,00%				6,93 лв.
Амортизация автомобил						27,40 лв.
Амортизация цистерна						5,93 лв.
ФРЗ - шофьор						37,65 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, 30 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%				7,18 лв.
ФРЗ - работници						- лв.
Начисления за ДОО 11,46%, 30 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%				- лв.
Вода						15,60 лв.
Всичко преки разходи:						169,98 лв.
Непреки разходи /25%/		25,00%				42,49 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						212,47 лв.
Печалба /10%/		10,00%				21,25 лв.
ОБЩО за 1 мсм:						233,72 лв.



КАЛКУЛАЦИЯ
за машинно почистване на улици от сняг - снегочистиращи автомобили

Пробег - 70 км	в режим на работа	70	км за мсм	всичко км	70	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	разходна норма за мсм		
разходна норма 65 л-ра/100 км	65	100	70	всичко л-ри	45,50	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	45,5	4,55	2,20 лв.	всичко	110,11 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	80 000,00 лв.	всичко	27,40 лв.	за 1 мсм
Амортизация/прик нив:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	5	135	8 000,00 лв.	всичко	11,85 лв.	за 1 мсм
Норма - 140 дка/1мсм		140	дка/1мсм	всичко дка	140	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.;	брой служители	раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	800,00 лв.	1	21,25	всичко	37,65 лв.	за 1 мсм
						Цена
Разходи						110,11 лв.
Гориво						11,01 лв.
Смазочни м-ли 10% от гориво		10,00%				27,40 лв.
Амортизация автомобил						11,85 лв.
Амортизация прикачен инвентар/гребло/						37,65 лв.
ФРЗ - шофьор						7,18 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%		19,06%				205,19 лв.
Всичко преки разходи:						51,30 лв.
Непреки разходи /25%/		25,00%				256,49 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						25,65 лв.
Печалба /10%/		10,00%				282,14 лв.
ОБЩО ЗА 1 МСМ:						2,02 лв.
Цена за 1 дка						



КАЛКУЛАЦИЯ

за машинно почистване на улици и територии за общ.ползване от съюз с малогабаритна земна техника/малогаб. спец. автомобил/

Пробег - 60 км	в режим на работа	60	км за мсм	всичко км	60	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	разходна норма за мсм		
разходна норма 40 л-ра/100 км	40	100	60	всичко л-ри	24,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*(гориво+смаз м-ли)		
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	24	2,4	2,20 лв.	всичко	58,08 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	70 000,00 лв.	всичко	23,97 лв.	за 1 мсм
Амортизация/прик инв:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	5	135	6 000,00 лв.	всичко	8,89 лв.	за 1 мсм
Норма - 120 дка/1мсм		120	дка/1мсм	всичко дка	120	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.:	брой служители	раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.:	800,00 лв.	1	21,25	всичко	37,65 лв.	за 1 мсм
Разходи						Цена
Гориво						58,08 лв.
Смазочни м-ли 10% от гориво			10,00%			5,81 лв.
Амортизация автомобил						23,97 лв.
Амортизация прикачен инвентар/гребло/						8,89 лв.
ФРЗ - шофьор						37,65 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%			19,06%			7,18 лв.
Всичко преки разходи:						141,57 лв.
Непреки разходи /25%/			25,00%			35,39 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						176,97 лв.
Печалба /10%/			10,00%			17,70 лв.
ОБЩО ЗА 1 МСМ:						194,66 лв.
Цена за 1 дка						1,62 лв.



КАЛКУЛАЦИЯ

за машинно почистване на тротоари, пешеходни зони и други места за обществено ползване /роторен снегорин/

Гориво - бензин	литри	за час	моторна работа за мсм	разходна норма за мсм	
				всичко л-ри	за 1 мсм
разходна норма 1200 мл-ра/час	1,2	1	8	ед цена*(гориво+смаз м-ли)	24,29 лв.
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена бензин	всичко	за 1 мсм
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	9,6	0,96	2,30 лв.	наем/мсм	
Амортизация/автомобил.:		мсм	наем/мес		
начин на изчисление - наем на месец		30	300,00 лв.	всичко	за 1 мсм
Норма - 2 дека/1 час		2	дека/1 час	всичко дека	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.:	брой служители	раб дни		за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.:	800,00 лв.	1	21,25	всичко	за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор лв./час:	37,65 лв.	раб часа	8	всичко	за 1 час
Разходи					
Гориво					Цена
Смазочни м-ли 10% от гориво			10,00%		24,29 лв.
Амортизация автомобил					2,43 лв.
ФРЗ - шофьор					10,00 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%			19,06%		37,65 лв.
Всичко преки разходи:					7,18 лв.
Непреки разходи /25%/			25,00%		81,54 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:					20,38 лв.
Печалба /10%/			10,00%		101,92 лв.
ОБЩО ЗА 1 МСМ:					10,19 лв.
Цена за 1 дека					112,12 лв.
					7,01 лв.



227

КАЛКУЛАЦИЯ

за машинно обезопасяване на улиците платна и тротоари чрез разпиреждане на смеси със сол

Пробег - 200 км	в режим на работа	200	км за мсм	всичко км	200	за 1 мсм
Курсове - 3 бр.	боя	3	курс	всичко	3	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	разходна норма за мсм		
разходна норма 55 л-ра/100 км	55	100	200	всичко л-ри	110,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*	(гориво+смаз м-ли)	
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	110	11	2,20 лв.	всичко	266,20 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил:;	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	80 000,00 лв.	всичко	27,40 лв.	за 1 мсм
Амортизация/прикач инв:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	5	135	25 000,00 лв.	всичко	37,04 лв.	за 1 мсм
Норма - 200 дка/1 мсм		200	дка/1 мсм	всичко дка	200	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.;	брой служители	раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	800,00 лв.	1	21,25	всичко	37,65 лв.	за 1 мсм
Разходи						
Гориво						Цена
Смазочни м-ли 10% от гориво	10,00%					242,00 лв.
Амортизация автомобил						24,20 лв.
Амортизация прикачен инвентар						27,40 лв.
ФРЗ - шофьор						37,04 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%	19,06%					37,65 лв.
Зимни материали - сол						7,18 лв.
Всичко преки разходи:						1 200,00 лв.
Непреки разходи /25%/	25,00%					1 575,46 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						393,86 лв.
Печалба /10%/	10,00%					1 969,32 лв.
ОБЩО за 1 мсм:						196,93 лв.
Цена за 1 дка						2 166,25 лв.
						10,83 лв.



КАЛКУЛАЦИЯ

за машинно обезпосвяване на уличните платина и тротоари чрез разпръскване на смеси - магнетизерна луга

Пробег - 200 км	в режим на работа	200	км за мсм	всичко км	200	за 1 мсм
Курсове - 3 бр.	боя	3	курс	всичко	3	за 1 мсм
Гориво -	литри	за км	км за мсм	разходна норма за мсм		
разходна норма 45 л-ра/100 км	45	100	200	всичко л-ри	90,00	за 1 мсм
Разход -	"Гориво"/мсм/л-ри	"Смаз м-ли"/мсм/л-ри	ед цена дизел	ед цена*	(гориво+смаз м-ли)	
изчисление на разхода за ГСМ в литри и лева	90	9	2,20 лв.	всичко	217,80 лв.	за 1 мсм
Амортизация/автомобил:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	8	365	80 000,00 лв.	всичко	27,40 лв.	за 1 мсм
Амортизация/прикач инв:	години	мсм/годишно	ед цена	ед цена/год*мсм		
начин на изчисление - ед цена/(год*мсм)	5	135	25 000,00 лв.	всичко	37,04 лв.	за 1 мсм
Норма - 200 дка/1мсм	200	200	дка/1мсм	всичко дка	200	за 1 мсм
ФРЗ	лв./мес.;	брой служители	раб дни			за 1 мсм
ФРЗ - Шофьор 800,00 лв./мес.;	800,00 лв.	1	21,25	всичко	37,65 лв.	за 1 мсм
Разходи						
Гориво						Цена
Смазочни м-ли 10% от гориво	10,00%					198,00 лв.
Амортизация автомобил						19,80 лв.
Амортизация прикачен инвентар						27,40 лв.
ФРЗ - шофьор						37,04 лв.
Начисления за ДОО 11,46%, ЗО 4,8% ДЗПО 2,8%	19,06%					37,65 лв.
Зимни материали - магнетизерна соли						7,18 лв.
Всичко преки разходи:						1 800,00 лв.
Непреки разходи /25%/	25,00%					2 127,06 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						531,76 лв.
Печалба /10%/	10,00%					2 658,82 лв.
ОБЩО за 1 мсм:						265,88 лв.
Цена за 1 дка						2 924,70 лв.
						14,62 лв.



КАЛКУЛАЦИЯ
за ръчно почистване от сняг и лед на тротоари и територии за обществено ползване

Норма - 1 дка / ден		1	дка / ден	1	за 1 ден
ФРЗ					за 1 мес
Работник - 500,00 лв./мес.	лв./мес.;	1	21,25	23,53 лв.	за 1 мес
	500,00 лв.			всичко	за 1 мес
Разходи					
ФРЗ					Цена
Начисления за ДОО, ЗО, ДЗПО		19,06%			23,53 лв.
Всичко преки разходи:					4,48 лв.
Непреки разходи /25%/		25,00%			28,01 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:					7,00 лв.
Печалба /10%/		10,00%			35,02 лв.
ОБЩО:					3,50 лв.
Цена за 1 дка					38,52 лв.



КАЛКУЛАЦИЯ

за ръчно обработване на тротоари и други територии за обществено ползване, чрез разпръскване на смеси -сол

Норма - 10 дка / ден	лв./мес.;	10	дка / ден	всичко дка	10	за 1 ден
ФРЗ			раб дни			за 1 мес
Работник - 500,00 лв./мес.	500,00 лв.	1	21,25	всичко	23,53 лв.	за 1 мес
Разходи						
Материали за зимно почистване						Цена
ФРЗ						6,00 лв.
Начисления за ДОО,ЗО,ДЗПО						23,53 лв.
Всичко преки разходи:			19,06%			4,48 лв.
Непреки разходи /25%/			25,00%			34,01 лв.
ОБЩО РАЗХОДИ:						8,50 лв.
Печатба /10%/			10,00%			42,52 лв.
ОБЩО:						4,25 лв.
Цена за 1 дка						46,77 лв.
						4,68 лв.



ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА
от Дружество по ЗЗД „ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС”

(наименование на участника)

и подписано от **Пламен Йорданов Цонков, ЕГН**

(трите имена и ЕГН)

в качеството му на **УПРАВИТЕЛ**

(длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника: 175819840;

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. След запознаване с всички документи и образци от документацията за обществена поръчка, получаването, на които потвърждаваме с настоящото, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представяваният от нас участник отговаря на изискванията и условията посочени в документацията за обществена поръчка с предмет **“Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие; ръчно и машинно метене и миене на улици и територии за обществено ползване на територията на населените места в Община Поморие; зимно поддържане на улици, тротоари и територии за обществено ползване в урбанизираната територия на гр.Поморие”**

2. Декларираме, че сме получили документацията за обществена поръчка, и сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас процедура. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

3. Приемаме, поставения от възложителя срок за изпълнение на поръчката да е **12 (дванадесет) месеца** от датата на сключване на договора, или до достигане на максималния финансов рес(е)фс на възложителя в размер на **1 800 000 (един милион и осемстотин хиляди)** лв. без включен ДДС, или до възлагане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие; ръчно и машинно метене и миене на улици и територии за обществено ползване на територията на населените места в Община Поморие; зимно поддържане на улици, тротоари и територии за обществено ползване в урбанизираната територия на гр.Поморие”**, открита с Решение № ОП-023 от 05.12.2016г. на Кмета на Община Поморие, публикувана в Регистъра на обществените поръчки на АОП с уникален номер: 00712-2016-0011, или до възлагане на друга процедура проведена по реда на ЗОП със същия или сходен предмет, което от събитията настъпи първо.

4. Декларираме, че валидността на нашата оферта е **6 / шест /**, / не по-малко от 6 месеца, считано от крайния срок за получаване на оферти, посочен в поканата.

5. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

6. Заявяваме, че ако бъдем избрани за изпълнител, ще изпълняваме поръчката качествено, в срокове и в съответствие с представената от нас оферта, при спазване изискванията на възложителя, заложиени в документацията за обществена поръчка и действащата нормативна уредба.

7. Декларираме, че сме запознати с проекта на договора за възлагане на обществената поръчка, приемаме го без възражения и ако участникът, когото представлявам, бъде определен за изпълнител, ще сключим договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за обществена поръчка, в законоустановения срок.

8. Към настоящото техническо предложение прилагаме:

8.1. документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата не е законният представител на участника /когато е приложимо/ – оригинал или нотариално заверено копие;

8.2. предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя.

Дата: 03.11 2017 г.

Подпис и печат:
Пламен Йорданов Поиков – управител на
Дружество по ЗЗД „ЕРИИИ ПАРТЕНЪРС-БКС“
(име и фамилия, длъжност)



ПЪЛНОМОЩНО

Долуподписаният **Пламен Йорданов Цонков**, с лична карта № _____ издадена на 26.02.2013 г. от МВР гр. София, с ЕГН _____, в качеството ми на **управител** на Дружество по ЗЗД „ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС“, регистрирано в Регистър Булстат към Агенция по вписванията с ЕИК 175819840, със седалище и адрес на управление: гр. София 1138, бул. „Цариградско шосе“ № 48-50,

УПЪЛНОМОЩАВАМ

Анастасия Венциславова Йовева – Петева, с ЕГН _____ л. карта № _____ издадена на 01.04.2015 г. от МВР-София, с постоянен адрес: гр. София, ул. „Апостол Карамитев“ №11, вх. 1, ет.1, ап. 3, да представлява

Дружество по ЗЗД „ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС“, във връзка с участието на Дружеството в процедура на договаряне без предварително обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: **“Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие; ръчно и машинно метене и миене на улици и територии за обществено ползване на територията на населените места в Община Поморие; зимно поддържане на улици, тротоари и територии за обществено ползване в урбанизираната територия на гр.Поморие”**, открита с Решение номер ОП-055 от дата 01.11.2017г. на Кмета на Община Поморие, с уникален номер на поръчката в Регистъра на обществените поръчки 00712-2017-0023, като за целта извършва от името и за сметка на Дружество по ЗЗД „ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС“ следните неизчерпателно изброени дейности:

1. Да заверява копия на документи на Дружество по ЗЗД „ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС“ с гриф „Вярно с оригинала“ съгласно изискванията на обществената поръчка;
2. Да депозира офертното предложение на Дружество по ЗЗД „ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС“ за участие в посочената по-горе обществена поръчка;
3. Да присъства и участва при отваряне на офертните предложения на кандидатите за възлагане на описаната по-горе обществена поръчка от името на Дружество по ЗЗД „ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС“. Да провежда преговори и договаря от името и за сметка на Дружество по ЗЗД „ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС“, както и да подписва протоколи, доклади, декларации, списъци, както и други документи във връзка с процедурата по възлагане на обществената поръчка;
4. Да сключи договор за възлагане на посочената по-горе обществена поръчка, при определяне на Дружество по ЗЗД „ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС“ за изпълнител на поръчката.

Във връзка с представителството по т.1-4 от настоящото пълномощно пълномощникът има право да извършва всякакви други правни или фактически действия от името и за сметка на Дружество по ЗЗД „ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС“ пред Възложителя на обществената поръчка или трето лице, чието извършване е задължение по силата на закон или подзаконов нормативен акт, по искане на Възложителя или трето лице или по преценка на пълномощника, включително подписване и устни волеизявления от името на Дружеството при подаване и получаване на всички видове книжа, документи, договори и др., както и всякакви действия, които не са изброени изрично по-горе.

Настоящото пълномощно следва да се тълкува разширително и изцяло в полза на правото на пълномощника да представлява Дружеството при извършването на посочените по-горе действия.

Настоящото пълномощно е безсрочно и е валидно до оттеглянето му с писмено уведомление, като същото следва да се тълкува разширително и изцяло в полза на пълномощника.

Упълномощител,
За Дружество по ЗЗД „ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС“
Пламен Йорданов Цонков



Предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя:

РАЗДЕЛ ПЪРВИ: ПРЕДЛАГАНА СТРАТЕГИЯ И ПОДХОД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА, ОБЩИ УСЛОВИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

1. Въведение

Предметът на настоящата обществена поръчка е предоставяне на услуга по "Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие; ръчно и машинно метене и миене на улици и територии за обществено ползване на територията на населените места в Община Поморие; зимно поддържане на улици, тротоари и територии за обществено ползване в урбанизираната територия на гр.Поморие "



Община Поморие е разположена в Югоизточната част на Република България. В съответствие с административно-териториалното деление на страната, тя попада в област Бургас. Общата територия на общината е 413,3 кв.км., което е 5.3% от територията на областта. Граничи с общините Бургас, Несебър, Руен и Айтос. В административните граници на общината са разположени 17 населени места, от които 3 града - град Поморие, административен център и градовете

Каблешково и Ахелой, които изпълняват функциите на вторични обслужващи центрове.

Най-силното конкурентно предимство на община Поморие е излазът ѝ на Черно море, както и благоприятното географско разположение спрямо международните инфраструктурни коридори. Община Поморие се намира в близост и под въздействието на общеевропейския транспортен коридор ОЕТК 8, свързващ Адриатика с региона на Черно море, както и на ОЕТК 4. На 8 км. от град Поморие се намира летище Бургас. Природните условия и курортно - туристическият потенциал на общината /общо 268 хил. кв.м плажове/ са формирали структурата на общинската икономика, в която доминират отраслите, свързани с обслужването на туризма, преработващата промишленост и селско стопанство.

Благоприятните природни условия на общината и прилежащата акватория на Черно море са най - привлекателната част на изследваната територия. Мекият морски климат, плавните теренни форми, плодородната почва, отличните условия за лозарство и градинарство привличат посетители и туристи. В изпълнение на Европейските директиви и националните стратегии и програми за опазване на околната среда и управление на отпадъците, ръководството на общината е насочило усилията си в разработване и осъществяване на проекти за интегрирано развитие и опазване на елементите на околната среда.

Съгласно приоритетите на Националната стратегия за околна среда, Община Поморие е разработила и изпълнява Програма за опазване на околната среда за периода 2011-2013г., която следва да бъде актуализирана и за периода 2014-2020г.

Тя включва прилагането на фундаменталните принципи за осигуряване на устойчиво развитие, чрез следните цели:

- ✓ Осигуряване на по-добро качество на атмосферния въздух и намаляване на риска за човешкото здраве и околната среда;
- ✓ Осигуряване на необходимите качествени водни ресурси за нуждите на населението и промишлеността и пречистване на отпадъчните води;
- ✓ Минимизиране на генерираните отпадъци и осигуряване на ефективното им управление с нарастване на тяхното оползотворяване като суровинен ресурс на територията на общината;
- ✓ Съхранение и опазване на наличното биоразнообразие и по-ефективно използване на наличните природни ресурси на екосистемата;
- ✓ Намаляване на шумовото натоварване и радиационна обстановка
- ✓ Подобряване на информираността на обществеността на общината и осигуряване на по-активно участие при вземането на решения за ефективно управление на околната среда в общината.

Важно място в развитието на общината заемат и дейностите, предмет на настоящата поръчка. Основната насока в общинската политика свързана с екологията е устойчиво развитие чрез прекъсване на връзката между икономическия растеж и нарастващото използване на ресурсите, което води до негативно влияние върху човека и природата и е ръководен принцип в европейската и държавната политика по опазване на околната среда.



2. Цели, обхват и видове дейности, формиращи същността на обществената поръчка.

2.1. Цели

Целта на поръчката е изпълнение на приложимите законови разпоредби, за предоставяне на услуги по “Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие; ръчно и машинно метене и миене на улици и територии за обществено ползване на територията на населените места в Община Поморие; зимно поддържане на улици, тротоари и територии за обществено ползване в урбанизираната територия на гр.Поморие ”

Услугите се изпълняват в съгласно българската и европейска законова рамка и с необходимото качество, коректност и бързина. Процедурата има за цел да обезпечи прозрачност и законосъобразност на разходването на публични средства, като се подобри и

оптимизира системата за събиране и транспортиране на битови отпадъци, поддържане и почистване с цел осигуряване на висока ефективност в съотношението качество/цена.“

При разработването на стратегията, ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС формулира своя основен приоритет да работи съвместно с Община Поморие за постигане на основната цел на поръчката, като предложи съвременна организация на дейностите, изцяло съобразена със спецификата на общината, за да постигне максимален ефект за населението и да допринесе за обособяването и налагането на община Поморие като привлекателен център за бизнес и туризъм.

Съвместно с общинските структури ще допринесем за постигане на визия на общината залегнала в Плана за развитие 2014 – 2020 г.:

Поморие – динамично развиваща се туристическа община, благоприятна за бизнес и инвестиции, с екологосъобразна инфраструктура, ресурсноефективна икономика, място на социална сигурност, качествена жизнена среда, уникално природно и културно наследство.

За постигане на тази цел ще работим в следните направления:

Стриктно спазване на изискванията на европейското, националното законодателство и нормативните документи приети от Общинския съвет на община Поморие.

Стриктно спазване на изискванията на техническата спецификация и условията на договора.

Създаване на надеждна система за мониторинг и контрол на всички дейности съвместно с представители на Възложителя, с цел подобряване качеството на предлаганите услуги и използваните системи и методи на работа.

Диалог с Възложителя, обществеността и бизнеса за участие в процеса по опазване на околната среда.

Основните задачи при изпълнението на всички дейности са: Обезпечаване на технологичните процеси в организационен и технически аспект, за да се постигне необходимото качество на предоставяните услуги. Дейностите ще се изпълняват с необходимите бързина и коректност под постоянен контрол от страна на дружеството и упълномощените представители на Възложителя.

Дружеството отчита факта, че дейностите, предмет на поръчката ще се заплащат от населението и бизнеса и трябва да се търси социалната поносимост на размера на такса смет, особено с оглед на предстоящата промяна на законодателството в тази област. По тази причина ще се стремим да предложим организация, която да покрива всички изисквания на Възложителя при разумна ценова политика.

За срока на изпълнението на поръчката ще осигуряваме достатъчно надеждни данни за дейностите, предмет на поръчката съгласно действащото законодателство и изискванията на Възложителя, чрез използване на ефективни системи и методи за мониторинг, контрол и комуникация.

Ще работим съвместно с Възложителя за изграждане и популяризиране на съвременните методи и технологии, свързани с подобряване качеството на околната среда на територията на общината.

2.2. Обхват на обществената поръчка

В зависимост от поставената цел Възложителя е определил и обхвата на обществената поръчка:

- ✓ Лятно и зимно почистване и поддържане на площи за широко обществено ползване, което включва: ръчно и машинно метене, миене на улични платна, тротоари, площи и други територии за обществено ползване.
- ✓ Почистване от сняг и поддържане на улици и места за обществено ползване през зимния период. Извършва се ръчно и механизирано почистване на сняг и лед на обслужваните територии и обезопасяване чрез разпръскване на подходящи материали против обледявания и залежавания. Осигуряване на нормална проходимост по уличната мрежа и тротоарите през целия зимен сезон;
- ✓ Транспортиране на събраните отпадъци до Претоварна станция с. Равда - общ.Несебър , до Регионално депо - Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя
- ✓ Подобряване и оптимизиране на системата за събиране и транспортиране на битовите отпадъци, поддържане и почистване, с цел осигуряване висока степен на ефективност в съотношението качество/цена;
- ✓ Осъществяване на комуникация и информационен обмен между общината, избрания изпълнител и гражданите за качеството на услугите с цел подобряването им, по дейностите предмет на настоящата поръчка.

Обхвата на поръчката е съобразен с цялостната визия на Възложителя за комплексно обслужване на територията на общината чрез предоставяне на всички видове услуги, които изграждат облика на населените места. Заедно с това са поставени изискванията за подобряване и оптимизиране на системите за събиране и транспортиране на битовите отпадъци, поддържане и почистване, за да се оправдаят очакванията на гражданите по отношение на заплащането на такса смет, като се постигне баланс между качеството на услугите и тяхната цена. В тази връзка дружеството ще работи за постигане на максимална удовлетвореност на ползвателите на услугите. Важен фактор за постигането на това условие е изграждане система за комуникация и обратна връзка, между дружеството, Възложителя и гражданите, за да се избегнат пропуски и неточности по отношение на качеството на предоставяните услуги. В настоящата стратегия ще предложим система за ежедневен мониторинг и контрол, която осигурява възможност за непрекъснато наблюдение и анализ на дейностите по всяко време на тяхното изпълнение. По този начин считаме, че ще постигнем гарантирано високото качество, изискващо се от Възложителя.

В техническата спецификация Възложителят поставя условие, което отразява динамиката на предмета на обществената поръчка: Точният обхват на дейността и обектите за събиране и транспортиране на отпадъци, почистване и поддържане на териториите за обществено ползване ще се актуализира периодично, съгласувано с Възложителя, за да бъдат отчетени всички промени - новопостроени сгради или разрушени такива, нови улици, улици с променена категоризация, паркове и/или други територии с обществено ползване, или други промени, по възлагане.

2.3. Дейности, включени в обхвата на поръчката

За да се постигне целта на обществената поръчка, дейностите са обособени от Възложителя в групи по функционален признак.

№	ВИДОВЕ
	ДЕЙНОСТИ
1	Събиране на битови отпадъци от съдове тип „Бобър“ 1,1 куб.м. със специален автомобил

2	Събиране на битови отпадъци от съдове с обем 4 куб.м. със специален автомобил
3	Събиране на битови отпадъци от съдове с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил
4	Ръчно събиране на отпадъци от улични кошчета за отпадъци разположени по улици, тротоари, алеи и площи
5	Събиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от съответните съдове с обем 1,1 куб.м.с със специален автомобил
6	Събиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от съответните съдове с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил
7	Събиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 4 куб.м. със специален автомобил
8	Събиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 1,1 куб.м. със специален автомобил
9	Събиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил
10	Дезинфекция на съдовете за отпадъци с обем 1,1 куб.м.с със специален автомобил
11	Дезинфекция на съдовете за отпадъци с обем 0,240 куб.м.с със специален автомобил
12	Почистване на ЕГО и строителни отпадъци с челен товарач
13	Транспортиране на битови отпадъци със специален автомобил до Претоварна станция с. Равда - общ.Несебър или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя
14	Транспортиране на битови отпадъци със специален автомобил до Регионално депо - Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя
15	Транспортиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от съответните съдове със специален автомобил до Регионално депо - Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя
16	Транспортиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове със специален автомобил до Регионално депо - Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя
17	Транспортиране на ЕГО и строителни отпадъци със самосвал /или мултифункционален автомобил/ до Регионално депо Братово или депо за строителни отпадъци, или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя
18	Ръчно метене на улици, площи и тротоари
19	Машинно метене на улици и площи с автометачка/или специализиран мултифункционален автомобил
20	Машинно метене на тротоари с тротоарна метачка
21	Машинно миене на улици и площи на дюзи с авто цистерна/или специализиран мултифункционален автомобил
22	Машинно миене на улици и площи на маркуч с автоцистерна/или специализиран мултифункционален автомобил
23	Машинно оросяване на улици с вода против запрашаване с автоцистерна/или специализиран мултифункционален автомобил
24	Машинно почистване на улици от сняг
25	Машинно почистване на улици и територии за обществено ползване от сняг с малогабаритна зимна техника /малогабаритен специализиран автомобил/
26	Машинно почистване на тротоари, пешеходни зони и други територии за обществено ползване от сняг с роторен снегорин
27	Машинно обезопасяване на улични платна чрез разпръскване на смеси със сол
28	Машинно обезопасяване на улични платна чрез разпръскване на смеси - магнезиева луга
29	Ръчно почистване от сняг и лед на тротоари и територии за обществено ползване
30	Ръчно обработване на тротоари и други територии за обществено ползване чрез разпръскване на смеси със сол ,

Тези групи дейности са както функционално различни, така и в пряка връзка и зависимост помежду си.

Всяка група дейности ще бъде обезпечена самостоятелно с необходимата техника и персонал, като се формират отделни структурни звена със самостоятелно управление, за да се диференцират задълженията, отговорностите и да се оптимизират системите за контрол на качеството за всяка дейност. Всички структурни звена ще бъдат координирани от ръководния персонал, за да се изгради цялостна и синхронизирана система на работа, гарантираща постигането на целта на обществената поръчка.

3. Териториален обхват

Дейностите, предмет на настоящата обществена поръчка ще се осъществяват на територията на община Поморие. Община Поморие се състои от 17 населени места, от които 3 града – Поморие, Каблешково и Ахелой. Всички населени места в общината са обособени като самостоятелни кметства. Разположението на населените места върху територията на общината е сравнително равномерно, като само в най-северната планинска част на значителна територия е разположено само едно село – Козичино.

Най – общо населените места могат да се обособят в четири групи по начина на своето разположение на територията на общината.

Първа група /населени места, разположени непосредствено на брега на Черно море/. Към тази група можем да причислим гр. Поморие и гр. Ахелой. Град Поморие е разположен на самия бряг на морето, на входа на Бургаския залив, върху характерно изявен полуостров. Град Ахелой е изграден на 500 – 700 м. от брега, на устието на р. Ахелой. И двете населени места са на главен път Е-87.

Втора група /населени места, разположени в равнинната част непосредствено до морския бряг – до 5 – 7 км.). Това са гр. Каблешково и селата Лъка, Каменар, Медово и Александрово.

Трета група /населени места по долината на р. Ахелой/. Към тази група принадлежат селата Бата, Белодол, Дъбник и Габерово. Те са разположени в Айтоска планина по поречието на р. Ахелой.

Четвърта група /населени места по поречието на р. Хаджийска/. Тези населени места – селата Порой, Гълъбец, Горица, Страцин и Косовец, са разположени по поречието на р. Хаджийска, по северните склонове на Айтоската и южните на Еминската планина.

През периода 2014-2020г. ще предстои продължителен процес на реструктуриране и модернизация на комплексите и панелните сгради, което изисква своевременно и внимателно насочване на политиките на местно ниво, за да се съхрани достатъчно публично пространство за обществени функции и озеленяване.

Утежнен трафик и паркиране, които се променят през различните сезони, както и в работни и почивни дни за различните части на града.

Тези характеристики на общината обуславят и особеностите в изискванията на Възложителя по отношение на дейностите, предмет на поръчката, а именно:

- ✓ заложи са различни кратности на обслужване на съдовете за отпадъци в града и селата съгласно Заповедта на Кмета на община Поморие, съобразени потребностите за всяко населено място.
- ✓ дейностите по почистване на обществени площи са концентрирани в град Поморие.

Стратегията на дружеството ще бъде съобразена изцяло с тези особености, а именно:

- ✓ За механизирани дейности ще се извърши оптимално райониране по видове дейности чрез изготвяне на рационални ежедневни маршрути, като всеки маршрут ще бъде обезпечен с техника, съобразена с релефа, гъстотата на застрояване и ширината на уличната мрежа. Целта е да бъдат обхванати всички населени места с оптимален брой техника, като се сведе до минимум повторния пробег и по този начин се намали отделянето на вредни емисии в атмосферата.
- ✓ За ръчните дейности също ще се извърши райониране по дневни наряди, като се оптимизира броя на заетите работници, така, че да се обхванат всички пощи, които подлежат на обслужване.

4. Законодателство, стандарти и разрешителни

Дружеството ще изпълнява услугите, предмет на поръчката в пълно съответствие с общите и специфични изисквания на българското законодателство, приложимите европейски правни норми, както и общинската нормативна база, регламентираща изпълнението на дейностите на територията на Община Поморие.

4.1. Европейско законодателство

Основните нормативни актове на ЕС, които са съотнесими към предмета на поръчката са:

„Пътна карта за ефективно използване на ресурсите в Европа“ приета от ЕК през септември 2011 г. в изпълнение на една от водещите инициативи от Стратегията „Европа 2020“. Пътната карта е в основата на политиката на ЕС и на страните-членки на ЕС за устойчиво развитие. Основна цел по отношение на отпадъците, съгласно раздела "Превръщане на отпадъците в ресурси", е: „До 2020 г. отпадъците да се управляват като ресурс“

Общата програма на ЕС за действие за околната среда до 2020 година „Благоденствие в рамките на нашата планета“, одобрена през ноември 2013 г. Един от основните тематични приоритети в тази седма по ред Програма на Общността за действия за околната среда е „Превръщане на Съюза в ресурсно ефективна, екологична и конкурентоспособна нисковъглеродна икономика.“

От приемането на първата рамкова Директива за отпадъците 75/442/ЕЕС през 1975г. европейското законодателство има огромно развитие. Понастоящем законодателството на Общността включва три категории законодателни актове:

Рамково законодателство: Директива 2008/98/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно отпадъците.

Законодателство относно операции и съоръжения по третиране на отпадъци: Директива за индустриални емисии 2010/75/ЕС /относно изгаряне на отпадъци и изисквания за комплексни разрешителни за определени инсталации за третиране на отпадъци/ и Директива 1999/31/ЕО на Съвета от 26 април 1999 г. относно депонирането на отпадъци. Решение на Съвета от 19 декември 2002г. за определяне на критерии и процедури за приемане на отпадъци на депа съгласно член 16 и приложение II към Директива 1999/31/ЕО.

Законодателство относно специфични потоци отпадъци и включва следните базови директиви: Директива 2006/66/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 септември 2006 г. относно батерии и акумулатори и отпадъци от батерии и акумулатори и за отмяна на Директива 91/157/ЕИО; Директива 2012/19/ЕС относно отпадъци от електрическо и електронно оборудване; Директива 94/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 1994 г. относно опаковките и отпадъците от опаковки; Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 септември 2000 г. относно излезлите от употреба моторни превозни средства;

В допълнение на посочените директиви са приети и редица съпътстващи към тях регламенти и решения на ЕС, въвеждащи специфични изисквания и правила по отношение на отпадъците: Регламент (ЕО) № 2150/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2002 г. относно статистиката на отпадъците със съответните изменения; Регламент (ЕО) № 782/2005 на Комисията от 24 май 2005г. относно определяне на формата за предаване на резултати от статистиката за отпадъците ;Решение на Комисията от 3 май 2000г. за замяна на Решение 94/3/ЕО за установяване на списък на отпадъците в съответствие с член 1, буква а) от Директива 75/442/ЕИО на Съвета относно отпадъците и Решение 94/904/ЕО на Съвета за установяване на списък на опасните отпадъци в съответствие с член 1, параграф 4 от Директива 91/689/ЕИО на Съвета относно опасните отпадъци.

4.2. Национално законодателство – Българското законодателство в сферата на дейностите, предмет на поръчката е синхронизирано изцяло с европейското.

За правилното и законосъобразно изпълнение отношение имат следните нормативни актове:

ЗАКОНИ

- ✓ Закон за опазване на околната среда, разпоредбите на този закон законодателя урежда обществените отношения, свързани със: опазването на околната среда за сегашните и бъдещите поколения и защитата на здравето на хората; съхраняването на биологичното разнообразие в съответствие с природната биогеографска характеристика на страната; опазването и ползването на компонентите на околната среда; контрола и управлението на факторите, които увреждат околната среда; осъществяването на контрол върху състоянието на околната среда и източниците на замърсяване; предотвратяването и ограничаването на замърсяването; създаването и функционирането на Националната система за мониторинг на околната среда; стратегиите, програмите и планове за опазване на околната среда; събирането и достъпа до информацията за околната среда; икономическата организация на дейностите по опазване на околната среда; правата и задълженията на държавата, общините, юридическите и физическите лица по опазването на околната среда.

- ✓ Закон за управление на отпадъците, с него се регламентират мерките и контрола за защита на околната среда и човешкото здраве чрез предотвратяване или намаляване на вредното въздействие от образуването и управлението на отпадъците, както и чрез намаляване на цялостното въздействие от използването на ресурси и чрез повишаване ефективността на това използване. Определят се изискванията към продуктите, които в процеса на тяхното производство или след крайната им употреба образуват опасни и/или масово разпространени отпадъци, както и изискванията за разширена отговорност на производителите на тези продукти с цел насърчаване на повторната употреба, предотвратяването, рециклирането и друг вид оползотворяване на образуваните отпадъци.

Управлението на отпадъците има за цел да предотврати или намали вредното им въздействие върху човешкото здраве и околната среда и се осъществява в съответствие с изискванията на нормативните актове относно опазване на водата, въздуха, почвата, растенията и животните; шума и миризмите, и опазване на природната среда и местата, които са обект на специална защита.

- ✓ Закон за защита от шума в околната среда урежда оценката, управлението и контрола на шума в околната среда, причинен от автомобилния, железопътния, въздушния и водния транспорт, както и от промишлените инсталации и съоръжения, включително за категориите промишлени дейности по приложение № 4 към чл. 117, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда, и от локални източници на шум; определянето на степента на шумовото натоварване в околната среда чрез измерване, оценка и картотекиране на шумовите нива в околната среда и разработването на стратегически карти за шум.

Целите на този закон за създаване на здравословни условия на живот на населението и опазване на околната среда от шум се постигат чрез разработването и прилагането на интегриран подход и мерки за неговото избягване, предотвратяване или намаляване.

- ✓ Закон за чистотата на атмосферния въздух има за цел да защити здравето на хората и на тяхното потомство, животните и растенията, техните общества и местообитания, природните и културните ценности от вредни въздействия, както и да предотврати настъпването на опасности и щети за обществото при изменение в качеството на атмосферния въздух в резултат на различни дейности.
- ✓ Закон за водите, този закон регламентира собствеността и управлението на водите на територията на Република България като общонационален неделим природен ресурс и собствеността на водностопанските системи и съоръжения.
- ✓ Закон за почвите, нормите на този закон уреждат обществените отношения, свързани с опазването на почвите и техните функции, както и тяхното устойчиво ползване и трайно възстановяване като компонент на околната среда. Почвите са национално богатство, ограничен, незаменим и практически невъзстановим природен ресурс и опазването им е приоритет и задължение на държавните и общинските органи и на физическите и юридическите лица. С този закона се цели предотвратяване увреждането на почвите и нарушаването на техните функции; трайното запазване на функциите на почвите и възстановяване на нарушените функции на почвите.

- ✓ Закон за защита при бедствия, разпоредбите на този закон накратко уреждат осигуряването на защитата на живота и здравето на населението, опазването на околната среда и имуществото при бедствия
- ✓ Закон за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети, законодателят регламентира отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети при спазване на принципа "замърсителят плаща" и на принципа на устойчиво развитие.
- ✓ Закон за защита от вредното въздействие на химичните вещества и смеси, целите на този закон е да уреждат правата и задълженията на физическите и юридическите лица, които произвеждат, пускат на пазара, употребяват, съхраняват и изнасят химични вещества в самостоятелен вид, в смеси или в изделия и смеси с цел защита на човешкото здраве и опазване на околната среда. Както и правомощията на държавните органи, осъществяващи контрол върху производството, пускането на пазара, употребата, съхраняването и износа на химични вещества в самостоятелен вид, в смеси или в изделия и смеси;
- ✓ Закон за движение по пътищата регламентира правилата за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, изискванията към пътните превозни средства за участие в движението по тези пътища, изискванията за правоспособност на водачите на пътните превозни средства, правата и задълженията на участниците в движението и на съответните служби и длъжностни лица, както и принудителните мерки, които се прилагат, и наказанията за нарушаване на разпоредбите на този закон и на издадените въз основа на него нормативни актове.
- ✓ Закон за автомобилните превози урежда условията и реда за обществените вътрешни и международни превози на пътници и товари с автомобили, извършвани от български или чуждестранни превозвачи; превозите за собствена сметка; контрола при осъществяването на превозите и особените правила при договорите за превоз на пътници и товари.
- ✓ Закон за задълженията и договорите най-общо този закон урежда гражданско-правните договорните отношения.
- ✓ Закон за обществените поръчки, с него законодателят определя условията и реда за възлагане на обществени поръчки за строителство, доставки или услуги и за провеждане на конкурси за проект от възложители с цел осигуряване на ефективност при разходването на публичните средства; средствата, предоставяни от европейските фондове и програми; средствата, свързани с извършването на дейности в секторите на водоснабдяването, енергетиката, транспорта и пощенските услуги и средствата на дружества и предприятия, които са възложители по смисъла на закона.
- ✓ Закон за здравословни и безопасни условия на труд, с този закон се уреждат правата и задълженията на държавата, работодателите, работещите, представителите на работещите по безопасност и здраве при работа, на лицата, които за своя сметка работят сами или в съдружие, и на други организации и юридически лица за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.

КОДЕКСИ

- ✓ Кодекс на труда урежда трудовите отношения между работника или служителя и работодателя, както и други отношения, непосредствено свързани с тях. Този

кодекс цели да осигури свободата и закрилата на труда, справедливи и достойни условия на труд, както и осъществяване на социален диалог между държавата, работниците, служителите, работодателите и техните организации за уреждане на трудовите и непосредствено свързаните с тях отношения.

- ✓ Кодекс за социално осигуряване, накратко този кодекс урежда обществените отношения, свързани със държавното обществено осигуряване при общо заболяване, трудова злополука, професионална болест, майчинство, безработица, старост и смърт както и допълнителното социално осигуряване.

ПОДЗАКОНОВИ НОРМАТИВНИ АКТОВЕ

- ✓ Наредба № 1 от 04 юни 2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри
- ✓ Наредба № 1 от 29 октомври 2008 г. за вида на превантивните и оздравителните мерки в предвидените случаи от закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение.
- ✓ Наредба № 2 /27.03.2014 г. за класификация на отпадъците
- ✓ Наредба № 3 за задължителните предварителни и периодични медицински прегледи на работниците.
- ✓ Наредба № 3 от 19 април 2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място.
- ✓ Наредба № 3 от 27 юли 1998 г. за функциите и задачите на длъжностните лица и на специализираните служби в предприятията за организиране изпълнението на дейностите, свързани със защитата от професионалните рискове и превенция на тези рискове.
- ✓ Наредба № 4 от 3 ноември 1998 г. за обучението на представителите в комитетите и групите по условия на труд в предприятията.
- ✓ Наредба № 5 от 11 май 1999 г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска.
- ✓ Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.
- ✓ Наредба № 7 от 3 май 1999 г. за оценка и управление качеството на атмосферния въздух
- ✓ Наредба № 7 от 23 септември 1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване.
- ✓ Наредба РД-07/8 от 20 декември 2008 г. за минималните изисквания за знаци сигнали за безопасност и/или здраве при работа.
- ✓ Наредба № 12 от 27 декември 2004 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с автомобили.
- ✓ Наредба № 12 от 30 декември 2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товаро-разтоварни работи.

- ✓ Наредба № 14 от 23 септември 1997 г. за норми за пределно допустимите концентрации на вредни вещества в атмосферния въздух на населените места
- ✓ Наредба № 15 от 31 май 1999 г. за условията, реда и изискванията за разработване и въвеждане на физиологични режими на труд и почивка по време на работа.
- ✓ Наредба № 16 от 31 май 1999 г. за физиологични норми и правила за ръчна работа с тежести.
- ✓ Наредба № 33 от 03 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.
- ✓ Наредба № Н-32 от 16 декември 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства
- ✓ Наредба № Из-2377 за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите
- ✓ Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата.
- ✓ Наредба № РД – 07 – 2 от 16 декември 2009 г., за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд
- ✓ Наредба за разделно събиране на биотпадъци от 06.12.2013г.
- ✓ Наредба за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали от 13.11.2012г.
- ✓ Наредбата за съществени изисквания и оценяване съответствието на машини и съоръжения, които работят на открито, по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха от 10.02.2004 г.

ПЛАНОВЕ И ПРОГРАМИ

Национален план за управление на отпадъците 2014 г. -2020 г.

Националният стратегически план за поетапно намаляване на биоразградимите отпадъци, предназначени за депониране 2010-2020 г.

Национален стратегически план за управление на отпадъците от строителство и разрушаване на територията на Р.България за периода 2011-2020г.

4.3. Местни нормативни документи

Поморие – План за развитие 2014 – 2020 г.

4.4. Документи и стандарти

В периода на действие на договора ще поддържа валидни следните документи:

- ✓ Регистрационен документ за извършване на дейности по събиране и транспортиране на отпадъци по чл.35, ал.3 от Закона за управление на отпадъците, издаден по реда на по реда на глава пета, раздел II от същия закон;
- ✓ Регистрационни талони на транспортните средства.
- ✓ Сертификат за система за управление на качеството ISO 9001:2008,
- ✓ Сертификат за система за управление на аспектите на околната среда ISO 14001:2004,

- ✓ Сертификат за система BS OHSAS 18001:2007 за безопасни и здравословни условия на труд, издадени от акредитирана сертифицираща организация с обхват, включващ дейностите по предмета на поръчката.
- ✓ Застрахователни полици за застраховка «Гражданска отговорност», «Автокаско», «Трудова злополука», «Професионална отговорност», които ще се поддържат валидни за срока на договора.
- ✓ Планови и отчетни документи, свързани с изпълнението на изпълнението на договора /планове, графици, констативни протоколи, отчети и др./
- ✓ Регистър на сигналите и жалбите и предприетите коригиращи действия.
- ✓ Регистър на кореспонденцията между Възложителя и дружеството.
- ✓ Сертификати, анализни свидетелства и листове за безопасност за ползваните материали и консумативи.

5. Комуникация и обмен на информация

5.1. Комуникации с Възложителя

Комуникацията с Възложителя ще се осъществява чрез упълномощените от него контролни звена и представители. Дружеството ще оборудва офис и диспечерски пункт с необходимите средства за комуникация за денонощна връзка.

На разположение на Възложителя ще бъдат стационарни телефони, мобилни телефони, факс и електронна поща.

Офисът ще се обслужва от технически сътрудник в рамките на работното време. Електронната поща ще се проверява през целия работен ден.

Денонощна непрекъсната 24-часова комуникация с Възложителя, ще се осъществява чрез дежурния диспечер, който ще разполага със стационарен телефон, мобилен телефон, факс.

Дружеството ще поддържа непрекъсната денонощна връзка с Оперативния дежурен на Община Поморие и други представители на Възложителя чрез мобилни телефонни номера на отговорните длъжностни лица за координация и ръководство на всички дейности за поддържане на чистота в населените места и на дейностите за зимното поддържане. Мобилни телефони ще бъдат осигурени и на всички водачи на специализираната техника.

Дружеството ще оказва съдействие на Възложителя за наблюдение и контрол на услугите като:

- ✓ изготвя и подписва отчети за поддържане на чистота и за зимната поддръжка на уличната пътна мрежа, отразяващ извършената работа за всички дейности за деня и обобщен месечен отчет за всички дейности;
- ✓ осигурява възможност на Възложителя да проверява всички изготвени документи, свързани с предоставяните услуги.
- ✓ осигурява възможност за верификация на извършената работа съгласно договорените графици.
- ✓ своевременно уведомява Възложителя за всякакви отклонения от графиките и причините за тях.

5.2. Комуникация с обществеността, жалби и сигнали

При постъпване на официално искане за коригиране на дейностите по поддържане на чистотата извън договорените, адресирано към Възложителя, последния чрез контролиращото звено или посредством координатора за поддържане на чистотата в населените места на община Поморие, изпраща сигнала на дружеството с писмо или

електронна поща и указания за предприемане на действие, обвързано със срокове за изпълнение. Отговорните служители организират изпълнението съгласно указаните срокове.

Получени сигнали и жалби от физически и юридически лица за некачествено извършени дейности се препращат от Възложителя към дружеството. Отговорните служители извършват проверка и предприемат коригиращи действия като уведомяват Възложителя, съгласно предвиденото в договора

Сигнали и жалби от физически и юридически лица за некачествено извършени дейности ще се приемат пряко от дружеството в офиса и на публично оповестените телефон, факс и електронен адрес. За целта ще оповестим адреса на офиса на дружеството и средствата за комуникация по подходящ начин.

При постъпване на сигнал или жалба ще се предприемат коригиращи действия и ще се уведомява Възложителя писмено чрез упълномощените му представители. Дружеството ще отговаря на всички сигнали и жалби на граждани и ползватели на услугите, пряко свързани с некачествено изпълнение на дейностите по настоящата обществена поръчка.

Всяка постъпила информация и предприетите коригиращи действия ще се въвежда и съхранява в електронен регистър. По този начин се осигурява възможност Възложителят да получава незабавно необходимите данни за постъпилите жалби и предприетите действия. При постъпване на жалба или сигнал техническият сътрудник незабавно ще уведомява съответните длъжностни лица на дружеството, които сами или при необходимост с упълномощен представител на Възложителя ще извършват проверка на място, за да се установи достоверността на сигнала. При констатиране на нарушения от страна на дружеството ще се предприемат необходимите коригиращи действия в зависимост от конкретната ситуация – чрез използване на наличните техника и персонал в района или чрез дежурните звена.

Всяко писмено искане за разполагане на съдове за отпадъци и/или други дейности извън договорените следва да се адресира към Възложителя, който чрез упълномощени представители извършва проверка, съставя Констативен протокол със срок за изпълнение. За целта ще се води регистър на всички съдове по съответните видове, като се описват разположените първоначално и поставените нови съдове за отпадъци, тяхното състояние и датите на извършените промени. Регистърът на съдовете ще се предоставя на Възложителя при поискване.

5.3. Комуникация с общинската администрация, кметове и кметски наместници.

Служители от общинската администрация, кметове и кметски наместници на населените места подават сигнали за нарушения и/или при необходимост от коригиращи действия до длъжностно лице, определено от Възложителя за координатор на поддържането на чистотата.

Кметовете на кметства и кметските наместници могат да подават сигнали за нарушения и некачествено извършени дейности директно към дружеството, като изрично уведомяват Възложителя. Неизпълнението се констатира с констативни протоколи от проверки.

За улеснение на комуникацията ще предоставим списъка с мобилните номера на отговорниците за дейностите на всеки кмет и кметски наместник.

Отговорните длъжностни лица ще предприемат мерки за незабавно отстраняване на несъответствието/неизпълнението след получаване на съобщението за сметка и разноски на дружеството, така че дейностите да съответстват на клаузите на договора, или ще

предоставят на Възложителя план за отстраняване на последиците от констатираното неизпълнение, който подлежи на одобрение от Възложителя.

5.4. Комуникация с органи на държавната власт и взаимодействие с институциите:

При мероприятия на РС «ПБЗН», Пътна полиция и други органи на реда, при възникване на бедствия и други критични ситуации, обявени по съответния ред, други органи при кризи и извънредни ситуации, обявени по съответния ред, ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС ще поддържа връзка с тях и ще изпълнява разпорежданията им след получаване на разрешение от Оперативния дежурен на Община Поморие.

При възникване на такива ситуации се задължаваме да предоставим на разположение техника и персонал, необходими за преодоляване на последствията.

6. Работно време

Дружеството ще се придържа към разпоредбите на Кодекса на труда и други нормативни документи, регламентиращи спазването на работното време. Услугите ще се изпълняват ежедневно, в съответствие с план-графиците, утвърдени от Възложителя, в съответствие с настъпилата необходимост и изискванията към поддържането на чистотата в община Поморие и изискванията към експлоатационното състояние на уличната пътна мрежа през зимния период, договорена с Възложителя.

Работното време за извършване на дейностите по поддържане на чистотата в населените места на община Поморие за всеки вид дейност ще се съгласува с Възложителя.

Работното време ще се съобразява с необходимостта от снижаване нивото на шума, намаляване количеството на прах в атмосферата и други фактори, съобразени с изискванията на Възложителя и населението на общината.

На базата на определеното от Възложителя работно време ще се разработват месечния план и графиците за всяка дейност.

Изпълнението на услугите ще се извършва в съответствие с утвърдените ежедневни наряди за работа. Ежедневните наряди се изготвят въз основа на месечния план и седмични графици. Когато са необходими промени извън одобрения график, се съгласуват с представител на Възложителя.

7. Застраховки

Дружеството ще поддържа всички транспортни средства регистрирани и застраховани в съответствие с всички действащи закони и нормативни актове в Република България и Европейския съюз. - За целта ще се поддържат застрахователни полици за застраховки „Гражданска отговорност“ и „Автокаско“

За целия персонал, зает с изпълнението на поръчката ще се поддържа застрахователна полица за застраховка „Трудова злополука“.

Застрахователните полици ще се поддържат валидни за целия срок на договора.

8. Осигуряване на качеството

8.1. За изпълнение на изискванията на Възложителя, дружеството ще спазва всички изисквания заложили в техническата спецификация и приложенията към нея:

- ✓ Дружеството ще да изпълнява дейностите по поддържане на чистота в населените места на Община Поморие в съответствие на изискванията на Закона за управление на отпадъците, както и на изискванията за снижаване нивото на запрашаване и шумово замърсяване.
- ✓ Дружеството ще осигури поддържането на уличната пътна мрежа през зимата в съответствие с изискванията на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата (издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, обн., ДВ, бр. 91/ 20.11.2012 г., в сила от 20.11.2012 г.) и тези, отразени в техническата спецификация и приложенията.

В допълнение към изискванията, съдържащи се в техническата спецификация всички извършени работи и доставени материали ще отговарят на актуалните (действащи в момента на провеждане на процедурата) стандарти или еквивалентни международни стандарти и изисквания за качество. За всички материали ще представяме на Възложителя анализно свидетелство и сертификат за качество от акредитирана лаборатория. Тези документи ще придружават всяка доставка.

8.2. Изграждане на система за контрол на качеството

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС ще осъществява ежедневен контрол на дейностите, предмет на поръчката в съответствие с изискванията на Възложителя, заложили техническата спецификация и условията на проекта на договора.

Дружеството притежава валидни сертификати за управление на качеството ISO 9001-2008, за опазване на околната среда ISO 14001-2004, с обхват, включващ дейностите по предмета на поръчката.

Планирането и организирането на дейностите ще се осъществява от ръководители и отговорници, които ще следят за качеството и точността при тяхното изпълнение и ще поддържат непрекъснат контакт с упълномощените представители на Възложителя. За тях ще бъде провеждано обучение по изискването на стандартите ISO 9001-2008 и ISO 14001-2004.

ISO 9001-2008 е най-популярният и широко разпространен международен стандарт, поставящ изискванията към системите за управление, като дружеството трябва да демонстрира способността си да осъществява непрекъснато услугите така, че да удовлетворяват клиентските и приложимите нормативни изисквания и да се стреми към непрекъснато усъвършенстване на процесите.

ISO 14001 -2004 определя изискванията към системата за управление на околната среда и може да се интегрира с изискванията за управление на качеството, за да помогне на дружеството да достигне, както икономическите си цели, така и целите, свързани с околната среда. Основен акцент на стандарта е идентифицирането и оценката на аспектите на околната среда, като по този начин стремежът е да се намалят негативните въздействия при осъществяване на дейностите.

За да се спазят изискванията на Възложителя е необходимо да се изпълняват стриктно регламентите на стандартите по управление на качеството и аспектите на околната среда. Основни елементи за управление на качеството са:

А. Обучение

Обучението на длъжностните лица, отговорни за дейностите, предмет на поръчката ще се осъществи по следния начин:

- ✓ Запознаване с конкретните изисквания по техническите спецификации и договора при изпълнение на всички услуги, предмет на поръчката и специфичните особености на обекта /територията на община Поморие/.
- ✓ Запознаване с политиката по управление на качеството и околната среда.
- ✓ Планиране на конкретни действия по отношение на предлаганите услуги.
- ✓ Конкретизиране на изискванията за качество, определени от Възложителя и общите изисквания по управление на качеството.
- ✓ Конкретизиране на приложимите аспекти на околната среда за територията на гр.Поморие/ – използване на съвременни транспортни средства минимум EURO 4 или еквивалент, разработване на рационални маршрути за движение на автомобилите, като се сведе до минимум повторния пробег и осъвършенстване на методите за изпълнение, за да се подобрят на резултатите спрямо околната среда, тъй като самите дейности са неразделна част от мерките за опазването ѝ.
- ✓ Запознаване с отговорностите на всеки член на екипа по отношение на комуникацията с упълномощените представители на Възложителя и начина на документиране и отчет на всички дейности, изискващи се от техническата спецификация и договора за изпълнение.
- ✓ Запознаване с методите за оценка на съответствието – ежедневна проверка на качеството при изпълнение на дейностите, предприемане на коригиращи действия при необходимост.
- ✓ Запознаване с воденето и съхраняването на записи и документиране на всички процеси.
- ✓ Запознаване с начина на отчитане на изпълнението на текущите задължения на персонала и представяне на предложения за усъвършенстване методите на изпълнение на услугите.
- ✓ Набелязване на мерки за готовност при извънредни ситуации и способност за реагиране.

Обучението на изпълнителския персонал / на всички екипи/ ще се извърши от ръководителите на съответните дейности на място /в обслужваните райони/, за да се запознаят с особеностите на всеки район, с изискванията за дейността, функционалните им задължения и отговорности, произтичащи от техническата спецификация, договора и длъжностните им характеристики.

В. Контрол

Отговорните длъжностни лица ще упражняват ежедневен контрол върху всички дейности, денонощен контрол на дейностите по снегопочистване и при констатирани

несъответствия ще предприемат незабавно коригиращи действия. В случай, че несъответствието не е по вина на дружеството, ръководителят или отговорниците ще уведомяват представител на Възложителя по установения ред за предприемане на съвместни действия.

C. Мониторинг

Всички длъжностни лица, заети с изпълнение на поръчката ще осъществяват постоянно наблюдение при изпълнение на дейностите и ще предоставят информация на Възложителя с цел подобряване системата на изпълнение на услугите. Наблюдение ще се извършва на интензитета на сметонатрупване с цел промяна /увеличение или намаление/ на съдовете за отпадъци в точките за събиране или промяна на съответните точки, на интензитета на замърсяване на обществените площи, денонощно ще наблюдават промените на метеорологичната обстановка и състоянието на траситата при зимни условия, на поведението на гражданите, за да не се допуска недобросъвестно отношение и др.

D. Превантивни мерки

За да не се допускат виновни нарушения при изпълнение на услугите, водещи до констатации от контролните органи, отразени в констативни протоколи ще се провеждат непрекъснато инструктажи, свързани правилата за изпълнение на всяка услуга. Ръководителите и отговорниците ще следят ежедневно за изпълнението на текущите задачи, ще извършват проверки на място и в началото или края на работната смяна ще провеждат оперативни срещи с работниците, за да направят анализ на извършената работа. На тези срещи работниците също ще докладват за констатирани специфични особености по отношение на извършваните дейности.

По този начин ще се постигне мотивация и ангажираност на персонала за работа в екип и участие в процеса на контрол на качеството на предлаганите услуги.

8.3. Осъществяване на контрола на качеството при изпълнение на дейностите

Изпълнението на дейностите ще се контролира ежедневно от ръководителите на дейностите и отговорници на райони, преминали обучение, описано т А.

В контрола на дейностите ще участват и техническия сътрудник и дежурния диспечер.

Контролиращото звено ще работи съвместно с контролните органи на Възложителя, като оказва пълно съдействие за наблюдение на извършените дейности.

Контрола ще се осъществява на базата на утвърдените от Възложителя месечен план-график, седмичен график и дневни наряди.

❖ **Ръководителите на дейностите** осъществява контрола на дейностите по следния начин:

- ✓ Обучават отговорниците и екипите;
- ✓ Контролират цялостното изпълнение на дейността като поддържа постоянна връзка с отговорници на райони и ръководителят на транспорта;

- ✓ Предприемат незабавно действия за отстраняване на несъответствия, отразени в констативен протокол от представителите на Възложителя и санкционира виновните длъжностни лица;
- ✓ Поддържат постоянна /денонощна/ връзка с Възложителя, като:
 - Приемат и подписват представените документи от Възложителя – заявки за изпълнение, сигнали, жалби, протоколи за констатирани нарушения свързани с дейността и др;
 - Представят на Възложителя всяка информация свързана с дейността, поискана по установения ред.
 - Уведомяват Възложителя при обективна невъзможност за изпълнение на дейностите /бедствия, аварии, неблагоприятни метеорологични условия, ремонтни и строителни дейности по улиците, неправилно паркирали автомобили, създаващи предпоставки за ПТП/. Съгласуват алтернативни варианти за изпълнение на дейностите в пълен обем и най- кратки срокове.
 - Незабавно уведомяват Възложителя, при констатирани нарушения, извършвани от трети лица, като представя справка с точен адрес и местоположение на нарушението и информация за нарушителя (запис на номер на кола, в случай че нарушението се извършва с кола и др.) и вида на констатираното нарушение.
 - Уведомяват Възложителя за постъпили жалби и сигнали от граждани и за предприетите коригиращи действия, като представя справка за предмета на жалбата или сигнала, за начина и срока на изпълнение и за адресата на жалбата или сигнала с координати за връзка.
- ✓ Присъстват на планови и внезапни проверки.
- ✓ Оказват съдействие и осигуряват необходимите документи при извършваните проверки.
- ✓ Изготвят и подписва отчетните документи, свързани с дейността- ежедневни констативни протоколи, месечни констативни протоколи, месечен акт и фактура.

Ръководителите поддържат постоянна връзка с живущите на територията на община Поморие, като:

- ✓ Чрез техническия сътрудник приема всички постъпили жалби и сигнали .
- ✓ Предприема необходимите мерки и коригиращи действия за изпълнение на дейностите предмет на жалбата, ако е от тяхната компетентност или уведомяват Възложителя.
- ✓ Информират жалбоподателя за необходимостта да се обърне към Възложителя или други компетентни органи, в случай че не могат да удовлетворят неговите искания.
- ✓ Оказват съдействие и правят разяснения на гражданите по въпроси свързани с дейността.

- ❖ **Отговорниците на райони** - организират и ръководят дейността на работниците по чистота и носят пряка отговорност за нарушаване изискванията на договора. Те контролират изпълнението в рамките на утвърденото работно време по следния начин:
 - ✓ Изготвят график за работа на работниците по чистотата.
 - ✓ Следят извършването на дейностите в поверените им райони през целия работен ден;
 - ✓ Поддържат постоянна връзка с екипите и предприемат мерки за осигуряване на нормалния ритъм на работа;
 - ✓ Взимат решения и предприемат мерки за отстраняване на несъответствия в ежедневната работа. При необходимост и констатиране на несъответствия връщат екипите, за да извършат дейностите с необходимото качество и санкционират виновните;
 - ✓ Поддържат постоянна комуникация с ръководителя на дейностите и ръководителя на транспортната дейност;
 - ✓ Незабавно уведомява ръководителя на транспорта при възникване на повреди на транспортните средства, за да се предприемат необходимите мерки и да не се допуска нарушение на графика;
 - ✓ Докладват на ръководителя на дейността за нерегламентирано изхвърлени отпадъци, неизправни съдове, системно препълнени съдове и други несъответствия, които са констатирани в рамките на работния ден;
 - ✓ Докладват на ръководителя на дейността за несъответствия по вина на трети лица, които са констатирани в рамките на работния ден;
 - ✓ Изготвят ежедневни справки за извършената работа;
- ❖ **Техническият сътрудник** следи електронната поща, приема обаждания и съобщения чрез факс в рамките на работното време, като незабавно уведомява ръководния състав по компетентност.

Забележка: Контрола, мониторинга и превантивните мерки са описани в стратегията и подхода за изпълнение на всяка отделна дейност.

9. Неблагоприятни метеорологични условия

Разработвайки своето техническо предложение Дружеството предвижда необходимите резерви, които да използва при възникване на критични ситуации в това число и неблагоприятни метеорологични условия. Обилни снеговалежи могат да повлияят на дейностите по събиране и извозване на отпадъци. Обилни валежи от дъжд могат да възпрепятстват изпълнението на графика за дейностите миене и метене.

В случай, че неблагоприятни метеорологични условия възпрепятстват изпълнението на всички услуги или на част от тях, отговорните длъжностни лица незабавно ще уведомят упълномощените представители на Възложителя и ще съгласуват такива алтернативни условия на труд, които считат за необходими при дадените обстоятелства. Ако Възложителят съгласува извънредните условия, ще изпълним услугите в най-кратък срок и в рамките на

следващото денонощие, в онези параметри, които са били пропуснати в резултат на неблагоприятните метеорологични условия.

10. Техническа и ресурсна обезпеченост – наличие на достатъчен капацитет.

10.1. Материално техническа база

За да се осигурят необходимите условия за домуване на транспортните средства, за ремонт и поддръжка на контейнерния парк, за разполагане на резерв от техника и съдове за отпадъци и за съхранение на материали за обезопасяване, дружеството разполага с наета база на територията на община Поморие. Ежедневната проверка на автопарка в началото и края на работния цикъл /проверка на светлини, сирени, шумозаглушители, предупредителни устройства, резервоари за гориво и контроли за емисии и др./, монтирани на използваните транспортни средства и оборудване ще се осъществява в базата от квалифицирани служители. В базата ще се извършва и ремонта на контейнерния парк. За осъществяване на ремонтни дейности и измиване на автопарка планираме да сключим договор със специализиран сервиз и автомивка на територията на гр Поморие.

Осигурили сме и водоизточник на територията на Община Поморие относно изпълнение на дейностите по машинно миене и оросяване

10.2. Персонал. Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд

10.2.1. За изпълнение на предмета на договора ще бъде назначен необходимия квалифициран и обучен персонал. За да се изпълнят изискванията на Възложителя, заложи в техническата спецификация, техническия персонал и ръководния персонал който ще отговаря за планирането, организацията и контрола на дейностите по предмета на договора ще бъде квалифициран и с необходимия опит за изпълнение на дейността по поддържане на чистотата и за дейностите за зимното поддържане и снегочистване.

За да се изпълни това условие ще се осъществява :

- ✓ Обучение при постъпване на работа;
- ✓ Периодично обучение съгласно изискванията на стандартите за управление на качеството, описано в т 1.9.2. от стратегията;
- ✓ Задължително обучение за някои определени категории професии, които са регламентирани с нормативен акт;
- ✓ Вътрешнофирмените обучения ще се осъществяват от ръководството на дружеството.

Обучението при постъпване на работа включва:

- Запознаване с изискванията за заемане на длъжността, отразени в длъжностната характеристика срещу подпис и предоставяне на екземпляр на ново постъпилия служител
- Провеждане на обучение по изискванията на стандартите управление на качеството по начин.

112

- Провеждане на тест и оценка на резултатите от обучението;
- Провеждането на теста има за цел да оцени възможностите и компетентностите на всеки един служител при постъпване на работа, за да може ръководството да прецени, дали той е подходящ за заеманата длъжност.

Периодичното обучение включва:

- На базата на разработени фирмени процедури за обучение ще се провеждат обучения свързани с изпълнението на дейностите, предмет на поръчката, като темите на обученията ще бъдат съобразявани с конкретните особености и проблеми възникващи в процеса на работа на територията на общината, с промени в законодателството или с промени свързани с усъвършенстване на прилаганите методи и системи за работа.
- Ще се извършват и обучения за опресняване и допълване на знанията по изискванията на стандартите за управление на качество.

Провеждане на тест и оценка на резултатите;

- Провеждането на теста има за цел ръководството да проследи професионалното развитие на ръководния и техническия екип, както и да дава възможност за самооценка и мотивация за развитие и надграждане на знанията и уменията на всеки служител;
- Външни обучения свързани с квалификацията на водачите на специализираната техника

Законът за автомобилните превози чл.7а и чл.7б поставя изисквания към водачите на специализираната техника за периодично обучение.

„За съответствие с изискването за квалификация на водача министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или упълномощени от него длъжностни лица издават карта за квалификация на водача със срок на валидност 5 години.

На транспортните средства, с които ще изпълняват дейностите ще работят само квалифицирани водачи притежаващи свидетелства за управление на съответната категория МПС, карта за квалификация и удостоверение за психологическа годност.

Чрез горните мерки дружеството ще осигури необходимия квалифициран персонал през целия срок на договора.

Забележка: Конкретното обезпечение с ръководен, технически и спомагателен персонал е разписано в стратегията и подхода за изпълнение на всяка отделна дейност.

10.2.2. Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд. Работно облекло и лични предпазни средства

Дружеството е сертифицирано по стандарт BS OHSAS 18001, който определя изискванията на система за управление на здравето и безопасността при работа, за да се даде възможност на всяка организация да управлява рисковете за здравето и безопасността при работа и да подобрява постиженията си в тази област. Основен акцент на стандарта е

непрекъснатото идентифициране на опасностите, оценка и управление на рисковете, с цел намаляване на възможността за инциденти, свързани със здравето и безопасността при работа. Във връзка с изискванията на стандарта и разпоредбите на Закона за безопасни и здравословни условия на труд на всички работещи в дружеството ще бъдат осигурени необходимите условия на труд /работно облекло, ЛПС, предпазна храна, топли напитки и др./, ще се провеждат задължителните инструктажи /начален, периодичен и на работното място/ и редовни тренировки с цел избягване на производствен травматизъм. За срока на договора ще поддържахме застраховка „Трудова злополука“ за целия персонал на дружеството.

Дружеството ще осигури на целия персонал лесно разпознаваеми, ярко оцветени работни дрехи със светлоотразителни ивици. Всички работници, които извършват дейности на открито /на пътното платно/ ще са оборудвани с индивидуални лични предпазни средства /ЛПС/ - светлоотразителни жилетки, защитни обувки, ръкавици и шапки според сезона, гумени ботуши за заетите с дейност «миене» и др.

Отговорните длъжностни лица ще контролират работниците да поддържат работното си облекло и лични предпазни средства чисти и в добро състояние и да бъдат екипирани с тях по всяко време при изпълнение на дейностите.

За срока на Договора ще поддържахме достатъчно персонал, за да не се допускат нарушения при отсъствия на работници и служители и да се реагира адекватно на допълнителни възлагания и непредвидени ситуации.

10.3. Транспортни средства, съдове за отпадъци. Експлоатация и поддръжка

Дружеството разполага с необходимия брой транспортни средства за събиране и извозване на битови отпадъци, средства за почистване и други специализирани технически средства и всякакви други активи, необходими за качествено изпълнение на дейностите, предмет на обществената поръчка, съгласно заложените минимални изисквания в техническата спецификация.

Всички транспортни средства и специализирана техника отговарят на минималния стандарт EURO 4.

10.3.1. За изпълнение на поръчката предвиждаме следната техника:

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС разполага със следните съоръжения и техническо оборудване, необходими за изпълнение на поръчката, а именно:

Автомобили:

- ✓ Специални автомобили с обем от 18 до 22 м³ за събиране и извозване на битови отпадъци от съдове тип „Бобър“ 1.1 куб.м. и съдове с обем 0,240 куб.м. - 6 бр.
- ✓ Специални автомобили с обем от 6 до 8 м³ за събиране и извозване на битови отпадъци от съдове тип „Бобър“ 1.1 куб.м. и съдове с обем 0,240 куб.м. за събиране и извозване на отпадъци в тесните улици на гр.Поморие - 2 бр.
- ✓ Специален автомобил за събиране и извозване на битови отпадъци от съдове с обем 4 куб.м - 1 бр.

- ✓ Специален автомобил за измиване и дезинфекция на съдове за БО – 1 бр.
- ✓ Специален автомобил за извозване на отпадъци от улични кошчета -1бр
- ✓ Автометачки/или специални мултифункционални автомобили за дейност машинно метене - 2 бр.
- ✓ Автоцистерни/ или специални мултифункционални автомобили за дейност машинно миене - 2 бр.
- ✓ Специализирани автомобили - самосвал /или мултифункционален автомобил - 2 бр.
- ✓ Специализиран мултифункционален автомобил за зимно почистване, оборудван с гребло и устройство за разпръскване на смеси за зимно обезопасяване - 1бр.
- ✓ Малогабаритен специализиран автомобил за зимно почистване, оборудван с гребло и устройство за разпръскване на смеси за зимно обезопасяване - 1бр.
- ✓ Специализиран автомобил за зимно почистване, оборудван с устройство за разпръскване на магнезиева луга за зимно обезопасяване -1бр.

Автомобилите, описани по-горе са стандарт минимум ЕВРО 4 или еквивалент.

Техника:

- ✓ Челен товарач - 1бр.
- ✓ Тротоарна метачка - 1 бр.
- ✓ Роторен /ръчен/ снегорин - 1бр.

Челният товарач ще се използва и за извършване на товарачни дейности при осъществяване на зимното почистване и др.

Специализираните автомобили за зимно поддържане могат да се преоборудват за изпълнение на дейност „Механизирано миене“ и обратно. По този начин ще се гарантира и осигуряване на резерв от техника.

Всички транспортни средства са подробно разписани в Декларацията за техническо оборудване.

Транспортните средства ще отговарят на следните експлоатационни изисквания и стандарти:

- ✓ Всички транспортни средства отговарят на европейските и българските екологични стандарти;
- ✓ Габаритите на техниката са съобразени със спецификата на община Поморие.
- ✓ Всички транспортни средства са регистрирани и застраховани в съответствие със законодателството на Република България и Европейския съюз.
- ✓ Всички специализирани машини и други технически средства отговарят на изискванията на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машини и съоръжения, които работятна открито, по отношение на шума, излъчван

от тях във въздуха (Приета с ПМС №22/29.01.2004 г, обн, ДВ, бр. 11 от 10.02.2004 г.)

- ✓ Всички транспортни средства ще се поддържат чисти и в добър външен вид.
- ✓ Всеки водач ще бъде оборудван с мобилен телефон за постоянна връзка с ръководителите, отговорници на райони , ръководителя на транспортната дейност и представители на Възложителя.
- ✓ Всички транспортни средства, които извършват дейности в нощните часове ще бъдат оборудвани с достатъчно работна светлина и сигнализация за улеснение работата на работниците в неосветените зони и предотвратяване на ПТП.
- ✓ Всички транспортни средства ще се поддържат технически изправни с цел предотвратяване на замърсяване от разпилени отпадъци, разливане на инфилтрат или други материали и течности. Ежедневно ще се проверяват за техническа изправност всички светлини, сирени, предупредителни устройства, шумозаглушители, резервоари за гориво и контроли за емисии на използваните транспортни средства и оборудване.
- ✓ В регистрите на специализираните автомобили, които транспортират отпадъци ще съдържат информация и за теглото на товарите. Теглото на отпадъците ще се отразява ежедневно и в отчетната книга за отпадъците.
- ✓ За техническото състояние на транспортните средства и извършените ремонти ще се води отделен регистър. Регистрите ще се предоставят на Възложителя при поискване.
- ✓ Транспортните средства ще бъдат оборудвани с метли и лопати за почистване на отпадъците при извършване на дейностите.
- ✓ При транспортиране на отпадъци с открити транспортни средства, същите ще се покриват с предпазни покривала, за да се предотврати тяхното разпиляване.

При необходимост от допълнителни машини и оборудване в хода на изпълнение на поръчката по искане на Възложителя ще осигурим своевременно необходимата такава. При закупуване на нови и при подмяна в хода на изпълнение на обществената поръчка, същите ще са с показатели не по-малки от предложените.

Експлоатация и поддръжка на транспортните средства. Контрол на екипите.

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС ще поддържа и обслужва всички транспортни средства, участващи в съответствие на Възложителя и действащото законодателство. За да се постигнат тези изисквания за цялостната транспортна дейност ще отговаря звено в следния състав:

- ✓ ръководител на транспортната дейност, с нужната квалификация -1.
- ✓ механик – 1
- ✓ звено за ремонт и поддържане на техниката и контейнерното стопанство- 2
- ✓ диспечери – на денонощни дежурства – 4

Това звено ще отговаря за организирането на контролно- пропускателния режим и поддържането на специализираната техника по следния начин: Ежедневни процедури по

експлоатация и поддръжка на транспортните средства и контрол на водачите.

КОНТРОЛ ПРЕДИ ЗАПОЧВАНЕ НА РАБОТНАТА СМЯНА:

❖ **Ръководителят на транспорта и механикът проверяват:**

- ✓ изправността на светлинната и сигнализационната системи, спирачни системи, резервоари за гориво, катализатори за емисии, както и на всички възли и детайли, гарантиращи безопасност на движението.
- ✓ наличност на набор инструменти и прибори за отстраняване на дребни неизправности, които е възможно да възникнат в процеса на изпълнение на дневния наряд.
- ✓ наличност на триъгълник, пожарогасител, аптечка, сигнална жилетка.
- ✓ наличност на метли и лопати за събиране на отпадъците около съдовете и паднали такива при товаро-разтоварни работи.

При констатирани неизправности, транспортното средство ще се заменя с резервно, а автомобилът ще се насочва към специализирания сервиз. За осъществяване на поправки на техниката, за които не се изискват специализирани системи и оборудване ще се използват назначените автомонтъори и електротехник.

В периода на мобилизация ще извършим анализ на потребностите от осигуряване на резерв от специализирани транспортни средства. На базата на анализа ще доставим необходимата техника, която ще съответства на изискванията на Възложителя, описани в техническата спецификация.

❖ **Диспечерът**

- ✓ подготвя предварително и предава на водачите пътни листове с конкретно описана транспортна задача / наряд / за деня.

❖ **Ръководителят на транспорта**

- ✓ извършва проверка на водачите за алкохол, както и дали екипирани със задължителното работно облекло и ЛПС. При възникнали проблеми ги заменят с друг водач от резервния състав.
- ✓ ръководителят на транспорта и механикът заверяват с подписи пътния лист и заедно с тахографския лист ги предават на водача, като отразяват това обстоятелство в дневника на пътните листове.

❖ **Ръководителят на съответната дейност**

- ✓ провежда ежедневния работен инструктаж, като обяснява изискванията за качественото извършване на дейностите и технологичните особености на процесите, проверява екипите за присъствие и пригодност за изпълнение на дневните задължения, както и дали са оборудвани със задължителното работно облекло, защитни обувки и лични предпазни средства /светлоотразителни жилетки, ръкавици и др./ в зависимост от изпълняваната дейност и при несъответствие или отсъствие, ще ги подменя с работници от резерва на дружеството. Автомобилите се отправят към

съответните наряди за деня в точно определен час.

КОНТРОЛ ПРИ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА РАБОТНИТЕ ПРОЦЕСИ

- ❖ **Диспечерът** следи движението на специализираната техника посредством мобилна връзка. При възникване на отклонения, той незабавно се свързва с водача и констатира причината за отклонението. В зависимост от възникналия проблем той уведомява:
- ✓ прекия ръководител на дейността или отговорника – при технологични проблеми.
- ✓ ръководителя на транспортната дейност – при възникване на технически проблеми.
- ✓ Ръководителят на транспортната дейност взема решение в зависимост от сложността на възникналия технически проблем като:

- изпраща резервен автомобил да продължи изпълнението на дневния наряд, а водача на резервния автомобил транспортира аварирания до сервиза.

- изпраща екип за отстраняване на проблема на място ако не е възможно транспортиране на дефектиралото МПС и изпраща резервен автомобил да продължи изпълнението на дневния наряд.

КОНТРОЛ СЛЕД ПРИКЛЮЧВАНЕ НА РАБОТНАТА СМЯНА:

❖ **Водачите на специализираните автомобили**

- ✓ транспортират автомобила до бензиностанция за зареждане с гориво и се прибират в базата.
- ✓ отчитат часа на прибиране в дневника за предпътни прегледи и отразяват в графа забележки възникналите технически проблеми.
- ✓ предават кантарната бележка за теглото на товара, надлежно попълнения пътен лист и тахогравския лист на диспечера, които извършва проверка на съответствието.

❖ **Механикът**

- ✓ прави проверка на заявените данни в дневника.
- ✓ проверява външния вид на специализираната техника и при необходимост насочва автомобила към автомивка.
- ✓ уведомява ръководителя на транспорта за необходимостта от ремонтни дейности и изпраща аварирания автомобил в специализирания сервиз.

Ремонт и поддръжка през целия срок на изпълнение на поръчката.

Дейностите, предмет на поръчката се характеризират с висока степен на обществена значимост. По тази причина се изисква всяка от тях да се изпълнява точно и по съответния график одобрен от Възложителя.

Наличието на голям брой транспортни средства и техника предполага извършване на текущо сервизно обслужване, както и възникване на повреди с различна сложност при някои, от които се налага извършване на ремонти с по-голяма продължителност. Често такива

повреди възникват и когато транспортното средство е в работен режим.

За да се предотвратят закъснения в графика гарантираме изпълнението по следния начин:

За правилното организиране на транспортната дейност както вече декларирахме планираме да сключим договор със специализиран сервиз на територията на гр. Поморие, като основно изискване на този договор ще бъде осигуряване на приоритет при ремонта и обслужването на техниката, заета с изпълнението на дейностите по договора.

Ремонт, проверка и поддръжка на възли и детайли /светлини, чистачки, нива на масло, сигнализация и др./, за които не се изисква специално оборудване и разрешителни режими по действащото законодателство ще се изпълняват в базата на дружеството от звеното за поддръжка.

❖ **Ръководителят на транспортната дейност ще извършва планиране и организиране на поддържането на автопарка през целия срок на договора като:**

- ✓ изготвя график за провеждането на редовни годишни технически прегледи;
- ✓ поддържа задължителната застраховка „Гражданска отговорност” и застраховка „Автокаско”;
- ✓ изготвя план-график за редовното техническо обслужване на машините – техническо обслужване 1 и техническо обслужване 2 ;

Техническо обслужване 1 /ТО1/ включва преглед на: общо състояние и външен вид, двигател, съединител, специализирани надстройки .

Техническо обслужване 2 /ТО2/ включва преглед на: външното и вътрешно състояние, двигател, съединител, предавателна кутия, карданно предаване, заден мост, кормилно управление и преден мост, спирачна система, ходова част, електрообзавеждане, електронни блокове, специализирани надстройки.

- ✓ представя в края на всяка календарна година на специализирания сервиз план-графика за ТО 1 и ТО 2 за следващата година, като се съставя двустранно подписан протокол за неговото изпълнение;
- ✓ ежемесечно изготвя план- график за текуща поддръжка - гресиране , смяна на масла и филтри, поддържане на прахоуловителните системи на автометачните машини и др, и го представя на специализирания сервиз, като се съставя двустранно подписан протокол за неговото изпълнение;

При възникнали повреди по време на работа, за които се налага компетентно сервизно обслужване, насочва съответния автомобил към специализирания сервиз като го придружава;

- ✓ попълва заявка за съответния ремонт, обсъжда с представителите на специализирания сервиз сложността и срока на провеждане на ремонта;
- ✓ при ремонти с по - голяма продължителност взема решение за заместване с автомобил от резерва и съгласува промяната с упълномощените представители на Възложителя;

С описаните в тази точка от стратегията действия считаме, че ще осигурим цялостния процес на изпълнение на поръчката с ефективни и добре поддържани транспортни средства и ще обезпечим непрекъснатост работните процеси.

10.3.2. Експлоатация и поддръжка на контейнерния парк

В 7 дневен срок след подписване на договора дружеството ще осигури съдове за отпадъци и ще ги постави на определените от Възложителя Точки за събиране. За целия срок на договора ще поддържа на склад на територията на община Поморие резерв от всеки вид съдове за отпадъци за да се обхванат променливите количества отпадъци, както и за нуждите на поддръжката и ремонта.

Съдове:

- ✓ Съдове за битови отпадъци тип „Бобър” 1.1- 1000 бр. – изцяло метални от горещо поцинкована ламарина
- ✓ Пластмасови съдове с обем 0,240 куб.м. – 10 000 бр.
- ✓ Съдове с обем 4 куб.м. - 80 бр.
- ✓ Улични кошчета - 350 бр.

Запознати сме с изискването на Възложителя, че броят на съдовете за битови отпадъци, видът им, разположение, както и честотата на извозването им, могат да бъдат променяни от възложителя по време на изпълнение на поръчката според нуждите му, за което изпълнителят ще бъде уведомяван предварително писмено.

Резервът от съдове ще се използва за:

- ✓ замяна на съществуващите в Точките на събиране при възникнала нужда от ремонт или подмяна на съдове за отпадъци;
- ✓ обхващане на променливите количества отпадъци;

Ще поддържа всички съдове и улични кошчета в добър външен вид и ще извършваме необходимите ремонти за наша сметка. Ремонтът ще се организира по начин, който не пречи на изпълнението или качеството на услугите.

За всички съдове и точките на тяхното поставяне ще се изготви регистър и схема на разполагане.

Важно условие за поддържането на съдовете за отпадъци е тяхното измиване и дезинфекция. Дружеството предвижда измиване и дезинфекция на всички съдове, като минималната кратност ще бъде най-малко веднъж на всяко шестмесечие или по често ако това се налага.

Ще полагаме адекватни грижи за всички активи /транспортни средства и съдове/ като ги поддържа в добро състояние, външен вид и хигиена и ги ремонтираме за своя сметка или ги заменяме с нови от наличния резерв на дружеството. При извършване на ремонтни дейности липсващите активи ще се заменят с тези от резерва, за да не се допускат нарушения в графика и да се компрометира качеството на дейностите. Ще съхраняваме и представяме

на Възложителя при поискване всички документи , свързани с експлоатацията и поддръжката на всички активи, които ще използваме при изпълнението на поръчката.

РАЗДЕЛ ВТОРИ: СТРАТЕГИЯ И ПОДХОД ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ТЕХНОЛОГИЧНИТЕ ОПЕРАЦИИ ЗА ДЕЙНОСТИТЕ ПО „СЪБИРАНЕ И ТРАНСПОРТИРАНЕ НА БИТОВИ ОТПАДЪЦИ ОТ НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА В ОБЩИНА ПОМОРИЕ ”

1. Цел:

Целта е в изпълнение на приложимите законови разпоредби да бъдат предоставени услуги по **Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие.**



2. Предназначение:

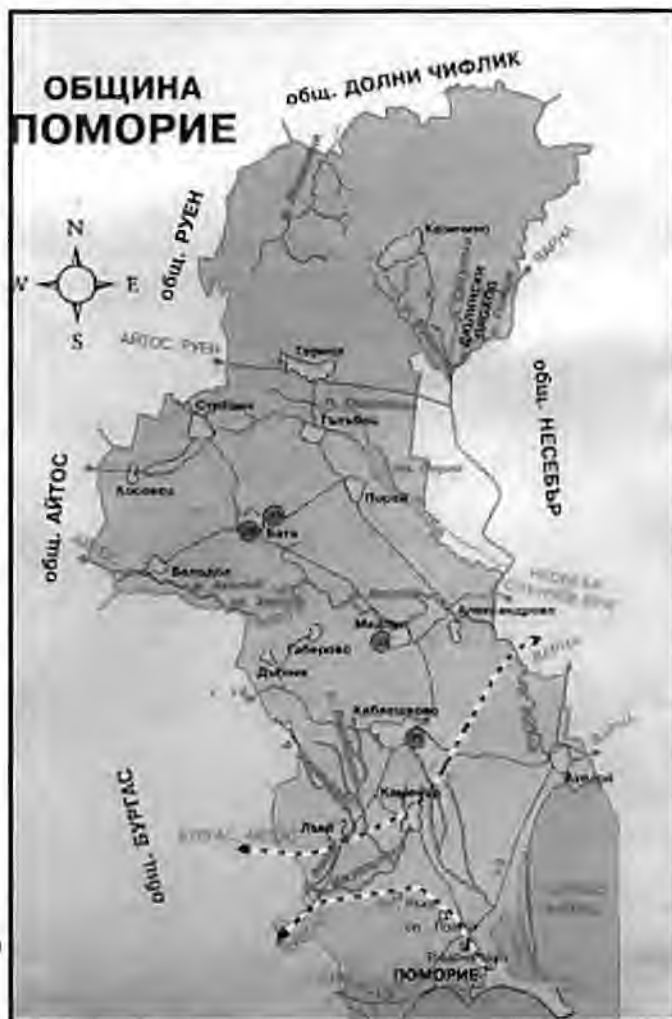
Предназначението на дейностите е да се подобри санитарно-хигиенното състояние на населените места, като се усъвършенства съществуващата система на събиране и транспортиране на отпадъци и се въведе нова система за разделно събиране на био-отпадъци

3. Териториален обхват за изпълнение на дейностите:

Събирането и извозването на битови отпадъци в момента обхваща цялата община. Дейностите, предмет на настоящата обществена поръчка ще се осъществяват на територията на община Поморие.

Системата за събиране и транспортиране на битовите отпадъци обхваща всички населени места на територията на Община Поморие.

Общият брой на населените места в Общината е 17, включващ гр. Поморие, гр. Каблешково, гр. Ахелой и 14 бр. села.



Селата са както следва:

1	с.Бата	8	с.Косовец
2	с.Белодол	9	с. Лъка
3	с.Габерово	10	с.Медово
4	с.Горица	11	с. Порой
5	с.Гълъбец	12	с.Страцин
6	с. Дъбник	13	с.Каменар
7	с.Козичино	14	с. Александрово

Разположението, броя и вида на съдовете за смет в различните райони на града и населени места на общината е съобразено с релефа на града и селата, с разположението на жилищните райони, ширината на улиците, броя на домакинствата и промишлените райони, с гъстотата на населението и конкретните условия на образуване на отпадъците, както и със санитарните изисквания.

4. Прогнозни количества отпадъци за срока на поръчката съгласно техническата спецификация :

Година	Общо количество отпадъци
2017г.	13000т.
2018г.	13000т.

4.1. **Видовете отпадъци, подлежащи на събиране и транспортиране, предмет на обществената поръчка, са:**

- Битови отпадъци от съдове и улични кошчета - събиране и транспортиране на същите до Претоварна станция с.Равди; общ.Несебър, или до Регионално депо Братово, или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя;
- Биоотпадъци отпадъци /хранителни и кухненски/ - събиране и транспортиране до Регионално депо Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя;
- Биоотпадъци зелени отпадъци - събиране и транспортиране до Регионално депо Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя;
- Едрогабаритни отпадъци и строителни отпадъци, образувани при извършване на ремонтни дейности от домакинствата - събиране и транспортиране до Регионално депо Братово или депо за строителни отпадъци, или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя.

Запознати сме, че:

- ✓ Към настоящия момент няма съоръжение/инсталация за биоотпадъци, но в общинската програма е предвидено изграждането на такова/такава. Към настоящия момент няма съоръжение/инсталация за строителни отпадъци.
- ✓ Възложителят си запазва правото да променя съоръженията и площадките, на които ще се транспортират отпадъците по време на изпълнение на поръчката.

4.2. Транспортни разстояния от населените места в община Поморие до регионално депо Братово и до претоварна станция с.Равда, общ. Несебър съгласно приложение №1 към технически спецификации.

Средното транспортно разстояние до съоръженията за третиране на отпадъцие както следва:

№	Неселено място	КМ ДО РЕГИОНАЛНО ДЕПО БРАТОВО	КМ ДО ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ С.РАВДА, ОБЩ. НЕСЕБЪР
1	Гр.Поморие	37	13
2	Гр.Каблешково	37	9,9
3	Гр. Ахелой	41	3
4	с.Бата	50	25
5	с.Белодол	55	27
6	с.Габерово	42	22
7	с.Горица	61	33
8	с.Гълъбец	63	36
9	с. Дъбник	40	17
10	с.Козичино	64	35
11	с.Косовец	58	31
12	с. Лъка	35	15
13	с.Медово	42	17
14	с. Порой	50	22,6
15	с.Страцин	55	27
16	с.Каменар	38	14
17	с.Александрово	44	17

124

5. Транспортни средства за събиране и извозване на битови отпадъци

5.1. При събиране и транспортиране на битови отпадъци от точките за събиране, Ръководството на Дружеството, ще избира размера, вместимостта и мощността на транспортните средства, като има предвид специфичните особености в отделните райони на града, и населените места съгласно следните минималните изисквания:



- изцяло ще обхващат системата за събиране и транспортиране на битови отпадъци;
- ще са специализирани за събиране и извозване на неопасни отпадъци;
- ще са специализирани за механизирано товарене на различните видове съдове за отпадъци, както и за ръчно товарене на битови отпадъци, за да се максимизира полезният товар;
- ще разполагат с механизъм за уплътняване на отпадъците;
- няма да допускат миризми, течове и разпиляване на отпадъците;
- за товарене и извозване на битови отпадъци и едрогабаритни предмети, изхвърлени в близост до съдовете могат да се използват самосвали и друга специализирана транспортна техника. Всички открити автомобили ще се покриват с предпазни покривала, за да се предотврати всяко разпиляване на отпадъците;

5.2. При извършване на товарни дейности в районите на точките за разполагане на съдовете за битови отпадъци, специализираните машини ще се разполагат така, че да не създават затруднения за движението на останалите моторни превозни средства;

Бройката специализирана техника е в пряка зависимост от периодичността на транспортиране на отпадъците, от характера на населеното място, гъстотата на застрояван, от сезона, от вида и количеството генерирани отпадъци, от степента на обезпеченост с необходимите съдове.



Транспортирането на отпадъците се извършва със специални транспортни средства за събиране и извозване на битови отпадъци от съдове тип „Бобър“- с обем 1,1 куб.м., от съдове с обем 4 куб.м., от съдове с обем 0,240куб.м. и от улични кошчета. На този етап 100% от населението на Община Поморие е обхванато от организираната система за събиране на битовите отпадъци.

Транспортните средства, които ще използва ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС при изпълнение на дейността по обществената поръчка:

- няма да се паркират на публично място (на улиците и други места за обществено ползване), когато не са в работен режим;
- ще са оборудвани най-малко с по една метла и лопата за почистване на отпадъците, които може да се разсипят или разпилеят при почистване, събиране и извозване.

Всички транспортни средства отговарят на европейските и българските екологични стандарти.

Транспортни средства, които ще работят през нощта или в тъмните часове на денонощието са оборудвани с достатъчно работни и сигнални светлини, така че да улесняват работата на работниците в лошо осветени зони.

Всички транспортни средства са достатъчно сигурни, за да се предотврати всякакво разливане или замърсяване с битови отпадъци и други материали или течности.

Имаме стратегическа финансова политика отворена към всички иновации в този бизнес. Разполагаме с най-съвременните камиони за сметосъбиране и сметоизвозване с всички нововъведения осигуряващи безопасност на труда и качествено обслужване на населението. Безшумни, екологичносъобразени, в безупречно техническо състояние, обслужвани от квалифициран персонал.

Във високотехнологичния ни автопарк се обръща внимание всички показатели, характеризиращи експлоатационно-техническите качества на специализираните автомобили, а именно : шаси на което се монтира специално оборудване; обем и брой контейнери, които се транспортират със специализираните автомобили; характеристика на специалното оборудване на товарните и разтоварните устройства ; товароподемност на крана, обхват на стрелата и ъгъл на завъртане; габаритни размери на автомобила и надстройката ; полезна товароподемност на специализирания автомобил .

Автомобилите със закрити надстройки, с бункер за приемане на отпадъците и специално оборудване за уплътняване на отпадъците вътре в надстройката . Последната операция се извършва с помощта на уплътняващи плочи или шнекови устройства. Към специалното оборудване спадат и приспособленията за механизираното товарене на съдовете / вдигане , обръщане и спускане на земята / .

Специализираните автомобили за 1 бр. съд /контейнеровози са с възможности за транспортиране на контейнери с различни обеми и изцяло обхващат съдовете с обем 4 м³ и 6 м³.

Когато транспортните средства не са в работен режим те ще се паркират в базата на дружеството. ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС ще извършва за своя сметка техническото обслужване, ремонтни дейности, застраховки и други разходи изискващи се от нормативните документи на Република България за нуждите на специализираната техника и средства за малка механизация.



6. Контейнерен парк

Разположението, броя и вида на съдовете за смет в различните райони на града и населени места на общината е съобразено с релефа на града и селата, с разположението на жилищните райони, ширината на улиците, броя на домакинствата и промишлените райони, с гъстота на населението и конкретните условия на образуване на отпадъците, както и със санитарните изисквания.

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС ще достави необходимия брой съдове за отпадъци с обем 1100 л, кофи 240 литра и контейнери тип 4 и 6 м³ с цел да осигури и оптимизира дейността по събиране и извозване на битови отпадъци. Съдовете ще се разполагат на точките за събиране на улици и булеварди, обществени сгради, търговски и производствени обекти, жилищни комплекси и населени места. Към настоящия момент са разположени следните съдове за отпадъци по населени места, вид и количество:

Населено място	Съдове с обем 4 куб.м.	Съдове с обем 1,1 куб.м.	Съдове с обем 0,240 куб.м.	Улични кошчета
Гр.Поморие	37	452	6435	308
Гр.Каблешково	8	51	1011	-
Гр. Ахелой	8	89	1165	-
с.Бата	-	14	392	-
с.Белодол	-	25	-	-
с.Габерово	9	-	-	-
с.Горица	-	31	509	-
с.Гълъбец	-	63	-	-
с. Дъбник	16	-	-	-
с.Козичино	-	15	-	-
с.Косовец	-	12	-	-
с. Лъка	-	39	-	-
с.Медово	-	39	-	-
с. Порой	-	35	306	-
с.Страдин	-	52	-	-
с.Каменар	-	12	270	-
с.Александрово	-	12	127	-
ВСИЧКО:	78	941	10 215	308

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС ще достави на склад резерв от всички видове съдове, с цел замяна на повредени или увеличаване на броя на обслужваните съдове по заявка на Възложителя.

Разполагаме с собствени съдове за смет тип „Бобър“, / с обем 1,1 л. /, пластмасови кофи / с обем 240 л /, контейнери / с обем 4,6,8,10,20,40 м³ /. Тези съдове за смет биха могли експедитивно да се доставят на посочено място. Нашите лоялни партньори, производители на съдове за смет, могат да произведат нужната ни бройка в кратки срокове, така че, да задоволим всички поставени изисквания.

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС ще достави и разположи в 7-дневен срок считано от

127

датата на регистрационния индекс договора за обществена поръчка необходимите бройки съдове, съгласно техническите изисквания

Броят на съдовете за битови отпадъци, видът им, разположение, както и честотата на извозването им, могат да бъдат променяни от възложителя по време на изпълнение на поръчката според нуждите му, за което ще бъдем уведомявани предварително писмено.

Технически изисквания, експлоатация и поддръжка на съдове за смет, контейнери за отпадъци и улични кошчета.

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС ще достави необходимия брой съдове за отпадъци с обем 1,1 м³, кофи 240 литра и контейнери тип 4 и 6 м³ със следните характеристики:

- ✓ Съдове за битови отпадъци тип „Бобър” 1.1- 1000 бр. – изцяло метални от горещо цинкувана ламарина



- ✓ Пластмасови съдове с обем 0,240 куб.м. - 10000 бр.



- ✓ Съдове с обем 4 куб.м. - 80 бр.



- ✓ Улични кошчета - 350 бр.



Съдовете за отпадъци ще отговарят на изискванията на Възложителя, заложи в техническата спецификация, на БДС и европейските норми. Всички съдове за битови отпадъци, разположени допълнително ще да бъдат от същия тип като при първоначалното зареждане.

Дружеството ще поддържа всички съдове (за битови отпадъци) в добър външен вид и извършва необходимите ремонти.

По време на експлоатацията ще осигурим:

- експлоатация и работа с контейнерите с грижата на добър стопанин.
- цялостно изпразване на съдовете по време на операцията по разтоварването им;
- връщане на съдовете за битови отпадъци в точките за събиране след разтоварването им на точно определените им места;

- съдовете за битови отпадъци ще се разполагат така, че да не затрудняват движението на моторни превозни средства, ще бъдат стабилизирани и осигурени срещу самоволно преместване;
- няма да допускаме използването на съдове за твърди битови отпадъци с нарушен механизъм за отваряне и затваряне на капака, изкривен капак, деформации по страните на съда. Ще бъдат с изправни колела.

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС се задължава да достави и разположи необходимите съдове за хранителни и кухненски, както и за зелени отпадъци, по заявка на Възложителя, когато и където същият прецени. Честотата на извозване на биоотпадъците е по заявка от Възложителя.

Броят на съдовете за биоотпадъци, видът им, разположение, както и честотата на извозването им, могат да бъдат променяни от Възложителя по време на изпълнение на поръчката според нуждите му, за което ще бъдем уведомявани предварително Изпълнителя.

След обслужване на контейнерите и уличните кошчета няма да се допуска наличие на остатъчни отпадъци в тях. След обслужване на контейнерите те ще се връщат на определените места за разполагане. Съдовете за БО се заstopоряват, с цел да не се допусне самоволното преместване. Точките за разполагане ще се съгласуват с Възложителя така, че да не са разположени на терени с наклони.

При възникнала необходимост (технически неизправни или липсващи съдове за битови отпадъци), за което е съставен констативен протокол и е изпратен от Възложителя, ще извършиме замяна или ремонт на съдове за битови отпадъци и улични кошчета. За тази цел Дружеството ще поддържа резерв от всеки вид съдове за отпадъци. Незабавно ще подменяме всички съдове за битови отпадъци, за които е констатирано, че са технически неизправни, с повредени или липсващи колела, с лош външен вид, силно замърсени, с деформирани капаци, повредени механизми за отваряне и затваряне, изгорели, надраскани, облепени с агитационни материали или други повреди. Неизправните съдове, годни за употреба, ще се транспортират до базата на дружеството и ще се ремонтират за наша сметка в рамките на 2 работни дни /48 часа/, като за времето на ремонта на тяхно място ще се поставят нови. Унищожените съдове ще се заменят с нови.

Подмяната ще се извършва като дежурния екип на дружеството ще натоварва на специализиран автомобил /самосвал с хидрокран/ необходимия, съгласно указаното в констативния протокол брой съдове и се отправя към съответните точки. На всяка точка ще се поставя нов съд, а повредения ще се натоварва на транспортното средство. Събраните съдове ще се транспортират до базата за ремонт.

В базата на дружеството ще оборудваме помещение с необходимите инструменти за ремонт и поддържане на контейнерния парк и уличните кошчета. Предвидили сме и необходимия персонал /звено/ за своевременно извършване на ремонтните дейности.

- заварчици -1

- общ работник – 1

Звеното ще се управлява и контролира от ръководителя на дейност събиране и транспортиране на отпадъци и ръководителя на транспортната дейност.

Отговорните длъжностни лица, сметоизвозващите екипи и работниците, заети с ръчно метене ще извършват ежедневна проверка на съдовете при обслужването им и ще докладват за тяхното състояние. При констатиране на надраскани или облепени с агитационни материали съдове, без други механични повреди, същите ще се почистват от назначените работници на място. За всички наши действия ще уведомяваме упълномощените представители на Възложителя по установения ред.

Всички съдове и точките, в които са разположени ще бъдат отразени в специален електронен регистър на съдовете. В него ще се отразяват и всички извършвани промени по указание на Възложителя. Регистърът на съдовете ще бъде на разположение за проверка от упълномощени длъжностни лица от Общинска администрация – Поморие.

7. Дезинфекция на съдовете за отпадъци

Дружеството ще извършва дезинфекция и измиване на контейнерите за отпадъци, най-малко веднъж на всяко шестмесечие или по-често, ако това се налага.

Дезинфекция на съдовете за отпадъци, включва обработката им със специален разтвор – два пъти годишно, по заявка на Възложителя. Извършва се със специализиран автомобил.

Контролът ще се осъществява от Възложителя, като за извършената дейност се съставят двустранно подписани констативни протоколи.

8. Точки за събиране на битови отпадъци

Местоположението на съдовете за ТБО се определя от Възложителя, който изготвя принципна схема за разполагане на съдове за битови отпадъци - 1100 л., 240 л., улични кошчета, 4 и 6 куб.м. и техния брой на всяка точка за разполагане. При промяна на точките по време на изпълнение на поръчката, схемата ще се актуализира и ще се представя за изпълнение от Дружеството. Дружеството ще актуализира ежемесечно принципната схема за разполагане на съдове за битови отпадъци, след което ще я представя за одобрение от определеното длъжностно лице от Възложителя за координатор на дейностите за поддържане на чистотата в населените места на Община Поморие.



Възложителят ще одобрява местоположението на всяка нова точка за събиране, след оценка на потребностите. Оценката се извършва на базата на искане от собственика/собствениците на имота до Възложителя. ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС се задължава в рамките на пет дни от предоставяне на писмо от Възложителя, да достави съответния брой съдове за отпадъци на указаното място.

Представители на Дружеството по всяко време ще контролират и поддържат броя съдове във всяка точка за събиране така че да се осигури обслужването на количеството битови отпадъци, които се генерират в съответната територия. В случай на недостиг, съгласувано с Възложителя ще увеличим бройката съдове или кратността на обслужване на конкретната точка. Възложителят по своя инициатива може да предложи промяна в броя на съдовете за отпадъци.

Съгласувано с Възложителя, ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС може да добави нови точки за събиране, където това е необходимо с цел изпълнение на услугите в пълен обем. Те

ще се разполагат на подходящи места, които позволяват лесен достъп за сметосъбиращата техника и не пречат на движението. Точките за събиране ще бъдат лесно достъпни и безопасни за генераторите на битови отпадъци. Това е в сила и за всяка промяна на съществуваща точка за събиране.

Всяка точка за разполагане на съдове за битови отпадъци, ще се почиства от разпилени и разлети замърсявания, попаднали върху тротоара и пътното платно, непосредствено след обслужването и. Почиства се и мястото за изсипване на съдовете в близост до сметоизвозващата машина.

След поставяне на съдовете в точката за разполагане на съдовете, около площадката няма да се допуска наличие на замърсявания и прах от самите контейнери. Отговорните длъжностни лица ще контролират ежедневно да не се допуска препълване на съдовете за твърди битови отпадъци и натрупване на отпадъци около тях

Персоналът на Дружеството ще обслужва всички съдове за отпадъци и те ще се поставят обратно на установеното място. Съдовете ще се обезопасяват против самоволно преместване и обръщане. Съдовете няма да се разполагат извън определените за тази цел места.

9. Честота на извозване на битови отпадъци

Минималната честотата на събиране и транспортиране на отпадъци от съответните съдове към настоящия момент е указана в годишната Заповед на кмета на Общината за определяне на районите и честотата на извозване на отпадъците, съгласно чл.63, ал.2 от ЗМДТ, както следва:

№ по ред	Район населено място	Сметоизвозване- зимен период От 16.11.2017 г. до 31.05.2018 г. и от 01.10.2018 г. до 15.11.2018 г. пъти седмично	Сметоизвозване - летен период От 01.06.2018 г. до 30.09.2018 г. пъти седмично	Сметоизвозване 2018 г. – пъти годишно
1	2	3	4	5
1	гр.Поморне	1	3	86
	(в строителни и извън			
	строителни граници)			
2	гр.Каблешково	1	1	52
	(в строителни и извън			
	строителни граници)			
3	гр.Ахелон	1	2	69
	(в строителни и извън			
	строителни граници)			
4	с. Александрово	1	1	52
5	с. Бата	1	1	52
6	с. Бещдол	1	1	52
7	с. Габерово	1	1	52

8	с. Горица	1	1	52
9	с. Гълъбец	1	1	52
10	с. Дъбншс	1	1	52
11	с. Каменар	1	1	52
12	с. Козично	1	1	52
13	с. Косовец	1	1	52
14	с. Лъка	1	1	52
15	с. Медово	1	1	52
16	с. Порой	1	1	52
17	с. Страцин	1	1	52

Кратностите на събиране и транспортиране подлежат на промяна от Възложителя според нуждите и бюджета на същия.

Кмета на Община Поморие, издава Заповед, на основание в която се определят конкретните граници на районите, честотата на сметоизвозване и видът на предлаганите услуги по чл. 62 от ЗМДТ., като се конкретизират параметрите за град Поморие и селата в общината. След издаване на Заповед на Кмета на Община Поморие, дружеството ще осъществява дейността в пълно съответствие със заложените параметри в нея.

Броят на съдовете за битови отпадъци за периода на изпълнение на поръчката може да се променя според нуждите на населението и фирмите на територията на Община Поморие, а кратностите им може да се променят ежегодно със Заповедта на кмета, съгласно чл.63, ал.2 от Закона за местни данъци и такси. Дружеството ще спазва стриктно указанията на Възложителят, изпратени писмено (чрез писмо или по електронната поща) за всяка промяна на местоположението и броя на съдовете за БО.

Битовите отпадъци от точките за събиране ще се транспортират съгласно минималната кратност на извозване. Сметосъбирането и сметоизвозването в гр. Поморие се извършва по график, изготвен от дружеството и одобрен от Възложителя.

При заявка от страна на фирми и граждани се обслужват контейнери за строителни и едрогабаритни отпадъци на територията на града и Общината.

10. Планиране и управление на дейност Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие.

За изпълнение на дейностите по **Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие**, на територията на община Поморие ще разработим конкретен месечен план, седмични графици и ежедневни наряди и маршрути за работа, съобразявайки се с изискванията на Възложителя. В горесцитираните документи ще посочим вида на дейността, брой и вид съдове за ТБО, кратност на обслужване, дата и време за работа. Определят са броя на специализираните автомобили с регистрационните номера по райони, наряди и маршрути за изпълнение както и обслужващия персонал за дейността. След разработване на месечния план и седмичните графици се представят за одобряване на съответните длъжностни лица от Община Поморие.

Кратността ще е съобразена с указанието на Възложителя – месечно обслужване на всички съдове във всички населени места на територията на община Поморие и заложената кратност по райони и типове съдове за град Поморие.

След разработване на месечния план и седмичните графици се представят за одобряване от длъжностни лица от Община Поморие.

Управлението на производствените дейности, концентрирано върху качеството на изпълнение на услугата **Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие.**, се постига, чрез определяне на краткосрочните и средносрочните задачи.

Чрез въведената система за управление в дружеството, концентрирана върху детайлно определяне на краткосрочните и средносрочните графици ще се постигне ежедневно и своевременно изпълнение на планираните задачи, повишаване на нивото на дисциплината, ежедневното отчитане и контролиране на качеството.

Краткосрочните задачи се регламентират с ежедневни наряди за работа, а средносрочните задачи, с седмични графици, които са основна форма за управление на процесите за дейността .

Планирането, организирането и контролът се осъществяват от следния административен и изпълнителски персонал:

- ✓ ръководител на звено *Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие.* – 1
- ✓ организатори /отговорници/ - 2
- ✓ ръководител на автотранспорта- 1
- ✓ диспечерски център -4
- ✓ Ремонтна група за поддържане на специализираната техника – 3

❖ **Ръководителя на звеното :**

- Отговаря за цялостното планиране и организиране на производствения процес
- Обучава екипите, всички водачи и екипи на сметоизвозващи автомобили ще бъдат запознати с районите за обслужване, като се извършат обиколки на място.
- Приема и подписва представените документи от Възложителя – заявки за изпълнение, сигнали, жалби, протоколи за констатирани нарушения свързани с дейността и др.
- Представа на Възложителя всяка информация свързана с дейността, поискана по установения ред.
- Контролира цялостното изпълнение на дейността като поддържа постоянна връзка с организаторите, ръководителя на транспорта и ръководителя на дейностите по почистване на обществени площи.

- Предприема незабавно действия за отстраняване на несъответствия, отразени в констативен протокол от представителите на Възложителя и санкционира виновните длъжностни лица.

❖ **Организаторите на производствената дейност:**

- ежедневно изготвят наряда за работа за следващия ден, съобразен с седмичния график. Ежедневния наряда за работа се връчва в началото на работната смяна, заедно с пътният лист. В наряда за работа е определен обема на производствената задача.
- с връчването на нарядите за работа, провеждат инструктаж за особенностите на района, подлежащ на обслужване, свежда критериите за качество. Освен това, се провежда и инструктаж за спазване на правилата за безопасна работа и за работа с работното оборудване.
- проверяват дали екипите са оборудвани с необходимото работно облекло и лични предпазни средства
- поддържат постоянна връзка с екипите и предприемат мерки за осигуряване на нормалния ритъм на работа.
- Вземат решения и предприемат мерки за отстраняване на несъответствия в ежедневната работа. При необходимост и констатиране на несъответствия връщат екипите, за да извършат дейностите с необходимото качество и санкционират виновните.
- Поддържат постоянна комуникация с ръководителя на дейностите, ръководителя на транспортната дейност .
- Незабавно уведомява ръководителя на транспорта при възникване на повреди на транспортните средства, за да се предприемат необходимите мерки и да не се допуска нарушение на графика.
- Докладват на ръководителя на дейността за нерегламентирано изхвърлени отпадъци, неизправни съдове, системно препълнени съдове и други несъответствия, които са констатирани в рамките на работния ден.
- Изготвят ежедневни справки за извършената работа.

❖ **Ръководителят на автотранспорта**, който е и професионално компетентното лице осъществява контрол по следния начин:

- организира ежедневните проверки за изправност на транспортните средства и контролира на водачите.
- осъществява мероприятия свързани със застраховките и техническите прегледи на автомобилите, както и всичко необходимо по изискванията на законодателството.
- организира ремонта и обслужването на транспортния парк по начин, който да не засяга изпълнението на ежедневните наряди.

❖ **Дежурният диспечер –**

- следи движението на автомобилите. При забавяне от страна на даден екип след сигнал подаден от водача, той установява причината и при необходимост уведомява ръководителят, който взема решение и изпраща дежурното звено, което да помогне за довършване на наряда.

❖ **Ремонтна група за поддържане на специализираната техника –**

- съвместно с ръководителя на транспорта отговарят за ежедневните технически прегледи на специализираната техника и извършват обслужване и ремонти, които са от тяхната компетентност.

❖ **Водачите на автомобилите участват пряко в управлението и контрола на изпълнението на дейностите непосредствено в режим на работа по следния начин:**

- Контролират работниците за изпълнение на работните операции в пълен обем.
- При констатиране на несъответствия, препятствия или проблеми при изпълнението на ежедневната работа, водачът на автомобила незабавно уведомява организатора, като съобщава точен адрес и местоположение на възникналия проблем.
- В случай, че на определени места има нерегламентирано изхвърлени отпадъци, които не могат да бъдат събрани от специализирания автомобил, водачът на автомобила записва адреса и го съобщава на организатора, който извършва проверка и в края на работния ден обобщава информацията и докладва на ръководителя на дейността. Ръководителят на дейността ще уведомява ежедневно контролните органи на Възложителя за проблемни адреси.
- Водачът, по време на движението по маршрута, следи за техническото състояние и външен вид на съдовете за отпадъци, като при установени неизправности е длъжен да докладва адреса на организатора, а той след извършване на проверка, обобщава информацията и я предава на ръководителя.
- При необходимост от подмяна на неизправни съдове ръководителят уведомява представителите на Възложителя.
- Водачът докладва на организатора и при констатиране на системно препълнени съдове на дадена Точка. Организаторът след проверка ще уведомява ръководителя на дейността, който от своя страна ще уведомява упълномощен представител на Възложителя по установения ред, за да се предприемат необходимите действия.

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС ще събира, транспортира и разтоварва отпадъците според вида им, само на съоръженията за третиране: до Претоварна станция с. Равда, общ. Несебър, или до Регионално депо Братово, или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя.

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС по всяко време ще контролира своите работници, инспектира техните дейности и ще гарантира, че не е допуснато замърсяване около контейнерите за битови отпадъци и по маршрута за транспортиране.

11. Детайлна организация, структура и изпълнение на услугата **Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие** от съдове за битови отпадъци и улични кошчета.

Дейности по събиране и транспортиране на отпадъци на територията на населените места в общината до място за тяхното третиране.

- ❖ Събиране и транспортиране на битови отпадъци ще се извършва със специален автомобил от съдове тип "Бобър" 1,1 куб.м., съдове с обем 4 куб.м., съдове с обем 0,240 куб.м. и улични кошчета **до Претоварна станция с.Равда, общ.Несебър, или до Регионално депо Братово, или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя.**

Битовите отпадъци се , събират по предварително изготвен от Изпълнителя месечен график, който се одобрява от Възложителя, включващ датите и честотата на извозване на отпадъците и се транспортират до Претоварна станция с. Равда - общ. Несебър или до Регионално депо Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя.

Годишното количество битов отпадък, който се генерира от жизнената, търговска, производствена и друга дейност, както и от жителите и обитателите на Община Поморие възлиза на около 13 000 т/год.

Основните технологични операции, които се изискват при извършване на дейностите по събиране на отпадъците от съдовете в специалните автомобили са:

- пробутване (изнасяне) на съдовете до специализирания автомобил;
- закачане, изсипване и откачане на съдовете от автомобила;
- връщане на съдовете на мястото им
- почистване на района около съдовете при товаро-разтоварните работи;
- почистване на площадките около съдовете от разпилени битови отпадъци.

При организиране на масови мероприятия Възложителят има право да възлага на Изпълнителя със заявка да разположи допълнителен брой съдове за отпадъци и да изпълни допълнително някои от дейностите по почистване.

Зареждането на допълнителните съдове за отпадъци и изпълнението на допълнителни дейности се извършва, след писмено възлагане на Изпълнителя от страна на Възложителя не по-късно от 24 часа преди събитието /мероприятието /, в което се определя срока за изпълнение на дейностите и начина на заплащане. След приключване на събитието /мероприятието/ съдовете за отпадъци се обслужват съгласно указания в писмото до Изпълнителя срок.

Обемът на изпълнените допълнителни дейности се документира в двустранен Констативен протокол, подписан между представители на Възложителя и Изпълнителя.

Заплащането на извършените допълнителни дейности, отразени в двустранния протокол, се извършва на база договорените единични цени на Изпълнителя.

- ❖ Събиране и транспортиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от съдове с обем 1,1 куб м. и 0,240 куб.м., както и събиране и транспортиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съдове с обем 4 куб.м., 1,1 куб м. и 0,240 куб.м. **със специален автомобил до Регионално депо - Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя.**

- ❖ Почистване и транспортиране на ЕГО и строителни отпадъци - с челен товарач и самосвал /или мултифункционален автомобил/;

Почистването на ЕГО и строителни отпадъци на територията на населените места в община Поморие, включва почистване със специализирана техника, натоварване и извозване на отпадъка с камиони с покривала, с цел ограничаване на запрашеността на въздуха. Почистването се извършва след изрично нареждане с писмена заявка от страна на Възложителя.

Транспортирането на отпадъците се извършва до Регионално депо Братово или до депо за строителни отпадъци или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя.

Дейностите по събиране и извозване на отпадъци ще се осъществяват по възприетата в Община Поморие планово-регулярна система за транспортиране на отпадъците, която се прилага на територията на България. Тя се състои в планомерно и редовно транспортиране на отпадъците със специализирана техника в определени дни, по специално разработен график, без да зависи от обема на натрупаните отпадъци.

Предимството на тази система се състои в това, че събирането и временното съхранение на отпадъците е ограничено в установените срокове и специализираната техника работи равномерно.

Дружеството ще извършва дейността като оборудва и обслужва точки за събиране на отпадъци, съгласно одобрена схема, с контейнери за отпадъци тип „Бобър“ с обем 1,1 м³, кофи 240 литра, контейнери тип 4 и 6 м³, и улични кошчета. Съдовете за разделно събиране на биоразградими отпадъци ще се доставят при заявка от Възложителя.

Събиране и извозване на битови отпадъци от селата в Община Поморие ще се осъществява по утвърден от Възложителя месечен график, разработен въз основа на заложената честота на обслужване в Заповедта на Кмета на Община Поморие.

Селата ще бъдат групирани на териториален принцип и ще се изготвят ежедневни наряди на специализираната техника.

При разработването на маршрутните графици на специализираните автомобили ще се съблюдават следните правила: да се сведе до минимум повторния пробег на автомобилите по една и съща улица; по възможност маршрутите да се съставят по посока от центъра на населеното място към съоръжение за депониране или претоварване, посочено от Възложителя; при прилагане на технологията с несменяеми съдове е необходимо маршрутните графици да се уточняват, с оглед цялостното напълване на автомобилите; периодично графиците да се актуализират с включване на новопостроените жилищни и нежилищни сгради – офиси, производствени и търговски обекти.

Въздействието на дейностите по събиране и транспортиране на отпадъците върху околната среда се обуславя от вида и състоянието на използваната техника и контейнерен парк, спазването на технологичната последователност при извършване на отделните видове работи, правилния избор на маршрутите и честотата на обслужване, както и от културата на гражданите, като предпоставка за правилното използване на предоставеното съдово стопанство.

Събирането на битови отпадъци от точките за събиране ще се извършва с добре уплътнени и недопускащи замърсяване транспортни средства за събиране и извозване на отпадъци, съобразени с вида на съдовете.

Дружеството ще обслужва уличните кошчета които са разположени по всички спирки, таксиметрови стоянки, основни улици, пешеходни зони и площи и други места за обществено ползване. Кошчетата ще се събират всеки ден, а където това се налага и с по-

висока кратност по указание на Възложителя. Разположението на кошчетата ще се отразява на общата схема за разположение на съдовете за твърди битови отпадъци. Същите ще се извозват по график, съгласно кратностите, включени в технологичния план на Дружеството, одобрен от Възложителят. Възложителя има право да променя графика и кратностите за обслужване на кошчетата по всяко време. Дружеството ще организира обслужването на уличните кошчета, с цел недопускане на препълване и разпиляване на отпадъци около тях.

Обслужването на уличните кошчета ще се извършва по два способа, ръчно или със специализирани малогабаритни автомобили.

Ръчното почистване на отпадъците от уличните кошчета ще се извършва от работници на дружеството, като отпадъците ще се изсипват в чували и ще се изхвърлят в контейнерите за отпадъци или в специализирани автомобили.

Механизираното събиране ще се извършва със специализирани малогабаритен автомобил.

ТЕХНИЧЕСКО И КАДРОВО ОСИГУРЯВАНЕ

➤ Техническо осигуряване

Дейността ще се извършва с 12 бр. специализирани автомобили:

- Сметосъбиращи автомобили – 8 бр.;
- Специален автомобил за обслужване – 4-6 m³ - 1 бр.;
- Малогабаритна сметосъбиращи автомобили за улични кошчета – 1 бр;
- Самосвали – 2 бр

Вместимостта, габарита и мощността на транспортните средства е съобразена с отделните райони на града и обхваща следните изисквания:

- изцяло да обхваща маршрутите и графици за събиране и транспортиране на съдовете за БО;
- специализирана е за извозване на отпадъци предмет на поръчката;
- устройството за изсипване е с комбинирани възможности да обслужва всички видове съдове за БО и има възможност за ръчно товарене с цел максимизиране на полезния товар;
- разполагат с преси за уплътняване на товара;
- уплътнени са, така че не допускат течове, миризми и разпиляване на отпадъците;
- съобразени са с всички европейски изисквания за извършване на безопасна и качествена работа.

Изборът на типа на автомобилите зависи от релефа, инфраструктурата, броя и вида на съдовете за събиране на отпадъците и транспортните разстояния. При пресечен релеф и големи наклони се използват машини с висока проходимост. При по-голямо разстояние до съоръжение, посочено от Възложителя се предпочитат специализирани автомобили с по-голям обем на надстройката.



На специализираната техника са монтирани сигнални светлини и допълнително осветление, осигуряващи осветяване на работните площи и нормална видимост за служителите на дружеството в тъмните части на денонощието.

➤ **Организационна структура**

Деятелността *Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие* ще се изпълнява от отделна производствена единица, със следната структура:

- Ръководител на дейността - 1 служител;
- Организатор на дейността /отговорници/ - 2 служители;
- Водачи на специализираната техника – 12;
- Водачи на специализираната техника – резерв -2;
- Работници /сметосъбирачи/ – 30
- Резервни работници /сметосъбирачи/ – 4

Общо работници и служители – 51

Звеното *Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие* е окомплектовано с 12 бр. специализирани машини:

Към всеки сметосъбиращ автомобил се сформира екип от четирима служителя на дружеството:

- Водач на специализираната машина;
 - Работници /сметосъбирачи/ - 3
- Ръководител на екипа е водача на специализираната машина.

Към всеки контейнеровоз – 4-6 m³ се сформира екип от трима служителя на дружеството:

- Водач на специализираната машина;
 - Работници /сметосъбирачи/ - 2
- Ръководител на екипа е водача на специализираната машина.

Към всеки малогабаритен сметосъбиращ автомобил се сформира екип от двама служителя на дружеството:

- Водач на специализираната машина;
 - Работници /сметосъбирачи/ - 1
- Ръководител на екипа е водача на специализираната машина.

Технологичните процеси при изпълнение на дейността Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие.

Дейностите ще се осъществяват по разработените дневни наряди и маршрути

Разпределението на нарядите ще е съобразено с капацитета на сметоизвозващата техника, работното време на служителите на дружеството, заложената кратност от Възложителя и оптимизиране на маршрутите. ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС има готовност да промени план-графика след съгласуване с компетентните органи на общинската администрация, с цел достигане на максимална чистота на обслужваните територии. В процеса на работа ще се оптимизират нарядите до степен изравняваща работно време на служителите и уеднаквяване обема на обслужваните съдове за смет от една специализирана машина.

Събирането на битови отпадъци за селата в община Поморие ще се извършва с 3/три/ специализирани автомобили с капацитет 14 м³, а на територията на град Поморие със 6 /шест/ специализирани автомобили. Контейнерите с обем 4-6 м³ ще се обслужват от два автомобиля.

Уличните кошчета ще се обслужват също от два автомобиля.

В случай, че се Възложителя промени кратността или броя на обслужваните съдове, имаме готовност да подсигурим допълнителна техника и квалифициран персонал за недопускане на замърсявания в обслужваните от Дружеството населени места.

Капацитет на сметоизвозващата техника / брой съдове, които може да обслужи един специализиран автомобил за един маршрут/наряд, зависи от степента на тяхното запълване/:

- Съдове тип „0,240“ 400 – 800 броя
- Съдове тип „Бобър“ 70 – 100 броя
- 4-6 м³ контейнери – 4 - 8 броя
- Улични кошчета – 350

Време за което се обслужва един наряд при оптимални условия:

- Съдове тип „0,240“ - до една минута за извършване на всички операции, като има възможност да се обслужват по два съда едновременно
- Улични кошчета - до една минута за извършване на всички операции,
- Съдове тип „Бобър“ - от 1 до 3 минути за извършване на всички операции
- 4 - 6м³ контейнери – от 45 мин до 2 часа, в зависимост от степента на замърсеност около него, амортизацията на обслужвания съд и отдалечеността от депото.
- Време за достигане в наряда – от 10 до 15 минути за град Поморие и от 30 мин до 1 час за населените места на община Поморие
- Време за отиване до съоръжение, разтоварване и прибиране в базата – от 30 мин до 1 час

След приключване на предпътния на предпътния преглед, и проверката на екипите, звеното се отправя към съответния район по зададения маршрут в точно определен час.

Предвиждаме централната градска част да се обслужва в часовия диапазон от 06:00 – 08:00, като спазваме допустимото ниво на шум за тази част от денонощието и за да не затрудняваме трафика допълнително, след което специализираните автомобили ще се отправят в останалите райони за обслужване.

Пристигайки в работния района, стартира изпълнението на дейностите от служители на дружеството, които са снабдени с подходящ инвентар и облекло.

❖ **Обслужването на съдовете 240л., 1100л.** се извършва след като специализираният автомобил е спрял на точката за събиране на битови отпадъци и е включил аварийни светлини.



Операцията по събирането на битови отпадъци от съдове тип „бобър“ 1100л, започва с освобождаване на спирачките на колелата на съответния съд и поставянето му върху устройството за повдигане от двама сметосъбирачи, което ги обръща и разтоварва в камиона. Преди откачането на съда единият сметосъбирач ще го провери за пълното му изсипване. Съдовете се връщат на точно определеното за тях място, така че да не пречат на движението и да позволяват лесен и безопасен достъп на гражданите, задължително се затваря капакът и се задействат спирачките на колелата.

Третият сметосъбирач, непосредствено след обслужването на съда, почиства територията на точката, в която той е разположен, както и пътното платно и тротоара с помощта на метла и лопата.

При обслужването на кофите с обем 240л. ще се извършват следните операции: Един работник-сметосъбирач от екипа ще се движи напред, като изнася и групира кофите на тротоара, така че да се спестява време и да се оптимизират операциите по товарене /групират се четен брой кофи/. Другите двама работници - сметосъбирачи ги поставят на повдигащото устройство по 2 броя и ги изсипват. Всеки от двамата работници при откачването на съдовете ще проверява за наличие на остатъчни отпадъци и ги връщат на определените места /най-често до входа на еднофамилното жилище/ със затворен капак, като ще се поставят така, че да не затрудняват движението на пешеходците. Единият работник почиства падналите отпадъци при товароразтоварните операции с метла и лопата.



Докато се извършват от страна на сметосъбирачите горепосочените операции, водачът с помощта на страничните огледала контролира тяхното изпълнение. Той не продължава наряда докато работниците не изпълнят всички операции в пълен обем.

При констатирани несъответствия, водачът слиза и дава указания на работниците, кои несъответствия следва да се отстранят и чак след това нарядът продължава.

Съдовете няма да се разполагат извън определените за тази цел места. Точките, в които са разположени съдовете ще се .

Всяка точка за разполагане на съдове за битови отпадъци се почиства от разпилени и разлети замърсявания, попаднали върху тротоара и пътното платно, непосредствено след обслужването ѝ. Почиства се и мястото за изсипване на съдовете в близост до сметоизвозващата машина.

След поставяне на съдовете в точката за разполагане на съдовете, около площадката няма да допускаме да има замърсявания и прах от самите контейнери и от съдовете за събиране на пепел през зимния период. Дружеството стриктно ще следи за недопускане препълване на съдовете за твърди битови отпадъци и натрупване на отпадъци около тях. В случай, че се установи такава нередност ще уведомяваме своевременно Възложителя и ще предприемаме съответни съгласувани действия.

След напълване на специализирания автомобил той се отправя към съоръжение, посочено от Възложителя. След разтоварване на съоръжената екипа се връща в зададения за деня район и продължава обслужването на съдовете по съответния наряд/маршрут до приключване на дневното задание.

Основните технологични операции при извършване на дейността са:

- изнасяне на съдовете за смет до сметоизвозващата кола,
- закачане,
- изсипване,
- откачане на съда от автомобила,
- връщане на съда до старото място,
- почистване на площадката.

❖ **Обслужването на съдовете 4-6 м³.** се извършва след като специализираният автомобил натоварен с празен 4-6 м³ контейнер

е спрял на точката за събиране на битови отпадъци и е включил аварийни светлини. Водачът на специализирания автомобил разтоварва празния контейнер до пълния, единият работник разкача съдът и закача веригите на пълния съд, след което водачът го натоварва на контейнеровоза и след като се увери, че съдът е укрепен добре се качва на автомобила. Вторият работник почиства мястото за разполагане на съдовете, чрез *метене* пред и зад площадката за разполагане на съдовете за отпадъци.



Докато се извършат от страна на сметосъбирачите горепосочените операции, водачът с помощта на страничните огледала контролира тяхното изпълнение. Той не продължава наряда докато работниците не изпълнят всички операции в пълен обем. При констатирани несъответствия, водачът слиза и дава указания на работниците, кои несъответствия следва да се отстранят и чак след това нарядът продължава.

Всяка точка за разполагане на съдове за битови отпадъци, се почиства от разпилени и разлети замърсявания, попаднали върху тротоара и пътното платно, непосредствено след обслужването и.. Почиства се и мястото за изсипване на съдовете в близост до сметоизвозващата машина.

След постяване на съдовете в точката за разполагане на съдовете, около площадката няма да допускаме да има замърсявания и прах от самите контейнери. Дружеството стриктно ще следи за недопускане препълване на съдовете за твърди битови отпадъци и натрупване на отпадъци около тях. Вслучай, че се установи такава нередност ще уведомяваме своевременно Възложителя и ще предприемаме съответни съгласувани действия.

След натоварване на пълния контейнер специализирания автомобил ще се отправя към съоръжение, посочено от Възложителя. След разтоварване на съоръжената екипа се връща в задания за деня район и продължава обслужването на съдовете по съответния наряд/маршрут на ротационен принцип / остава празен взима пълен съд / до приключване на дневното задание.

Основните технологични операции при извършване на дейността са:

- разтоварване
- разкачане
- закачане,
- натоварване,
- почистване на площадката.

❖ **Механизираното обслужване на уличните кошчета** се извършва след като специализираният автомобил е спрял на точката за събиране на битови отпадъци и е включил аварийни светлини. Работника слиза и изпразва съдържанието на кошчето в чувал, след което го изсипва в специализирания автомобил. В случай, че има рапилени отпадъци около точката за събиране работника почиства мястото за разполагане на съдовете, чрез *метене или оборка*.

Всяка точка за разполагане на съдове за битови отпадъци, се почиства от разпилени и разлети замърсявания, попаднали върху тротоара и пътното платно, непосредствено след обслужването и.. Почиства се и мястото за изсипване на съдовете в близост до сметоизвозващата машина.

Докато се извършат от страна на сметосъбирача горепосочените операции, водачът с помощта на страничните огледала контролира тяхното изпълнение. Той не продължава наряда докато работникът не изпълни всички операции в пълен обем. При констатирани несъответствия, водачът слиза и дава указания на работника, кои несъответствия следва да се отстранят и чак след това нарядът продължава

Дружеството ще организира обслужването на уличните кошчета, с цел недопускане на препълване и разпиляване на отпадъци около тях. Вслучай, че се установи такава нередност

ще уведомяваме своевременно Възложителя и ще предприемаме съответни съгласувани действия.

След напълване специализирания автомобил се отправя към съоръжение, посочено от Възложителя. След разтоварване на съоръжената екипа се връща в зададения за деня район и продължава обслужването на съдовете по съответния наряд/маршрут до приключване на дневното задание.

Основните технологични операции при извършване на дейността са:

- изсипване в чувал
- натоварване,
- почистване на площадката.

Ръчното обслужване ще се осъществява като работниците ще изсипват отпадъците в чували и ще ги поставят в контейнерите за отпадъци. Непосредствено след обслужването се почиства и прилежащата територия по описания начин.

Изисквания за качество. Мониторинг и контрол от страна на ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че маршрута/наряда ще бъде обслужен в пълен обем, няма да има препълнени съдове и площите около тях ще са почистени според изискванията на Възложителя

Контролът за извършването на гореописаните действия в тяхната последователност, цялост и качество ще се осъществява от шофьорите на специализираните автомобили лично и при констатирани пропуски, дават указания на работниците. При забавяне от страна на водача и неговия екип, както и при отклонението от първоначално зададените параметри – маршрут и график. Диспечерът се свързва с водача и установява причината. При нужда се изпраща дежурното звено, което да помогне за довършване на наряда.

Контролът ще се осъществява и от ръководителя на дейността както и организаторите, отговарящи за **Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие**, в района, чрез извършване на проверки по качеството през целия работен ден, като при констатирани пропуски те ще имат правото да върнат екипа, за да се постигне нужното качество на услугата и ще предложи виновните лица за дисциплинарни наказания

Мониторингът също така ще се осъществява и от ръководителя на дейността както и организаторите, отговарящи за дейността като при констатиране и системно препълващи се съдове на дадена точка, ще са длъжни да докладва на прекия си ръководител или да уведомят представителите на община Поморие, за да се предприемат взаимно необходимите действия.

Превантивните мерки които ,предвижда дружеството са първоначалните инструктажи, които получава всеки служител при постъпване на работа, ежедневно да се провеждат специализирани инструктажи, на които се обяснява детайлно всяко едно задължение на работниците при извършване на дейността, като се коментират и специфични трудности срещани от работниците при изпълнението на дейностите.

Управление на качеството на дейността **Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие** се извършава чрез:

- месечно планиране, изготвяне на седмични графици, ежедневно определяне на производствените задачи;
- контролиране качеството и количеството на изпълнение на производствената задача, през цялото времетраене на работната смяна;
- приемана на качеството и количеството на производствената задача;
- отчитане на обема на изпълнените ежедневни, седмични и месечни задачи и графици.

В дружеството е въведена система за управление на качеството, която обхваща периодите на планиране, разпределение на производствените задачи, непосредствено управление и отчитане на качеството и количеството на извършените дейности.

Технологичните процеси при изпълнение на дейността „Събиране и транспортиране Едрогабаритни отпадъци /ЕГО/

Дружеството ще извършва дейността като събира и извозва едрогабаритни и неспецифични отпадъци в жилищните райони в близост до съдовете за смет. Когато такива отпадъци се изхвърлят от гражданите редовно на едно и също място, представител на Дружеството ще се консултира с Възложителя относно мерките, които трябва да предприеме, за да предотврати нарушението в бъдеще. Тези мерки могат да включват разполагането на допълнителна точка за събиране.



Събраните едрогабаритни отпадъци ще се транспортират до депо.

Транспортирането на отпадъците ще се извършва със специализирана техника самосвали и контейнеровози снабдени с педпазни покривала, предотвратяващи разпиляването на отпадъците. Товаренето ще се извършва ръчно, със специализирано приспособление /хидрокран- щипка/ или челен товарач в зависимост от вида, обема и местоположението на отпадъците.

В зависимост от поставена задача от Община Поморие, в дружеството ще се разработва конкретни седмични графици и ежедневни наряди за работа.

Кратността ще е съобразена потребностите на община Поморие, които се определят в зависимост от количествата генерирани отпадъци.

В планиращите документи се посочва вида на отпадъка, брой съдове, кратност на обслужване, дата и време за работа. Определят се броя на специализираните автомобили с регистрационните номера по райони за изпълнение на отделните дейности за месеца /прогнозно на база мониторинг на дейността /, обслужващ персонал за изпълнение на дейността.

След разработване на прогнозен месечен план и седмичните графици се представят за одобряване от длъжностни лица от Община Поморие.

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС, по задание на Възложителя ще обслужва новообразувани нерегламентирани места за изхвърляне на битови отпадъци и едрогабаритни предмети, които ще се извозват до.

Разпределението на нарядите ще е съобразен с капацитета на сметоизвозващата техника, работното време на служителите на дружеството, заложената кратност по райони от Възложителя и оптимизиране на маршрутите. ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС има готовност да промени план-графика след съгласуване с компетентните органи на общинската администрация, с цел достигане на максимална чистота на обслужваните територии.

За допълнително осигуряване можем да използваме предвидената техника за зелени отпадъци, като се комбинират и реализират съгласувано с Възложителя графичите за

съответната дейност. Количествата ЕГО, както и количествата зелени отпадъци са променливи величини в различните сезони от годината. Ето защо при получаване на заявка за генерирани големи количества ЕГО ще съгласуваме пренасочване на специализираната техника за зелени отпадъци така, че получената заявка да бъде изпълнена в най-кратки срокове. Аналогично при наличие на големи количества зелени отпадъци имаме готовност да пренасочим след съгласуване с Възложителя предвидената техника за ЕГО.

Време за което се обслужва един наряд при оптимални условия:

- 4-6 м³ контейнери – от 45 мин до 2 часа, в зависимост от степента на замърсеност около него, амортизацията на обслужвания съд и отдалечеността от депото.

- Време за достигане в наряда – от 10 до 15 минути за град Поморие и от 30 мин до 1 час за населените места на община Поморие

- Време за отиване до сметище, разтоварване и прибиране в базата – от 30 мин до 1 час

- Време за натоварване на един самосвал ръчно 2 - 3 часа в зависимост от естеството на отпадъка, гъстотата на точките за събиране на ЕГО или строителни отпадъци

- Време за натоварване на един самосвал с хидрокран 30 - 45 мин в зависимост от естеството на отпадъка, гъстотата на точките за събиране на ЕГО или строителни отпадъци

- Време за натоварване на един самосвал с челен товарач 15 - 30 мин в зависимост от естеството на отпадъка, гъстотата на точките за събиране на ЕГО или строителни отпадъци и от обема на кофата на челния товарач

След приключване на предпътния на предпътния преглед, и проверката на екипите, звеното се отправя към съответния район по зададения маршрут в точно определен час.

Пристигайки в работния района, работниците започват изпълнението на манипулациите, снабдени с подходящ инвентар и облекло.

Обслужването на съдовете 4-6 м³. се извършва след като специализираният автомобил натоварен с празен 4-6 м³ контейнер е спрял на точката за събиране на битови отпадъци и е включил аварийни светлини. Водачът на специализираният автомобил разтоварва празния контейнер до пълния, единият работник разкача и закача веригите на пълния съд, след което

водачът го натоварва на контейнеровоза и след като се увери, че съдът е укрепен добре се качва на автомобила. Вторият работник почиства мястото за разполагане на съдовете, чрез метене.



съдът

Докато се извършат от страна на сметосъбирачите горепосочените операции, водачът с помощта на страничните огледала контролира тяхното изпълнение. Той не продължава наряда докато работниците не изпълнят всички операции в пълен обем. При констатирани несъответствия, водачът слиза и дава указания на работниците, кои несъответствия следва да се отстранят и чак след това нарядът продължава.

Всяка точка за разполагане на съдове за битови отпадъци, се почиства от разпилени и разлети замърсявания, попаднали върху тротоара и пътното платно, непосредствено след обслужването и.. Почиства се и мястото за изсипване на съдовете в близост до сметоизвозващата машина.

След постяване на съдовете в точката за разполагане на съдовете, около площадката няма да допускаме да има замърсявания и прах от самите контейнери. Дружеството стриктно ще следи за недопускане препълване на съдовете за ЕГО и строителни отпадъци и натрупване на отпадъци около тях. В случай, че се установи такава нередност ще уведомяваме своевременно Възложителя и ще предприемаме съответни съгласувани действия.

След натоварване на пълния контейнер специализирания автомобил се отправя към депо. След разтоварване на съоръжената екипа се връща в зададения за деня район и продължава обслужването на съдовете по съответния наряд/маршрут на ротационен принцип / остава празен взима пълен съд / до приключване на дневното задание.

Основните технологични операции при извършване на дейността са:

- разтоварване
- разкачане
- закачане,
- натоварване,
- почистване на площадката.

Обслужването със самосвали и ръчно товарене /ЕГО/, се извършва след като специализираният автомобил е спрял на точката за събиране на ЕГО или строителни отпадъци и е включил аварийни светлини. Работниците слизат и започват ръчно товарене на отпадъците. След натоварване на цялото количество отпадъци, работникът почиства мястото, чрез метене,.

Докато се извършат от страна на работниците горепосочените операции, водачът контролира тяхното изпълнение. Той не продължава наряда докато работниците не изпълнят всички операции в пълен обем. При констатирани несъответствия, водачът слиза и дава указания на работниците, кои несъответствия следва да се отстранят и чак след това нарядът продължава.

Всяка точка за събиране на ЕГО или строителни отпадъци, се почиства от разпилени и разлети замърсявания, попаднали върху тротоара и пътното платно, непосредствено след обслужването и. Почиства се и мястото на товарене в близост до сметоизвозващата машина.

След напълване специализирания автомобил, работниците го покриват с предпазното покривало и се отправя към. След разтоварване на съоръжената екипа се връща в зададения за деня район и продължава обслужването на съдовете по съответния наряд/маршрут до приключване на дневното задание.

Основните технологични операции при извършване на дейността са:

- натоварване
- обезопасяване
- покриване
- почистване на площадката.

Обслужването със самосвали и челен товарач /ЕГО/, се извършва след като специализираният автомобил е спрял на точката за събиране на ЕГО или строителни отпадъци и е включил аварийни светлини. Челният товарач предварително дислоциран по подходящ начин / с платформа за по-далечни разстояния или на самоход при по къси разстояния / започва натоварването на самосвала. След натоварване на целия отпадък работник почиства мястото, чрез *метене*.

Докато се извършват от страна на работниците горепосочените операции, водачът контролира тяхното изпълнение. Той не продължава наряда всички операции не се изпълнят в пълен обем. При констатирани несъответствия, водачът слиза и дава указания на работниците, кои несъответствия следва да се отстранят и чак след това нарядът продължава.

Машинистът внимава да не нарушава настилките, върху които са разположени отпадъците при извършване на товаро-разтоварните работи.

Всяка точка за събиране на ЕГО или строителни отпадъци, се почиства от разпилени и разлети замърсявания, попаднали върху тротоара и пътното платно, непосредствено след обслужването и. Почиства се и мястото на товарене в близост до сметоизвозващата машина.

След напълване специализирания автомобил той се обезопасява с предпазно покривало и се отправя към. След разтоварване на съоръженията екипа се връща в зададения за деня район и продължава изпълнението на задачата, докато се извозят всички зададени количества ЕГО, включени в дневния наряд. В края на работния ден челният товарач се прибира в базата на Дружеството заедно с екипа по начина по който е пристигнал на точката за събиране на ЕГО или строителни отпадъци.

Основните технологични операции при извършване на дейността са:

- дислокация на челен товарач
- натоварване
- обезопасяване
- покриване
- почистване на площадката.
- дислокация на челен товарач

Обслужването със самосвали снабден с хидрокран на /ЕГО се извършва след като специализираният автомобил е спрял на точката за събиране на ЕГО или строителни отпадъци и е включил аварийни светлини. Водачът слиза и започва механизирано товарене с хидравличен кран на отпадъците. След натоварване на целия отпадък работник почиства мястото, чрез *метене*.



Водачът не продължава наряда, докато дейностите не се изпълнят в пълен обем.

Всяка точка за събиране на ЕГО или строителни отпадъци, се почиства от разпилени и разлети замърсявания, попаднали върху тротоара и пътното платно, непосредствено след обслужването ѝ. Почиства се и мястото на товарене в близост до сметоизвозващата машина.

След напълване специализирания автомобил се отправя, обезопасен с предпазно покривало към. След разтоварване на съоръжената екипа се връща в зададения за деня район и продължава събирането на отпадъците по съответния наряд/маршрут до приключване на дневното задание.

Основните технологични операции при извършване на дейността са:

- натоварване
- обезопасяване
- покриване
- почистване на площадката.

Когато ЕГО или строителни отпадъци се изхвърлят от гражданите редовно на едно и също място, ръководителя на дейността на Дружеството се консултира с Възложителя относно мерките, които трябва да предприеме, за да предотврати нарушението в бъдеще.

Тези мерки могат да включват разполагането на допълнителна точка за събиране.

Изисквания за качество. Мониторинг и контрол от страна на ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че маршрута/наряда ще бъде обслужен в пълен обем, няма да има пропуснати точки за събиране на ЕГО или строителни отпадъци и площите около тях ще са почистени според изискванията на Възложителя

Контролът за извършването на гореописаните действия в тяхната последователност, цялост и качество ще се осъществява от шофьорите на специализираните автомобили лично и при констатирани пропуски, дават указания на работниците. Горепосочените операции и наряд се следят от диспечер. При забавяне от страна на водача и неговия екип, както и при отклонение от първоначално зададените параметри – маршрут и график. Диспечерът се свързва с водача и установява причината. При нужда се изпраща дежурното звено, което да помогне за довършване на наряда.

Контролът ще се осъществява и от организатора на дейността както и организаторите, отговарящи за „Събиране и транспортиране Едрогабаритни отпадъци /ЕГО/, в района, чрез извършване на проверки по качеството през целия работен ден, като при констатирани пропуски те ще имат правото да върнат екипа, за да се постигне нужното качество на услугата и ще предложи виновните лица за дисциплинарни наказания

Мониторингът също така ще се осъществява и от организатора на дейността както и организаторите, отговарящи за дейността като при констатиране и системно изхвърляне на ЕГО или строителни отпадъци на дадена точка, ще са длъжни да докладва на прекия си

ръководител или да уведомят представителите на община Поморие, за да се предприемат взаимно необходимите действия.

Превантивните мерки които предвижда дружеството са първоначалните инструктажи, които получава всеки служител при постъпване на работа, ежедневно да се провеждат специализирани инструктажи, на които се обяснява детайлно всяко едно задължение на работниците при извършване на дейността, като се коментират и специфични трудности срещани от работниците при изпълнението на дейностите. По този начин личния състав се държи високо мотивиран да извършва качествено работата си.

Управление на качеството на дейности „Събиране и транспортиране Едрогабаритни отпадъци /ЕГО/, се извършва чрез:

- месечно планиране, изготвяне на седмични графици, ежедневно определяне на производствените задачи;
- контролиране качеството и количеството на изпълнение на производствената задача, през цялото времетраене на работната смяна;
- приемана на качеството и количеството на производствената задача;
- отчитане на обема на изпълнените ежедневни, седмични и месечни задачи и графици.

Технологичните процеси при изпълнение на дейността „Събиране и транспортиране на био отпадъци /зелени и хранителни / след възлагане,

Събиране и транспортиране на биоразградими отпадъци /зелени/ на обществени места - улични платна, тротоари, площади и др. и дворове и градини на домакинствата /окосени треви, клони, окапали листа и други подобни/ и биоразградими отпадъци /хранителни / от домакинства и заведения.



Дружеството ще извършва събиране и транспортиране на генерираните биоразградими отпадъци, отделно от общия битов отпадък. Дейността ще се извършва след възлагане от Община Поморие.

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС ще извършва събиране и транспортиране на зелени отпадъци от косене на тревните площи и кастрене на храсти и дървета отделно от общия поток отпадък.

Дейността се извършва се през периода на косене и кастрене на клони и храсти.

В контейнерите за отпадъци, тези за разделно събиране на отпадъци, по тротоарите и тревни площи няма да се допуска смесване.



Дружеството се ангажира да събира и транспортира отделно от общия поток битови отпадъци биоразградимите отпадъци от контейнерите за биоразградими отпадъци, които ще са разположени на одобрени от него плащадки. В контейнерите за разделно събиране на биоразградими отпадъци няма да се допуска да се изхвърлят отпадъци от почистване на улици и улични кошчета.

Събирането и транспортирането на биоразградимите отпадъци ще се извършва по утвърден от Възложителя месечен график при писмено възлагане за стартиране на дейността.



Транспортирането на биоразградими отпадъци ще се извършва с добре уплътнени и недопускащи замърсяване на околната среда транспортни средства, съобразени с вида на определените от Възложителя съдове, с вида на генерираните отпадъци, както и с носимоспособността на настилките в местата, където са разположени отпадъците.

Изисквания за качество. Мониторинг и контрол от страна на ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че маршрута/наряда ще бъде обслужен в пълен обем, няма да има препълнени съдове и площите около тях ще са почистени според изискванията на Възложителя

Контролът за извършването на гореописаните действия в тяхната последователност, цялост и качество ще се осъществява от шофьорите на специализираните автомобили лично и при констатиран пропуск, дават указания на работниците.

Контролът ще се осъществява и от ръководителя на дейността както и организаторите, отговарящи за „Сметосъбиране и сметоизвозване на битови отпадъци_от съдове за отпадъци /битови отпадъци“ и от отговорниците за дейност „Ръчно метене“ в района, чрез извършване на проверки по качеството през целия работен ден, като при констатиране пропуски те ще имат правото да върнат екипа, за да се постигне нужното качество на услугата и ще предложи виновните лица за дисциплинарни наказания. Отговорниците за дейността ще контролират работниците да не допускат поставяне на събраните отпадъци в контейнерите за отпадъци, както в тези за разделно събиране на отпадъци, по тротоарите и тревни площи, върху решетките на дъждоприемните шахти и/или в тях.

Мониторингът също така ще се осъществява и от ръководителя на дейността както и организаторите, отговарящи за дейността като при констатиране и системно разпиляване и смесване на биотпадъците с другите отпадъци от страна на гражданите, ще са длъжни да докладва на представителите на община Поморие, за да се предприемат взаимно необходимите действия.

Технологичните процеси при изпълнение на дейността Измиване и дезинфекция на съдове за събиране на битови отпадъци:

Цел: Важно условие за поддържането на съдовете за отпадъци е тяхното измиване и дезинфекция. Дружеството предвижда измиване и дезинфекция на всички съдове, като минималната кратност ще бъде най-малко 2 (два) пъти годишно или по често ако това се налага.



Предназначение: Машината за измиване и дезинфекция дезактивира замърсяванията в съдовете и премахва миризмите. За целта ще се използват препарати отговарящи на европейските стандарти и снабдени с необходимите сертификати за безопасност, които са безвредни, без мирис и неутрални по отношение на подпочвените води. Компонентите им са биологично разтворими.

Специализирани машини и съоръжения: ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС планира да извършва дейността с 1 една дезинфекционна машина. Нейната надстройка е оборудвана с отделение за външно и вътрешно измиване на съдове, повдигащо устройство за съдове с обем от 80 до 1100 л., ротиращи дюзи на 360° за външно и вътрешно измиване, с резервоар за чиста вода – 5000 л., с резервоар за отработена вода – 5000 л., с резервоар за утайки и твърди частици – 800 л., с резервоар за дезинфектант – 200 л., със система за измиване под високо налягане – 250 bar. Управлението на машината е сензорно, т.е. след изсипване на съдовете, помпата за пръскане се включва автоматично, чрез сензори, като екипът за извършването на тези дейности ще се състои от:

- шофьор - 1
- Общи работници – 2

Общо персонал необходим за дейността – 3 служители на Дружеството

Организация и изпълнение на дейността: Измиването и дезинфекцията на съдовете за отпадъци с обем 240 л., и 1,1 м³ става на място (непосредствено след изсипване на отпадъците в сметоизвозващите автомобили), с помощта на специализирана техника, която е комбинирана - за миене и дезинфекция. Автомобилът ще се зарежда с вода в деня предхождащ операцията по миене и дезинфекция. Измиването и дезинфекцията на съдовете 4-6 м³ ще се извършва във базата на Дружеството с пароструйка на площи предназначени за тази цел и снабдени с филтър-утайник и маслоуловители.

Дружеството ще извършва тази дейност по обявения график. Измиването и дезинфекцията ще се извършва със специализирана техника която е комбинирана - за миене и дезинфекция..

Ежедневно, на специализираната машини ще се извършва предпътен преглед, както и при необходимост техническо обслужване и ремонт в собствения или специализиран сервис.

Преминавайки на предпътния преглед специализираният екип, състоящ се от един шофьор и двамата сметосъбирачи с автомобила за измиване и дезинфекция се отправя след сметосъбиращия автомобил, който обслужва съответните съдове по съответния наряд, по които ще се извърши измиването и дезинфекцията. Непосредствено, след като съдовете са почистени от наличните отпадъците в тях, двамата сметосъбирачи от екипа, който ще

извършва измиването и дезинфекцията закачат съда върху повдигащото устройство и той автоматично влиза в надстройката, където се измива и дезинфектира. Преди откачането на съда сметосъбирачите ще огледа съдът за пълното му измиване. Съдовете се връщат на определеното за тях място, така че да не пречат на движението и да позволяват лесен и безопасен достъп на гражданите, като задължително се затваря капакът.

Докато се извършат от страна на двамата сметосъбирачи горепосочените действия, водачът контролира работата с помощта на страничните огледала. При допуснати несъответствия, дава указания на работниците и продължава наряда след като операциите са извършени с необходимото качество.

След като водещия специализиран автомобил се напълни и тръгне за съоръжение, посочено от Възложителя, водачът на специализирания автомобил за измиване и дезинфекция се отправя към Пречиствателна станция за отпадни води (с която дружеството ще сключи договор) или до друго съоръжение, посочено от Възложителя, където ще бъде изпразнен резервоара с отпадните води от измиването на съдовете. След това автомобила ще отиде да напълни резервоара с чиста вода и ще се върне от мястото до където е стигнал, ще изчака сметоизвозващия автомобил или ще се прибере в базата ако е приключил наряда.

Проект - График за дезинфекция на съдове за битови отпадъци на територията на община Поморие по населени места

Населено място	1 ва	2 ра
	Дезинфекция	Дезинфекция
Гр.Поморие	1-20 май	1-20 август
Гр.Каблешково	21-30 май	21-30 август
Гр. Ахелой	1-10 юни	1-10 септември
с.Бата	11-15 юни	11-15 септември
с.Белодол	16-25 юни	16-25 септември
с.Габерово	16-25 юни	16-25 септември
с.Горица	16-25 юни	16-25 септември
с.Гълъбец	16-25 юни	16-25 септември
с. Дъбник	16-25 юни	16-25 септември
с.Козичино	16-25 юни	16-25 септември
с.Косовец	16-25 юни	16-25 септември
с. Лъка	16-25 юни	16-25 септември
с.Медово	16-25 юни	16-25 септември
с. Порой	25-30 юни	25-30 септември
с.Страдин	25-30 юни	25-30 септември
с.Каменар	25-30 юни	25-30 септември
с.Александрово	25-30 юни	25-30 септември

Изисквания за качество. Мониторинг и контрол от страна на ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че всички съдове по маршрута/наряда ще бъдат обслужени / дезинфекцирани / в пълен обем, според изискванията на Възложителя.

Контролът за извършването на гореописаните действия ще се осъществява от шофьорите на специализираните автомобили лично, които при констатирани пропуски ще дават указания на работниците, докато операциите се изпълнят в пълен обем.

Контролът ще се осъществява и от ръководителя на дейността както и организаторите, отговарящи за „Измиване и дезинфекция на съдове за събиране на битови отпадъци“ в района, чрез извършване на проверки по качеството през целия работен ден, като при констатирани пропуски те ще имат правото да върнат екипа, за да се постигне нужното качество на услугата .

Мониторинг който предвижда дружеството е наблюдение на контейнерния парк и в зависимост от метеорологичната обстановка ще предложим на Възложителя измиването и дезинфекцията да се извърши с по-висока от предвидената минимална кратност.

Управление на качеството на дейности „Измиване и дезинфекция на съдове за събиране на битови отпадъци“ се извършава чрез:

В дружеството е въведена система за управление на качеството, която обхваща периодите на планиране, разпределение на производствените задачи, непосредствено управление и отчитане на качеството и количеството на извършените дейности.



**ПРИМЕРНИ: СХЕМА, ГРАФИК И МАРШРУТИ ЗА СМЕТОИЗВОЗВАНЕ НА
НАСЕЛЕНИ МЕСТА В ОБЩИНА ПОМОРИЕ**



Сметоизвозването на територията на община Поморие ще се извършва регулярно по предварително утвърден график с компетентните органи. Съгласно указанията в документацията за участие предвиждаме еднократно седмично извозване на всички съдове за БО през целия сезон. За периода юни-септември предвиждаме допълнителна кола за населените места Каблешково и Ахелой, за повторното седмично извозване.

Дейността ще се извършва с два комбинирани сметосъбиращи камиона по график както следва:

- Кола №1 обслужва маршрути 1 / Каменар, Лъка, Александрово и Ахелой / - Понеделник и Вторник
Маршрут 2 / Каблешково, Дъбник и Габерово / - Сряда, Четвъртък и Петък
- Кола №2 обслужва маршрути 3 / Порой, Гълъбец, Горица и Козичино / - Понеделник, Вторник и Сряда

Маршрут 4 / Медово, Белодол, Бата, Косовец и Страцин / - Четвъртък и Петък

С цел недопускане отклонения от графика предвиждаме помощна кола, в случай че обема на отпадъците надхвърля очаквания.

Специализиран автомобил за събиране на 4 м³ контейнери ще извозва съдове, следвайки маршрутите от 1 към 4.

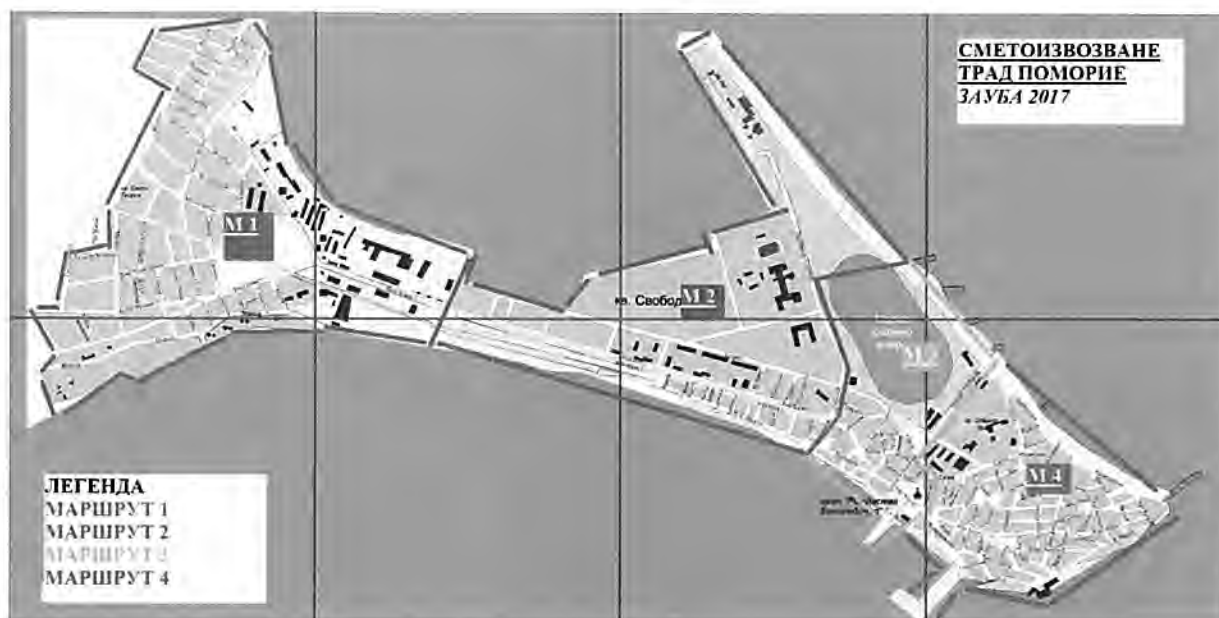
Сметосъбирането ще започва в 6:30 часа, ще приключва в 14:30 часа или до приключване на дневния наряд.

След разтоварване в Претоварна станция с.Равда; общ.Несебър, или до Регионално депо Братово, или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя, екипите и шофьорите ще изчакват един час в базата на фирмата, с цел отстраняване на евентуални неизпълнения на планиваните обеми работа.

Планираните съдове за обслужване са предварително заявените в поръчката.

Капацитета на предвидената техника е съобразен с прогнозното количество генериран отпадък за периода и времето за което ще се обслужи наряда. При промяна на броя и кратността на обслужваните съдове за БО, фирмата предвижда допълнителна резервна техника и гъвкава организация с цел недопускане замърсявания на обслужваната територия.

ПРИМЕРНИ: СХЕМА, ГРАФИК И МАРШРУТИ ЗА СМЕТОИЗВОЗВАНЕ В ГРАД ПОМОРИЕ



Сметоизвозването на територията на град Поморие ще се извършва регулярно по предварително утвърден график с компетентните органи. Съгласно указанията в документацията за участие предвиждаме еднократно седмично извозване на всички съдове за БО през зимния сезон. За периода юни-септември, предвиждаме две допълнителни седмични извозвания.

Дейността ще се извършва с четири комбинирани сметосъбиращи камиона по график както следва през летния период:

- Кола №1 обслужва маршрут 1 / прилежащите улици в карето м/у: ул Европа, к-с Марина, ул Мусала и кв. Свети Георги / – 1/понеделник и вторник, 2/сряда и четвъртък, 3/петък и събота
- Кола №2 обслужва маршрут 2 / прилежащите улици в карето м/у: ул Европа, ул Сливница, ул П К Яворов, Проф Парашкев Стоянов, ул Тимок до ваканционно селище Зора / – 1/понеделник и вторник, 2/сряда и четвъртък, 3/петък и събота
- Кола №3 обслужва маршрут 3 / прилежащите улици в карето м/у: ул Крайбрежна, ул Сливница, ул П К Яворов, Проф Парашкев Стоянов, ул Тимок , ул Цар Петър и ул Скобелев / – 1/понеделник и вторник, 2/сряда и четвъртък, 3/петък и събота
- Кола №4 обслужва маршрут 4 / прилежащите улици в карето м/у: ул Крайбрежна, ул П К Яворов , ул Цар Петър и ул Скобелев / – 1/понеделник и вторник, 2/сряда и четвъртък, 3/петък и събота

За зимния период ще се създаде оптимален график на сметоизвозване, одобрен от общинската администрация. Свободните шофьори и персонал ще се пренасочват към други дейности.

Специализиран автомобил за събиране на 4 м³ контейнери ще извозва съдове, следвайки маршрутите от 1 към 4.

Специализиран автомобил за събиране на улични кошчета ще извозва предвидените 308 броя, следвайки маршрутите от 1 към 4.

Сметосъбирането ще започва в 5:30 часа, ще приключва в 13:30 часа или до приключване на дневния наряд.

След разтоварване в Претоварна станция с.Равда; общ.Несебър, или до Регионално депо Братово, или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя, екипите и шофьорите ще изчакват един час в базата на фирмата, с цел отстраняване на евентуални неизпълнения на плануваните обеми работа.

Планираните съдове за обслужване са предварително заявените в поръчката

Капацитета на предвидената техника е съобразен с прогнозното количество генериран отпадък за периода и времето за което ще се обслужи наряда.

При промяна на броя и кратността на обслужваните съдове за БО, фирмата предвижда допълнителна резервна техника и гъвкава организация с цел недопускане замърсявания на обслужваната територия.

РАЗДЕЛ ТРЕТИ: СТРАТЕГИЯ И ПОДХОД ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ТЕХНОЛОГИЧНИТЕ ОПЕРАЦИИ ЗА ДЕЙНОСТИТЕ ПО „МЕТЕНЕ И МИЕНЕ НА ТЕРИТОРИИ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ В НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА НА ОБЩИНА ПОМОРИЕ ”

❖ Ръчно метене на улици, площади и тротоари:

Извършва се целогодишно, съобразно с метеорологичните условия. Работниците на ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС ще са снабдени със задължителен инвентар - ръкавици, метла, съд или чувал за събиране на отпадъците, обозначени жилетки с логото на фирма и др. Почистват се замърсявания от кал, прах, пясък, листа, треви, дребни отпадъци и др. от улиците, тротоарите, площадите в град Поморие, гр.Каблешково и гр.Ахелой. При необходимост дейността ще се извършва и в други населени места в Общината по заявка на Възложителя.

Събраните от дейността отпадъци се събират в съответните съдове за битови отпадъци и се извозват до посочено от Възложителя място.

Приблизителният годишен обем за тази дейност е 51 000 дка/годишно.

Този обем може да се променя от Възложителя според необходимостта и средствата му.

Отчитането на дейността се извършва ежемесечно с акт.

❖ Машинно метене на улици, площади и тротоари:

Извършва се целогодишно, съобразно с метеорологичните условия. Дейността по механизираното метене се изпълнява със специализирана техника. Почистват се отпадъци по тротоари, пешеходни зони, улици, площади и други места за обществено ползване от пясък, прах, угарки от цигари, окапали листа, дребни отпадъци и др. Изпълнителят не извършва дейността при дъждовно време и лоши метеорологични условия.

Обемът на дейността може да се променя от Възложителя според необходимостта и средствата му.

Отчитането на дейността се извършва ежемесечно с акт.

❖ Машинно миене и оросяване на улици и площади:

С дейностите се цели отстраняване и намаляване запрашаемостта на въздуха и подобряване на микроклимата по уличната мрежа, съобразно климатичните условия

Основните операции при миене на улиците са миене на уличните платна, миене на тротоари и площади с цел премахване на сезонните замърсявания.

При оросяването целта е отстраняване и намаляване запрашаемостта на въздуха и подобряване на микроклимата по уличната мрежа.

Миенето се извършва по предварително изготвен и одобрен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ график със специализирани автомобили за миене на маркуч, дюзи и оросяване.

Дружеството ще осигурява за собствена сметка водните ресурси, необходими за извършване на дейността. Миенето се извършва по уличните платна, тротоарите и площадите, които са предварително почистени от натрупаните отпадъци (наноси, пясък,

пръст, треви, листа и др.).

Дружеството няма да извършва дейността при дъждовно време.

Обемът на дейностите може да се променя от Възложителя според необходимостта и средствата му.

1. ДЕЙНОСТ: МАШИННО МЕТЕНЕ НА УЛИЦИ, ПЛОЩАДИ И ТРОТОАРИ



1.1. Цел: Целта на механизирано метене е да се подобрят санитарно – хигиенните условия на територията на гр. Поморие, чрез създаване на такава организация на работа при почистването, която да спомогне за максимално използване на техническите възможности на специализираните машини за обработка на големи площи и снижаване нивото на запрашаване.

1.2. Предназначение: Механизираното метене е дейност, с която се цели отстраняване на замърсяванията от уличното платно и снижаване нивото на запрашаване на атмосферния въздух. Механизираното метене е основен способ за бързо почистване на уличните платна, площи и други територии за обществено ползване, чрез използване на високопроизводителни специализирани машини. Чрез използването на тези машини и сформирание на подходяща организационна структура, ще се постигне изпълнението на целта, на Община Поморие, а именно – подобряване на санитарно – хигиенните условия в гр. Поморие, като се отстранява прах, наноси и други замърсители, за снижаване нивото на запрашаване, на атмосферния въздух. Дейността „Механизирано метене“ ще се изпълнява целогодишно в зависимост от конкретните метеорологични условия. В периода на листопад ще използваме специализирана машина за прахосмучене и отстраняване на листата от почистваните площи. При машинно метене се отстранява пясък, чакъл, наноси от земни маси, растителни отпадъци и други замърсявания и отпадъците от регула и уличните платна.

1.3. Специализирани машини и съоръжения

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС планира да извършва дейността с следната техника;

- Специализирана техника за механизитано метене – 2 бр.
- Троотоарна автометачка – 1 бр.

Специализирани автомобили са снабдени със система за оросяване на обработваните платна за намаляване образуването на прах при метенето, със система от четки за метене и засмукване на отпадъци.

Планираните от дружеството автометачки са комбинирани (с механично и вакуумно действие) . А според вида замърсяване ще се използва различен набор от четки, а именно:



За механизирано метене при силно замърсени площи с пясък и дребнозърнест чакъл, обикновено при пролетно почистване, преди стартирането на дейността миене и при обилни валежи, съпроводени със свличане на земни маси, наноси, чакъл, пясък и натрупване в райони на кръстовища с интензивно движение си използват четки с метална плетка.



За механизирано метене при по - леки отпадъци ще се използват четки с пластмасови или комбинирани(метал и пластмаса) плетки.



Системата за управлението на четки и устройството за засмукване, ще позволява да се променя ъгъла на насочване на четките и да се регулират оборотите на четките, чрез което се осигурява почистване на трудно достъпни места.



Машините ще са оборудвани с две системи за обезпрашаване, както следва:

- вакуумна (суха), която улавя праха в ъглите и по дължина на платното, за да не остават следи от прах, дребни камъни и растителни отпадъци
- оросяваща (фронтална и зад ролката), чрез които се намалява отделянето на финни прахови частици.



фронтална



зад ролката

Системата за контрол на праха ще осигурява филтриране на 90% от PM 2,5, както и на PM 10, с цел предпазване на околната среда от прах и от опасни частици. Всички ползвани от дружеството автометачки са с лесен достъп до филтриращата система и четките, с цел бързото им обслужване. Филтрите ще се обслужват периодично, в съответствие с препоръките на производителя.

Наред с отпадъците от почистването на улиците, вакуумната система на надстройката улавя и фините прахови частици, които са невидими за невъоръжено око. Специализирана система на надстройките на автометачките които ще се използват, изсмуква тези вредни частици във вътрешността на машината и ги задържа. За да се получи този ефект, системата FILTAIR е изградена от многобройни специални филтър джобове, които се интегрират в циркулацията на въздуха в тялото на филтъра, което се намира в горната част на контейнера за събиране на отпадъци. Филтърните елементи елиминират финните прахови частиците от въздушния поток, който циркулира в машината.



Контейнера за събиране на отпадъците на използваните автометачки е така конструиран, че с натискането на един бутон от кабината, много лесно и бързо се освобождава, събраното количество отпадъци



Автометачките са оборудвани със странични огледала за обратно виждане, брояч на работните часове, сигнални светлини, климатична система, сигнална лампа.



В кабината на всички автометачки са осигурени с регулатори за изменение на скоростта на страничните четки, скоростта на изтичане на вода от оросителната система, скоростта на оборотите на вентилатора за засмукване.



Всички автометачки са оборудвани с устройства за изсмукване на листна маса.



На специализираната техника са монтирани сигнални светлини и сигнално осветление, осигуряващо осветяване на работните площи, подлежащи на метене при нощни условия, ако това се налага.



1.4. Организация и изпълнение на дейността

Дружеството ще извършва дейността на уличните платна, площи и пешеходни зони, според конкретните метеорологични условия, съгласувано с община Поморие. Дружеството няма да извършва дейността при дъжд и мокри регули.



При извършване на дейността, ще се почистват отпадъците като пясък, угарки, дребни хартиени отпадъци, окапали листа и др., като няма да се допуска замърсяване на странични площи и решетки на уличните отоци. Машинното метене ще извършваме по всички улици, зададени от Възложителя и съгласно техническите спецификации. За изпълнение на дейностите за „Механизирано метене“ на уличните платна ще разработим конкретен месечен план, седмични графици и ежедневни наряди за работа, съобразявайки се с възможността на община Поморие да ги обезпечи с необходимите финансови средства. В горесцитираните документи ще посочим вида на дейността, улиците, подлежащи на механизизирано метене, тяхната дължина, дата и време за работа. Определят са броя на автометачките с регистрационните номера по райони за изпълнение на отделните наряди за всеки ден и обслужващия персонал за дейността. След разработване на месечния план и седмичните графици, те ще се представят за одобряване на съответните длъжностни лица от Община Поморие.

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС ще се съобразява с исканията на Община Поморие за промени на кратността на извършваните дейности за метене на улици и други места за обществено ползване, добавени нови улици, отсечки и др., като изпълни дадените указания и приведе работата си в съответствие с тях, след получаване на писмено съобщение.

За обслужване на дейността и специализираните машини ще се използват следните ръководни и изпълнителски кадри:

- Ръководител на дейността „Поддържане на обществени площи“ – 1;
- Отговорници на райони – 2;
- Водачи на специализирани автомобили за механизизирано метене – 3;
- Общи работници 2

Общо работници пряко ангажирани с дейността - 8

Ежедневно, на специализираните машини ще се извършва предпътен и последващ преглед, както и при необходимост техническо обслужване и ремонт в специализирания сервис.

В зависимост от годишната задача, поставена от община Поморие, в дружеството ще се разработи конкретен месечен план, седмични графици и ежедневни наряди за работа. В планираните документи ще посочваме вида на дейността, улиците, подлежащи на механизирано метене, тяхната дължина, дата и време за работа. След като бъдат разработени и изготвени месечните планове и графици ще се представят за одобрение на длъжностните лица на община Поморие.

Управлението на дейностите за механизирано метене ще се осъществява от ръководителя на дейността. Той отговаря за ежемесечното планиране, разработване на седмични графици и изготвянето на ежедневни наряди. Чрез изготвянето на тези документи се цели ежедневно и своевременно изпълнение на планираните задачи, повишаване на нивото на дисциплината, ежедневното отчитане и контролиране на качеството.

Приоритетно ще обслужваме улици с масов градски транспорт и улици с обществена значимост с осигурен достъп на автотачната техника. Работното време на специализираните машини за метене ще се определя от Възложителя.

Механизираното метене ще се извършва по посока на движение на автомобилния поток. Движението на автотачните машини срещу транспортния поток, ще се извършва само на широки улици и улици с ниска интензивност на движението, след съгласуване с Общинската администрация и ОД МВР Поморие. При широчина на уличното платно до 6 м. метенето ще извършваме за всяка лента поотделно, като движението на автотачните машини ще е по посока на транспортния поток. На улици с интензивно движение, замърсяването се изхвърля от преминаващия транспортен поток към регула. В този случай ширината на замърсената площ не превишава възможния обхват на автотачните машини, поради което ще метем само в близост до регула, в обхвата на широчината на четките. На тротоарите и площадите замърсяването се разпределя равномерно и се налага метенето на цялата площ.

Организаторът на дейността ежедневно изготвя наряда за работа за следващия ден, съобразен със седмичния график. Ежедневните наряди за работа се връчват на водачите в началото на работната смяна, заедно с пътния лист. В наряда е заложен и обема за извършване на дейността.

Преминавайки на предпътния преглед, специализирания автомобил се отправя към водоизточника. След като резервоара за вода, хранващ оросителната система е напълнен с вода, автотачката се отправя към съответния сектор по зададения маршрут. Пътувайки към съответния сектор, прикачените устройства не са в работен режим, като по този начин специализираният автомобил може да се придвижва от едно място до друго с максимално позволената транспортна скорост. След като пристигне в сектора водачът включва четките и оросителната система и специализираният автомобил преминава в работен режим, като работната му скорост няма да надхвърля 10 км./час и ще зависи от степента на замърсеност на обработвания участък. За да не се вдига прах, специализираният автомобил за метене е снабден с оросителна система която разпръсква вода и разполага с филтър, който не позволява извеждането на прах от надстройката. Шофьорът на специализирания автомобил управлява машината и контролира метенето

чрез скоростта на въртене на четките, вакуум-налягането за всмукване на отпадъците, степен на оросяване на уличното платно и скоростта на движение. Също така при изпълнение на технологичния процес, водачите ще наблюдават непрекъснато да не се изхвърля прах през изходните отвори на автоматачни машини и дали работи оросителната система. За оросителната система има изведен датчик на таблото, който следи количеството вода в резервоара, който при свършване на водата в резервоара показва червен инициал на таблото за управление на автоматачката и издава звук. При изразходване на водата от резервоара на оросителната система, шофьора незабавно прекратява метенето дори и бункера да не се е напълнил и се отправя към сондажния кладенец, за да напълни вода. Събраните отпадъци от дейността се отвеждат в надстройката /специален резервоар с различна големина в зависимост от машината/. След нейното напълване, тя се разтоварва на указано от възложителя място.

Чрез управлението на дейностите „Механизирано метене“ ще се постигне детайлно разпределение на обема от работа, като се отстрани възможността, една и съща площ да се обработва едновременно от работници заети с дейността „Ръчно метене“ и звеното заето с дейността „Механизирано метене“, както и работниците изпълняващи дейността с раменните прахосмукачки.

1.5. Изисквания за качество. Мониторинг и контрол от страна на ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че на уличното платно няма да има остатъци от отпадъци и запрашаване при извършването на дейността, като не е допуснато замърсяване на странични площи, решетки и улични отоци.

Контролът за извършването на гореописаните действия в тяхната последователност, цялост и качество ще се осъществява от шофьорите на специализираните автомобили лично с помощта на страничните огледала и/или слизайки на платното. Горепосочените операции и наряд се следят от диспечера. При забавяне от страна на водача, както и при отклонението от първоначално зададените параметри – маршрут и график, Диспечерът се свързва с водача и установява причината. При нужда се изпраща дежурното звено, което да помогне за довършване на наряда.

Контролът ще се осъществява и от ръководителя на дейността както и отговорниците, отговарящи за дейността, чрез извършване на проверки по качеството през целия работен ден, като при констатиране пропуски те ще имат правото да върнат водачите, за да се постигне нужното качество на услугата и да предложат виновните лица за дисциплинарни наказания

Мониторингът ще се осъществява от ръководителя на дейността както и отговорниците, отговарящи за механизирания метене, като при констатиране и системно наблюдаване на замърсени участъци с наноси, пясък и пръст на дадена точка, ще са длъжни да докладва на прекия си ръководител или да уведомят представителите на община Поморие, за да се предприемат взаимно необходимите действия.

Превантивните мерки които предвижда дружеството са освен обученията съгласно точка “ Изграждане на система за контрол на качеството“, първоначалните инструктажи, които получава всеки служител при постъпване на работа, ежедневно се провеждат специализирани инструктажи, на които се обяснява детайлно всяко едно

задължение на водачите при извършване на дейността метене, като основно се набляга на **ТОТАЛНАТА ЗАБРАНА** при изразходване на водата от резервоара на оросителната система да се продължава метенето. По този начин личния състав се държи високо мотивиран да извършва качествено работата си.

2. ДЕНОСТ: РЪЧНО МЕТЕНЕ НА УЛИЦИ, ПЛОЩАДИ И ТРОТОАРИ



2.1. **Цел:** Чрез ръчното метене се подобряват санитарно - хигиенните условия на територията на общината, като чрез създадената подходяща организация за работа на служителите от ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС се гарантира ежедневно високо ниво на поддържане на обществените площи.

2.2. **Предназначение:** Ръчното метене се извършва на тротоари, улици, спирки, надлези, подлези, площи, паркове, пешеходни зони и др. Дейностите се изпълняват целогодишно, според конкретните метеорологични условия. Метенето е система от дейността, с която се цели отстраняването на всякакъв вид замърсяване, като нанаси от пясък, угарки, дребни хартиени отпадъци и др. Площите за ръчно метене са главно тротоарните площи, както и уличните платна на разстояние 1 до 1,5 м. от регулите. Тротоарите се метат на цялата площ. Извършва се оборка на зелените площи, като се обработват до 2 м. от регулите и/или тротоара (отстраняват се едри отпадъци, хартии, хранителни отпадъци, чакъл и др.). След измитање се извозва уличната смет и уличните вложки. Обслужват се кошчетата за отпадъци. През есенния период се извършва ръчно събиране и извозване на шума от дърветата по тротоари и регулите на уличните платна (*извършва се през периода от август до ноември в зависимост от метеорологичните условия*).

2.3. Специализирани машини, съоръжения и инструменти

Ръчното метене се извършва с метли, лопати, пластмасови съдове на колела и чували за събиране на отпадъците. Събраната улична смет ще се изсипва в съдове за битови отпадъци или в торби.

2.4. Организация и изпълнение на дейността

Дейността ще се извършва целогодишно, по график, съобразено метеорологичните условия. Ръчното метене предвиждаме да извършваме съгласно техническите изисквания на площ от 170 дка с кратност 300 пъти годишно или според нуждите и указанията на Възложителя

За изпълнение на дейностите за „Ръчно метене“ на обществени площи ще разработим конкретен месечен план, седмични графици, във връзка с ежедневното почистване на районите, които ще изготвим съобразявайки се с изготвените седмични графици за "Механизирано метене", конкретните метеорологични особености и други внезапно възникнали събития, налагащи промяна на графиците за обслужване.

Общия брой на ръководния и изпълнителски персонал за обезпечение на дейността ще бъде:

- Ръководител на дейността - 1;
- Отговорници – 1;
- Основни ръчни метачи – 35;
- Ръчни метачи (сменници) – 5;
- Резервни и помощни ръчни метачи – 3

Общо работници пряко ангажирани с дейността - 45

Работниците, ангажирани с дейността ще бъдат разпределени на наряди по райони, като обслужваната територия ще е от порядъка на около 5 декара дневен норматив. След провеждането на ежедневния работен инструктаж от отговорника за районите, на които се обясняват изискванията за работния ден и се оформя присъствената книга, метачите се разпределят за започване на дейността ръчно метене. Работниците се отправят с пълен комплект работен инвентар (ръкавици, метла, фараж, чували или пластмасов съд с колела за събиране на отпадъците) към началната точка/място на съответния наряд и започват работа. Дейността ще се извършва по предварително зададен на работника район. В площта на всеки от районите се извършват следните операции: метене тротоарите по цялата площ, както и уличните платна на разстояние 1 до 1,5 м. от регулите, събиране на отпадъци в зелените площи до 2 м. от регулите и/или тротоара (отстраняват се едри отпадъци, хартии, хранителни отпадъци, чакъл и др.), освен това те ще отстраняват поникнали треви в регула и листорасли около дърветата, посадени на тротоарните площи. Служителите изпълняващи дейността метене ще отстраняват и прахта и растителни отпадъци около джобовете и местата за разполагане на съдовете за битови отпадъци. През есенният период ще извършват ръчно събиране и извозване на шума от дърветата по тротоари и регулите на уличните платна. При необходимост ще извършват и почистване на улиците от натрупани отпадъци като: смеси за зимно обезопасяване, наноси, пясък, треви и други.

Ръчното метене ще се извършва по цялата площ на почистваните терени, като при изпълнение на дейността, метачите няма да изхвърлят събраните отпадъци в озеленени площи, шахти на канализацията, изкопи и други улични отвори. Събраните отпадъци ще се извозват ежедневно от района.

За дейността не се предвижда специална организация на движението.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и лични предпазни средства. Дружеството ще следи за външния вид на работниците/метачите, като за целта ще изисква работното облекло и личните предпазни средства /сигнални жилетки, ръкавици и работни обувки/ да се поддържат чисти, в добро състояние и ще се подменят от дружеството при износване и повреда. За да се гарантира задължителното носене на работното облекло, както и на личните предпазни средства, по време на инструктажите, ще се обяснява на работниците, както задължението така и ползата от носенето на работното облекло и личните предпазни средства, а при системно нарушаване на това задължение ще се налагат дисциплинарни санкции на провинилите се работници.

2.5. Изисквания за качество. Мониторинг и контрол от страна на ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че на почистената площ няма да има наличие на остатъчни материали и отпадъци от дейността, както и замърсяване на прилежащите територии.

Извършването на гореописаните действия в тяхната последователност, цялост и качество ще се осъществява от самият работник.

Контролът ще се осъществява от ръководителя на дейността както и от отговорниците, отговарящи за районите, чрез извършване на проверки по качеството през целия работен ден, като при констатирани пропуски те ще имат правото да върнат работниците, за да се постигне нужното качество на услугата и ще предложат виновните лица за дисциплинарни наказания

Мониторингът ще се осъществява от ръководителя на дейността както и отговорниците, отговарящи за районите, лично или чрез метача, който изпълнявайки дейността и констатирайки системно силно замърсени участъци в района си им е докладвал. Те от своя страна ще уведомят представителите на община Поморие, за да се предприемат взаимно необходимите действия.

Превантивните мерки които предвижда дружеството са освен обученията предвидени в точка "Изграждане на система за контрол на качеството", първоначалните инструктажи, които получава всеки служител при постъпване на работа, ежедневно да се провеждат специализирани инструктажи, на които се обяснява детайлно всяко едно задължение на работниците при извършване на дейността ръчно метене а именно: почистват се пешеходни зони, регули на уличните платна, тротоари, паркови алеи, като не се допуска замърсяване на странични площи, решетки и улични отоци, не трябва да има наличието на замърсявания и нанеси по почистваните територии; събраните отпадъци от дейност трябва да се извозват през същия работен ден и други, като се коментират и специфики срещани от работниците при изпълнението на дейностите.

Комплекса от поддейности включени в дейността "Ръчно метене" в рамките на работния ден се обособяват в дневния наряд /определената за деня територия/ на работника. Този принцип на работа е принципа на така наречения «ЧИСТ РАЙОН». Ефектът от прилагането на този метод е обслужваната територия да бъде комплексно почистена. Чрез такава комплексна поддръжка няма да се допускат големи замърсявания, изискващи повече време за почистване.

При разглеждането на всяка от поддейностите ще обърнем внимание на специфичните предназначения и организация на поддейностите, както и на допълнителните специализирани машини, съоръжения и инструменти.

3. **ДЕЙНОСТ: МАШИННО МИЕНЕ И ОРОСЯВАНЕ НА УЛИЦИ И ПЛОЩАДИ**

3.1. **Цел:** Целта на дейността „Механизирано миене“ е да се подобри поддържането на чистотата, намаляването на нивото на запрашаване в атмосферния въздух, като се подобряват санитарно – хигиенните условия на в гр. Поморие и част от населените места в общината, чрез системно отстраняване на замърсяванията, като прах, наноси и други, както и подобряване микроклимата в района на уличната мрежа.



3.2. **Предназначение:** Миенето е основен метод за почистване на площи за широко обществено използване през пролетно – летния и есенен сезон. Ако метеорологичните условия позволяват, може да се извършва миене и през зимните месеци. Механизираното миенето с маркуч е система от дейности, с която се цели отстраняването на всякакъв вид замърсяване под формата на кал, прах, пясък и др. от тротоари, площи, улични платна, регули и други площи.

3.3. **Специализирани машини и съоръжения**

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС планира да извършва дейността с три типа автоцистерни в зависимост от вместимост им и териториите които ще обслужват, а именно:

- 2 бр. цистерни;
- 2 бр. самосвали;

Планираните от дружеството автоцистерни за миенето на улици, тротоари, площи и други площи са снабдени с дюзи за машинно миене с налягане до 6 атмосфери на водната струя, както и с маркуч за ръчно миене. Накрайниците на маркучите завършват със струйници оборудвани със спирателни кранове, формиращи струя с достатъчна мощност, необходима за изтласкване на замърсяванията.

Също така автоцистерните на дружеството ще бъдат с монтирани устройства за оросяване на улиците. А именно:

монтираната отпред рейка под налягане



и страничните дюзи за миене под паркирани на улицата коли, позволяващи промяна на ъгъла на насочване от водача на



автомобила

от пулт за управление, монтиран в кабината.

3.4. **Организация и изпълнение на дейността**

Дружеството ще извършва дейността, според конкретните метеорологични условия, на определени площи за обществено ползване, като площи с представителен характер и със специален режим на почистване, тротоари, пешеходни зони, улични ленти и регули; площи на улици след ремонт или други обществени мероприятия, след възлагане от община Поморие и др. Кратността на измиване ще бъде определена от Възложителя. За изпълнение на дейностите „Механизирано миене“ на уличните платна ще разработим конкретен месечен план, седмични графици и ежедневни наряди за работа, съобразявайки се с възможността на община Поморие да ги обезпечи с необходимите финансови средства. В горесцитираните документи ще посочим вида на дейността, улиците, подлежащи на механизирано миене, тяхната дължина, дата и време за работа. Определят са броя на автоцистерните с регистрационните номера по райони за изпълнение на

отделните наряди за месеца и обслужващия персонал за дейността. След разработване на месечния план и седмичните графици, те се представят за одобряване на съответните длъжностни лица от Община Поморие.

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС ще се съобразява с исканията на Община Поморие за промени на кратността на извършваните дейности за миене на улици и други места за обществено ползване, добавени нови улици, отсечки и др., като изпълни дадените указания и приведе работата си в съответствие с тях, след получаване на писмено съобщение.

За другите населени места от община Поморие дейности „Механизирано миене“, не са залегнали в обекта на поръчката. Имаме готовност и възможност при необходимост след получаване на заявка от община Поморие да извършваме дейността и в други населени места на територията на община Поморие.

Седмични графици и ежедневни наряди за работа за тази дейност ще се оповестяват предварително на жителите на съответните райони, за да може в съответния ден да не паркират автомобилите си в работния участък. Дейността, както и временна организация на движението там, където това е необходимо, предварително ще съгласуваме и с ОД МВР Поморие.

Ще осигурим за собствена сметка водните ресурси необходими за извършване на дейността.

След подготовката на пътните настилки, а именно почистване на тротоари и регулите на уличните платна от натрупани отпадъци (наноси, пясък, пръст и др.) предлагаме да се извърши основно миене на всички площи. Миенето на улиците на гр. Поморие ще извършим последователно от най-високата точка към кварталите, с по – ниска надморска височина. При изпълнението на дейността се измиват пешеходни зони, уличните платна, тротоари, като не се допуска замърсяване на странични площи, решетки и улични отоци. Технологията за измиване на тротоари, площи, улични платна, регули и други площи генерира след себе си наноси, които няма да се поставят в тревните площи или около стволовете на дърветата, а ще се оформят на купчини в регулата на уличното платно. След отцеждането на събраните купчета от водата (от два до три часа), те ще се натоварват и транспортират със самосвал в рамките на работния ден до депо, определено от Възложителя. Площта на купчетата която са заели, след тяхното натоварване, ще бъде пометена.

Общия брой на ръководния и изпълнителски персонал за обезпечение на дейността ще бъде:

- Ръководител на дейността – 1;
- Водачи на специализирани автомобили с автоцистерни – 2;
- Водачи на специализиран автомобил (самосвал) за събиране на генерирани от дейността наноси – 2;
- Миячи - 4 ;
- Общи работници за събиране и извозване на събраните купчета - 2 ;
- Резервни водачи – 1
- Резервни миячи и общи работници – 2

Общо работници пряко ангажирани с дейността - 14

Ежедневно, на специализираната машини ще се извършва предпътен преглед, както и

при необходимост техническо обслужване и ремонт в специализиран сервиз.

Управлението на дейностите за механизано метене ще се осъществява от ръководителя на дейността. Той отговаря за ежемесечното планиране, разработване на седмични графици и изготвянето на ежедневни наряди. Чрез изготвянето на тези документи се цели ежедневно и своевременно изпълнение на планираните задачи, повишаване на нивото на дисциплината, ежедневното отчитане и контролиране на качеството.

Преминавайки на предпътния преглед подробно описан в точка „Ежедневни процедури по експлоатация и поддръжка на транспортните средства“, специализираните автомобили се отправят към водоизточника (сондажен кладенец) за да напълнят цистерните с вода. Технологичния процес допуска и предварително цистерните да бъдат напълнени с вода. След напускане на зоната за паркиране от базата, звеното, се отправя към съответния район по зададения маршрут. Специализираните автомобили се придружават от пилотиращ автомобил, в който са натоварени необходимите пътни знаци за обезопасяване на работния участък.

Предвиждаме централната градска част и основните пътни артерии при възможност да се мият през нощта в часовия диапазон от 22:00 – 06:00, като спазваме нивото на шум за тази част от денонощието, за да не затрудняваме допълнително трафика.

Пристигайки в района на работния участък, той се обезопасява като се разполагат сигналните пътни знаци, указващи, че на посоченото място от пътното платно, че ще се извършват дейности. Миенето с маркуч се извършва по посока на наклона на пътното платно и ако той съвпада с посоката на движение на автомобилния поток, няма да има затруднения при извършването на дейността. Ако посока на наклона на пътното платно е срещу потока на движение, ще започваме извършването на дейността само със специално разрешение на Община Поморие и съгласуване на организация с ОД МВР – Поморие. От тази институция, ще търсим и съдействие при неправилно паркиране на автомобили.



След обезопасяването на сектора, миячът започва да извършват дейността, като при работа с маркуч се измива уличното платно и прилежащите към него тротоарни и други площи, т.е. миенето се извършва по цялата площ на предвидените за миене територии. Посредством водната струя от маркуча, мияча ще прибута замърсяването в регула, където двамата общи работници ще го събират ръчно с лопати във вид на купчета. След като водата се оттече от купчетата, същите ще се събират от общите работници в чували. Те ще се натоварват ръчно на специализирания автомобил за събиране на генерирани от дейността наноси и ще се транспортират в рамките на работния ден до депо. Предвидените 2 (два) броя специализирани автомобили с автоцистерни с маркуч, които ще обслужват определеният за деня наряд, ще работят на ротационен принцип, т.е. когато свърши водата в единият автомобил и отиде да зарежда, другия продължава наряда, за да не се прекъсва работния процес. Специализираният автомобил който изчаква да се включи в дейността, ще бъде паркиран така, че да не затруднява и натоварва трафика. Горепосочените действия се извършват от всяка група екипи до края на работното време и/или приключване на зададения обем работа /брой улици и декараж/.

На добре почистени площи през летния период ще извършваме миене на дюзи на улици, тротоари, площи и алеи. Дейността се извършва при необходимост или

целесъобразност с цел отмиване на прах, охлаждане и освежаване на атмосферата. При миене с дюзи, целта е замърсяването на уличното платно да се пробута посредством водна струя към регула. Това се осъществява чрез неколкостепенно преминаване на специализираните машини (за по широки улици и булеварди) или чрез еднократно минаване (за по-тесни улици). При последното обработване на уличното платно, когато замърсяването е в близост до регула, то се вкарва в уличните шахти на градската канализация.

Преминавайки на предпътния преглед подробно описан в точка „Ежедневни процедури по експлоатация и поддръжка на транспортните средства“, специализираните автомобили се отправят към водоизточника (сондажен кладенец) за да напълнят цистерните с вода. След напускане на зоната за паркиране от базата, звеното, се отправя към съответната зона по зададен маршрут.



Пътувайки към съответния наряд, прикачените устройства не са в работен режим, като по този начин специализираният автомобил може да се придвижва от едно място до друго с максимално позволената транспортна скорост. След като пристигне в работния участък (наряд), шофьорът включва помпата която захранва дюзите и специализираният автомобил преминава в работен режим, като работната му скорост зависи от замърсеността на почистваният участък, като не може да надхвърля 10 км./час. Шофьорът на специализирания автомобил ще управлява машината и ще контролира миенето чрез пулта за управление в кабината си, като регулира налягането на помпата която захранва дюзите, ъгъла на насочване, на дюзите, както и скоростта на движение. Миенето на дюзи се извършва по посока на наклона на пътното платно и ако той съвпада с посоката на движение на автомобилния поток, няма да има затруднения при извършването на дейността. Ако посока на наклона на пътното платно е срещу потока на движение, ще започваме извършването на дейността само при предварително съгласувана и разрешена организация с ОД МВР Поморие.

Дейността миене с дюзи на улични платна и площади ще се изпълнява посредством водната струя от дюзите. Предвидените специализирани автомобили с автоцистерни с дюзи, които ще обслужват определеният за деня наряд, ще работят на ротационен принцип, т.е. когато свърши водата в единият автомобил и отиде да зарежда, другия продължава наряда, за да не се прекъсва работния процес или във ветрило ако широчината на улицата го позволява. Горепосочените действия се извършват от всяка група екипи до края на работното време и/или приключване на зададения ежедневен наряд (брой улици и обем работа).

Дейност „Оросяване на улици и площади“

Оросяването на улици и площади е дейност, с която се цели охлаждане и намаляване на финните прахови частици в атмосферния въздух, както подобрява и микроклимата в района на уличната мрежа.



и
се

Оросяването на улици и площади ще извършваме при необходимост, върху добре почистени улични платна, с цел охлаждане и намаляване на финните прахови частици в атмосферния въздух, по заявка на община Поморие. Оросяването е основен метод за

охлаждане и намаляването на финните прахови частици в атмосферния въздух от площи за обществено използване през пролетно – летния и есенен сезон.

Дружеството ще извършва дейността по заявка на община Поморие, според конкретните метеорологични условия, и при необходимост или целесъобразност върху добре почистени площи с цел отмиване на прах, охлаждане и освежаване на атмосферата. Оросяването ще се извършва само на пътното платно, чрез няколкократно преминаване на специализираните машини (за по широки улици и булеварди) или чрез еднократно минаване (за по-тесни улици).

Преминавайки на предпътния преглед подробно описан в точка „Ежедневни процедури по експлоатация и поддръжка на транспортните средства“, специализираните автомобили се отправят към водоизточника (сондажен кладенец) за да напълнят цистерните с вода. След напускане на зоната за паркиране от базата, звеното, се отправя към съответната зона по зададен маршрут.

Пътувайки към съответния наряд, прикачените устройства не са в работен режим, като по този начин специализираният автомобил може да се придвижва от едно място до друго с максимално позволената транспортна скорост. След като пристигне в работния участък (наряд), шофьорът включва помпата която захранва дюзите и специализираният автомобил преминава в работен режим. *Характерното при дейността оросяване на улици и площади е първо, че налягането на водната струя е по-ниско и второ, че работната скорост е по-висока от тази при извършване на дейност механизирано миене с дюзи.* Дейността оросяване на улични платна и площади ще се изпълнява посредством водната струя от дюзите. Предвидените специализирани автомобили с автоцистерни с дюзи, които ще обслужват определеният за деня наряд, ще работят на ротационен принцип, т.е. когато свърши водата в единият автомобил и отиде да зарежда, другия продължава наряда, за да не се прекъсва работния процес или във ветрило ако широчината на улицата го позволява. Горепосочените действия се извършват от всяка група екипи до края на работното време и/или приключване на зададения ежедневен наряд (брой улици и обем работа).

3.5. Изисквания за качество. Мониторинг и контрол от страна на ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че на почистената и измита площ няма да има наличие на пясък, отпадъци и треви по тротоарите и регулите на уличното платно.

Контролът по време на извършването на гореописаните операции ще се осъществява от шофьорите на специализираните автомобили лично и при констатирани пропуски, дават указания на работниците. Горепосочените операции и наряд се следят от диспечер. При забавяне от страна на водача и неговия екип, както и при отклонението от първоначално зададените параметри – маршрут и график, Диспечерът се свързва с водача и установява причината. При нужда се изпраща дежурното звено, което да помогне за довършване на наряда.

Контролът ще се осъществява и ръководителя на дейността както и от отговорниците, отговарящи за миенето с автоцистерна с маркуч на улици, тротоари, площи, и други места за обществено ползване в района, чрез извършване на проверки по качеството през целия работен ден, като при констатиране пропуски те ще имат правото да върнат екипа, за да се постигне нужното качество на услугата и ще предложат виновните лица за дисциплинарни наказания

Мониторингът също така ще се осъществява от ръководителя на дейността както и отговорниците на районите, като при констатиране и системно наблюдаване на замърсени участъци с наноси, пясък и пръст на дадена точка, ще са длъжни да докладва на прекия си ръководител или да уведомят представителите на община Поморие, за да се предприемат взаимно необходимите действия.

Превантивните мерки които предвижда дружеството са освен обученията съгласно точка " Изграждане на система за контрол на качеството", първоначалните инструктажи, които получава всеки служител при постъпване на работа, ежедневно да се провеждат специализирани инструктажи, на които се обяснява детайлно всяко едно задължение на работниците при извършване на дейността миене, като се обсъждат проблеми, срещани от работниците при изпълнението на дейностите. По този начин личния състав се държи високо мотивиран да извършва качествено работата си.

ПОЧИСТВАНЕ ПО ВРЕМЕ НА ИЛИ СЛЕД СПЕЦИАЛНО МЕРОПРИЯТИЕ ИЛИ СЪБИТИЕ

При нужда от почистване на територии извън утвърдения график, по време на или след празници, мероприятия с обществена значимост, митинги и други, дружеството ще реагира адекватно и ще спомага за максимално бързото премахване на замърсяванията. За целта след като бъдем уведомени по надлежния ред, ръководителят на дейността ще приведе в готовност дежурния ще сформира допълнителни екипи ако е необходимо и ще поддържа постоянна връзка с представители на община Поморие за получаване на необходимите инструкции и указания.

ПОЧИСТВАНЕ ПРИ КРИЗИСНА СИТУАЦИЯ

Ако в срока на поръчката възникне кризисна ситуация, която не може да се преодолее с договорените услуги, ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС има възможност да предложи и предприеме допълнителни или алтернативни услуги, след съгласуване с община Поморие, за да се справи с кризисната ситуация.

В случай на природни бедствия, кризи и извънредни ситуации, обявени от Гражданска защита, ОУ „Пожарна безопасност и защита на населението", ОД МВР - Поморие,

ръководителят на дейността ще изпраща незабавно необходимата техника и персонал необходими за преодоляване на последствията. Ръководителят на дейността ще придружава екипите и ще контролира тяхната дейност, като изпълнява разпорежданията на компетентните органи. За всички предприети действия ръководителят незабавно ще уведомява община Поморие. С предимство ще се отзоваваме на сигналите, подадени от „Центъра за спешна медицинска помощ“.

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС има готовност да извърши и дейности по допълнително почистване, които са възникнали в следствие на природно бедствие, силен вятър, буря, наводнение, земетресение, пожар, пътно-транспортно произшествие, след провеждане на митинги и др.

УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗИРАНИ КАМПАНИИ ЗА ПОЧИСТВАНЕ НА ГРАДА

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС ще организира кампаниите по пролетно и есенно почистване на града. Периодите на провеждане на кампаниите ще се съгласуват с Община Поморие. Преди началото на всяка кампания ще оповестяваме граfiците за провеждането им по подходящ начин. В кампаниите ще се включва и резервната техника, за да се отстранят максимално бързо генерираните отпадъци. Ще участваме с необходимата техника и персонал и ще съдействаме на Възложителя при провеждане на национални инициативи за почистване.

По време на организираните кампании по почистване ще предложим на Община Поморие да се провеждат различни конкурси. За привличане на участници ще се провеждат разяснителни и рекламни кампании, а за най-добре представилите се ще определим награден фонд.

РАЗДЕЛ ЧЕТВЪРТИ: СТРАТЕГИЯ И ПОДХОД ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ТЕХНОЛОГИЧНИТЕ ОПЕРАЦИИ НА ДЕЙНОСТ: “ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ НА УЛИЦИ, ТРОТОАРИ И ТЕРИТОРИИ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ В УРБАНИЗИРАНАТА ТЕРИТОРИЯ НА ГР.ПОМОРИЕ”

За правилното и безопасно функциониране на уличната мрежа в гр. Поморие при зимни условия е нужно да се полагат адекватни професионални грижи. За да се премахнат трудностите възникнали в следствие на наличието на сняг и лед върху пътните платна се прилагат комплекс от мероприятия наречени зимно поддържане.



Дейностите за зимно поддържане на улици и други места за обществено ползване ще се извършват в съответствие на изискванията на Община Поморие, техническата спецификация, както и изискванията на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата (Издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, обн., ДВ, бр. 91/ 20.11.2012 г., в сила от 20.11.2012 г.).

1. **Цел:** Целта чрез поставените изисквания от Възложителя в техническите спецификации е осигуряване на нормално движение на градския транспорт, автомобилния поток и пешеходците при зимни условия, чрез осъществяване на комплекс от дейности по почистване на обслужваните територии от сняг и лед в най- кратки срокове. Тази цел ще бъде и основна за ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС при изпълнение на услугите по зимно поддържане, предмет на обществената поръчка.

2. **Предназначение:**

Предназначението на дейностите е да се осигури нормално функциониране на жизнения цикъл при зимни условия , чрез:

- Осигуряване на проходимост при зимни условия на улиците по всяко време на денонощието;
- Осигуряване на проходимост при зимни условия в районите на пешеходните зони, тротоари и паркове;
- Своевременно обработване на залежените участъци;
- Оказване съдействие на аварийно - спасителните екипи, МВР и Спешна медицинска помощ при необходимост;
- Осигуряване на денонощен диспечерски пункт с телефони връзки;

3. **Срок за изпълнение на услугите.**

Дейностите по зимно поддържане на улици, булеварди и други обществени места се изпълняват в периода определен от Възложителя. В зависимост от метеорологичните условия, дейностите за зимно поддържане може да се извършват в различен период.

Началото на изпълнение на дейностите по договора за зимно поддържане на уличната пътна мрежа, предмет на настоящата обществена поръчка ще започва след издаване на писмена заповед на Възложителя. Възложителя може да промени срока за изпълнение на

дейностите за зимно поддържане на уличната пътна мрежа и пешеходните зони, определени в техническата спецификация и договора, съобразно конкретните метеорологични условия. Началото на дежурства за зимно поддържане на уличната пътна мрежа ще започва след издаване на писмена заповед от Управителя на дружеството, въз основа на определеното от Възложителя начало на изпълнение. Зимното поддържане на уличната мрежа ще се прекратява, след писмена заповед на Възложителя, съобразно метеорологичните условия. След издаване на заповед на Възложителя, денонощните дежурства ще се прекратяват.

4. Видове дейности за зимно поддържане

❖ Дейност „Машинно почистване на улици от сняг:

При извършване на дейността снежната покривка ще се отстранява от уличното платно, чрез последователното изтласкване на снега от остта на пътя към регулите. Снегоринните машини по време на снеговалежа ще се движат по предварително съгласувани маршрути, периодично през определен интервал от време, като се изчаква технологично време за действие на реагентите за разтопяване на снега и леда.

При необходимост, Възложителят може да заяви за определени улици допълнително да бъдат почистени.

Дружеството може да извършва едновременно Дейност "Машинно почистване на улици от сняг" и дейност „Машинно обезопасяване на уличните платна чрез разпръскване на смеси със сол" или „Машинно обезопасяване на уличните платна чрез разпръскване на смеси - магнезиева луга". В резултат на тези дейности уличното платно следва да се почисти до настилка /без сняг, лед и снежна каша/, в случаите, когато снеговалежът е спрял, и да се осигури безопасно движение за автомобилите.

При продължаване на снеговалежа дейностите "Машинно почистване на улици от сняг" и „Машинно обезопасяване на уличните платна чрез разпръскване на смеси със сол" или „Машинно обезопасяване на уличните платна чрез разпръскване на смеси - магнезиева луга" ще се изпълняват отново, като ще се изчаква технологично време за действие на реагентите. Тези операции ще се повтарят през цялото времетраене на снеговалежа.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, ще се допуска да се изпълнява само дейност „Машинно почистване на улици от сняг

За по-тесните улици се предвижда машинно почистване с малогабаритна зимна техника.

❖ Дейност „Машинно обезопасяване на уличните платна, чрез разпръскване на смеси със сол":

Изисквания, на които ще отговарят материалите /противообледенителни продукти, реагентите/за обработка на уличните платна:

- ✓ За обезопасяване и стопяване на снега и леда на уличните платна ще се използват материали /реагенти/ - техническа сол /натриев хлорид/ или други, които не застрашават здравето на хората, не оказват отрицателно въздействие върху пътните и тротоарни настилки и не замърсяват околната среда.
- ✓ Противообледенителни продукти /реагенти/ ще се използват единствено след представяне на сертификат за качество и произход на материалите, придружени с резултати от анализи на състава от акредитирана лаборатория и в съответствие с европейското законодателство.
- ✓ Разходните норми на реагентите за стопяване на снега и леда, както

и условията за тяхното използване са в зависимост от изискванията на Наредба № РД-02-20- 19/12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройство, дадени в Приложение 3 от Наредбата.

- ✓ Дружеството няма да превишава определените разходни норми при изпълнение на дейността, с изключение на случаите на извънредно ниски температури и заледряване, като ще ги съгласува с Възложителя.

Изисквания за изпълнение на дейност „Машинно обезопасяване на уличните платна, чрез разпръскване на смеси със сол

- ✓ Дейността ще се изпълнява при започване на снеговалежа, при задържане на сняг на пътното платно за движение /дебелина на снежната покривка до 3 см./. Резултатът от обработката със смеси трябва да е стопяване на снега и леда до настилка, като са осигурени безопасни условия за движение.
- ✓ При слаб снеговалеж началото на дейността е до 30 мин. след започване на снеговалежа, а при силен снеговалеж е до 15 мин. след започване на снеговалежа. Обработка се цялото улично платно, с цел да се предотврати залеждането и уплътняването на снега в резултат на движението на автомобилите.
- ✓ Дейността ще се извършва съобразно метеорологичните условия, по определените маршрути за специализираната техника, оборудвана със специални уредби, монтирани на автомобилите.
- ✓ Разпръскващите устройства ще осигуряват равномерно разпределение на материалите върху пътното платно за движение.
- ✓ При наличие на частично заледряване на пътната повърхност с или без снеговалеж и при частично снегонавяване без снеговалеж, с цел обезопасяване и стопяване на леда ще се извършва дейност „Машинно обезопасяване на уличните платна, чрез разпръскване на подходящи смеси със сол“.

❖ Дейност „Машинно обезопасяване на уличните платна, чрез разпръскване на смеси - магнезиева луга“:

Изисквания, на които ще отговарят материалите /противообледенителни продукти, реагентите/за обработка на уличните платна:

- ✓ За обезопасяване и стопяване на снега и леда на уличните платна да се използват материали /реагенти/ - магнезиеви соли, които не застрашават здравето на хората, не оказват отрицателно въздействие върху пътните и тротоарни настилки и не замърсяват околната среда.
- ✓ Разходните норми на реагентите за стопяване на снега и леда, както и условията за тяхното използване са в зависимост от изискванията на Наредба № РД-02-20- 19/12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройство, дадени в Приложение 3 от Наредбата.
- ✓ Дружеството няма да превишава определените разходни норми, с изключение на случаите на извънредно ниски температури и заледряване, като ще ги съгласува с Възложителя. Ежедневно ще се отчита количеството на вложените при обработката материали и при поискване от Възложителя ще представя справка.

Изисквания за изпълнение на дейност „Машинно обезопасяване на уличните платна, чрез разпръскване на смеси - магнезиева луга“

- ✓ Дейността ще се изпълнява при започване на снеговалежа, при задържане на сняг на пътното платно за движение /дебелина на снежната покривка до 3 см./.
- ✓ Резултатът от обработката със смеси трябва да е стопяване на снега и леда до настилка, като са осигурени безопасни условия за движение.
- ✓ При слаб снеговалеж началото на дейността е до 30 мин. след започване на снеговалежа, а при силен снеговалеж е до 15 мин. след започване на снеговалежа. Обработва се цялото улично платно, с цел да се предотврати залепването и уплътняването на снега в резултат на движението на автомобилите. Дейността ще се извършва съобразно метеорологичните условия, по определените маршрути за специализираната техника, оборудвана със специални уредби, монтирани на автомобилите.
- ✓ При наличие на частично заледряване на пътната повърхност с или без снеговалеж и при частично снегонавяване без снеговалеж, с цел обезопасяване и стопяване на леда ще се извършва дейност „Машинно обезопасяване на уличните платна, чрез разпръскване на смеси - магнезиева луга“.

❖ Дейност „Машинно почистване на улици и територии за обществено ползване от сняг с малобааритна зимна техника /автомобил/“ :

- ✓ При извършване на дейността, снегът ще се отстранява от площите на тротоари и територии за обществено ползване, като снега се изтласква в регула.
- ✓ Дейността ще се извършва с малобааритна снегочистваща техника.

❖ Дейност "Ръчно обработване на тротоари и територии за обществено ползване, чрез разпръскване на смеси - сол":

- ✓ Ще се прилага само за участъците, където има заледряване, с цел разтопяване на снега и леда.
- ✓ Реагентите ще се разпръскват ръчно, равномерно, само на замръзнените места

❖ Дейност „Ръчно почистване от сняг и лед на тротоари и територии за обществено ползване“:

- ✓ Ще се прилага за участъци, където е невъзможно механизирено почистване.
- ✓ Дейността ще се извършва на: спирки на обществен транспорт, площи, тротоари, пешеходни зони, както и тротоарите около болници, детски градини, детски ясли и кухни, училища, обществени заведения и други територии за обществено ползване; При продължителен снеговалеж през целия ден, същите ще се почистват периодично, като дейността ще се съгласува с Възложителя.

Отчитането на дейностите по зимно поддържане се извършва с месечен акт.

През периода на изпълнение на обществената поръчка, Възложителят има право да проверява наличната техника и оборудване на Дружеството.

Възложителят може да извършва целогодишно проверки за готовността на техниката и оборудването за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката

5. Кадрово, техническо и материално обезпечаване на дейностите

Изискването за качество и бързина при изпълнението на дейностите по зимно поддържане предполага осигуряване на достатъчен брой персонал. Това обстоятелство

произтича от факта, че е необходимо да се осигури непрекъснатост на работния процес и денонощни дежурства.

Общия персонал, който ще бъде ангажиран с изпълнението на дейностите ще бъде следният:

- Ръководител на дейността „Зимно поддържане“ (координатор) – 1
- Помощник ръководител – 1
- Ръководител на автотранспорта – 1
- Отговорници за комуникацията /диспечери на денонощно разположение/ - 4
- Водачи на специализираната техника – 4
- Машинисти за челните товарачи – 2
- Водачи на роторните снегорини- 1
- Отговорници за ръчните дейности – 1
- Работници за ръчно почистване – 40
- Работници за поддръжка на транспортните средства – 3

Общо персонал: 58

Така определеният персонал формира състава на „Звено зимно поддържане“ , което се разделя на звена, пряко заети с изпълнението на дейностите и звена, които осигуряват информационното и техническото обслужване на дейностите.

Ръководителят и помощник ръководителят на дейността по зимно поддържане отговарят за цялостното планиране, организиране и контрола на дейностите. Всички екипи са подчинени на ръководителят и помощник ръководителят на дейността по зимно поддържане и изпълняват техните разпореждания.

Ръководителят на транспортната дейност организира всички необходими условия за правилна и безпрепятствена експлоатация на специализираната техника.

Диспечерите организират информационното обслужване на дейността – следят прогнозите за времето, поддържат денонощна връзка с отговорните структури на Възложителя, следят движението на специализираните машини.

Работниците за поддръжка на транспортните средства осигуряват ежедневно обслужване, поддържане и ремонт на транспортните средства.

Работно облекло и предпазни средства

Всички работници и служители, заети с дейност „Зимно поддържане“ ще бъдат оборудвани със зимни светлоотразителни облекла. Административният персонал на дружеството ще следи тези отличителни дрехи да се носят постоянно, да се поддържат в приличен вид, а при износване да се подменят. Всеки работник, участник в дейностите обект на поръчката ще разполага със светлоотразителна жилетка, топли работни обувки, ръкавици и др. индивидуални средства помагащи му да извършва задълженията си качествено и безопасно. На всички работници и служители, заети с изпълнението на дейностите ще бъдат осигурени топли напитки /чай и кафе/ .

За дейностите, за които се изисква специална организация на движението ще се осигурят конуси и предпазни ленти, мобилни пътни знаци за сигнализиране на територията на уличните платна при тяхното изпълнение.

Условия за престой и дежурства

В базата на дружеството ще бъдат оборудвани помещения с необходимата леглова база и отопление и помещение за хранене, за осъществяване на дежурствата и престоя на заетите със дейностите по зимно поддържане.

6. Техническо осигуряване

Дейностите по зимно поддържане ще обезпечим със следната специализирана техника и оборудване:

- ✓ Специализиран мултифункционален автомобил за зимно почистване, оборудван с гребло и устройство за разпръскване на смеси за зимно обезопасяване - 1бр.
- ✓ Малогабаритен специализиран автомобил за зимно почистване, оборудван с гребло и устройство за разпръскване на смеси за зимно обезопасяване - 1бр.
- ✓ Специализиран автомобил за зимно почистване, оборудван с устройство за разпръскване на магнезиева луга за зимно обезопасяване - 1бр.
- ✓ Челен товарач - 1бр.
- ✓ Роторен /ръчен/ снегорин - 1бр.



Съоръженията за изтласкване на снега /греблата/, монтирани на специализираната техника, са обезопасени с тифонов втулки /ограничителни колела/, които се пързаят по пътната настилка и не причиняват вредни механични въздействия на работния участък. Греблата на снегопочистващите машини са с хидравлично управление и с променлив ъгъл на насочване на работната повърхност и т. нар. плаваща позиция /регулатор на височината/, която осигурява безопасност при наличие на неравности по обработваните трасета, изтласкването на снега се осъществява с гуген накрайник.

Устройствата за дозиране на материалите за обезопасяване са с един разпределител и позволяват регулиране на разходната норма в границите 5 - 50 g/m² за химичните вещества във вид на кристали и 100 - 500 g/m² за минералните материали. Устройствата позволяват регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на машината.

Разпръскващото устройство осигурява равномерно разпределение на материалите върху платното за движение. Широчината на разпръскване може да регулира в границите от 2 до 6 m.

Всички разпръскващи устройства са оборудвани и с резервоари за течности.

Управлението на греблата и устройствата за разпръскване се осъществява от кабината на водача чрез модерна компютърна система, която отчита местоположението на машината,



температурата на въздуха и скоростта на движение и на тази база задава нормите за разпръскване.

Всички специализирани машини са с висока проходимост 4x4, 6x6 или 8x6. Малогабаритните машини „Мерцедес Унимог“ са предвидени да обслужват трудно проходим участъци, улици с наклон над 10 градуса и стеснени участъци на улиците, с голям брой паркирани автомобили на уличното платно или с наличие на едрогабаритни предмети, допълнително затрудняващи движението. Тези машини са с по-малко относително тегло, с оглед на това да позволява използването им на площи, с по - малка товароносимост.

На специализираната техника са монтирани сигнални светлини и допълнително осветление, осигуряващи осветяване на работните площи, подлежащи на обработка при нощни условия. Всички машини ще са снабдени с теглителни въжета за извличане на леки и лекотоварни моторни превозни средства от снежни преспи.

Ежедневно ще се извършва контролен преглед на специализираните машини, техническо обслужване, и при необходимост, ремонт в специализиран сервиз по начина, по начина описан в „Общи условия“ на стратегията.

Дружеството ще осигури за минимални срокове резерв от техника, в случай че възникне необходимост по време на изпълнение на дейностите по зимно поддържане или по заявка на Възложителя.

Техниката ще се използва само за зимно поддържане на уличната пътна мрежа на гр.Поморие.

7. Осигуряване на материали за зимна поддръжка.

Наличието на достатъчно количество материали за обезопасяване е важно условие за правилното и навременно осъществяване на дейностите по зимна поддръжка.

На базата на анализ на предходния зимен сезон, който ще извършваме съвместно с представители на Възложителя ще определяме прогнозните количества материали, необходими за поддържането на града и ще организираме доставките в срок.

До 15-ти октомври на съответната година ще осигуряваме в пълен обем прогнозните количества материали (реагенти) - техническа сол (натриев хлорид) или други химични съединения, необходими за зимна поддръжка на уличната мрежа. По този начин ще гарантираме безпрепятствено стартиране на дейностите, дори при необходимост от предсрочно изпълнение в следствие на промяна в метеорологичните условия по нареждане на Възложителя.

Необходимите видове и количества материали ще се отразяват в Оперативния план за зимно поддържане на уличната мрежа. През целия срок на договора за всеки зимен сезон ще поддържаме на склад достатъчно количество смеси за обезопасяване на площите при снеговалеж и поледица.

Качествата на материалите за обезопасяване са дефинирани в чл.21 ал.1от Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата (Издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, обн., ДВ, бр. 91/ 20.11.2012 г., в сила от 20.11.2012 г.) , а именно:

Химични вещества за стопяване на леда и снега: техническа сол (NaCl), магнезиева луга (воден разтвор на $MgCl_2$) , калциев двухлорид ($CaCl_2$) и други одобрени материали съгласно изискванията.

Техническа сол (NaCl)

№ по ред	Характеристики	Единица мярка	Норма
1.	Вид на солта	-	Каменна или морска
2.	Зърнометрия	% (m/m)	Сито, mm премин. 4,75 100 0,16 ≤ 5
3.	Общо съдържание на водоразтворими хлориди, изразени като NaCl	% (m/m)	≥ 96,0
4.	Общо съдържание на водоразтворими сулфати, изразени като $CaSO_4$	% (m/m)	≤ 2,5
5	Съдържание на влага	% (m/m)	≤ 2,0
6.	Съдържание на тежки метали: As Pb Cd Cr, общ Cu Ni Hg Zn	ppm	≤ 10 ≤ 20 ≤ 5 ≤ 30 ≤ 20 ≤ 30 ≤ 0,5 ≤ 50

Магнезиева луга (воден разтвор на $MgCl_2$)

№ по ред	Характеристики	Единица мярка	Норма
1.	Външен вид след разбъркване	-	Течност с розов или със сламеножълт до оранжев цвят
2.	Плътност при 20°C	kg/m ³	≥ 1230
3.	Съдържание на магнезиев хлорид	g/dm ³	≥ 90
4.	Съдържание на магнезиев сулфат	g/dm ³	≥ 60
5.	Съдържание на натриев хлорид	g/dm ³	≥ 170

В чл.21 ал.2 на Наредбата са определени и разходните норми на химичните вещества за стопяване на снега и леда, както и условията за тяхното използване а именно:

Вид на използваните химични вещества	Минимална температура, която използването на химични вещества ефективно, °C	Разходна норма, g/m ²								
		лед			уплътнен сняг			пресен сняг		
		Температура на въздуха, °C								
		минус 5	минус 10	минус 15	минус 5	минус 10	минус 15	минус 5	минус 10	минус 15
Натриев хлорид	минус 15	20	40	70	15	30	50	10	20	30
Смес на натриев хлорид и калциев двухлорид в съотношение 9:1	минус 20	25	50	75	20	40	60	15	25	40
Магне-зиева луга	минус 12	100	150	-	80	120	-	80	100	-
Калциева луга	минус 20	100	150	200	80	120	150	80	100	120

Изисквания, на които ще отговарят материалите /противо-обледенителни продукти, реагентите/ за обработка на уличните платна са следните:

- За обезопасяване и стопяване на снега и леда на уличните платна ще се използват материали /реагенти/ - техническа сол /натриев хлорид/ и др., които не застрашават здравето на хората, не оказват отрицателно въздействие върху пътните и тротоарни настилки и не замърсяват околната среда.
- Използването на противо-обледенителни продукти /реагенти/ ще се допуска единствено след представяне на сертификат за качество и произход на материалите, придружени с резултати от анализи на състава от акредитирана лаборатория и в съответствие с европейското законодателство.
- Дружеството ще предоставя на Възложителя преди започване на зимния период Информационни листове за безопасност на използваните реагенти.
- Дружеството ще извършва постоянен мониторинг на качеството на доставените материали /реагенти/, като за целта сключи договор с акредитирана лаборатория. На проверка ще подлежи всяка отделна партида, преди да бъде използвана.
- Разходните норми на реагентите за стопяване на снега и леда, както и условията за тяхното използване ще са в зависимост от изискванията на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройство, дадени в Приложение 3 от Наредбата.
- Дружеството няма да превишава определените разходни норми, с изключение на случаите на извънредно ниски температури и залежаване, като ги съгласува с Възложителя. Количеството на вложените при обработката материали ще се отчитат ежедневно и при поискване от Възложителя ще представя справка.
- Материалите за обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата ще се разпръскват със специални уредби, монтирани на специализираните автомобили, снабдени с трябва да бъдат снабдени с дозиращи устройства и компютърно управление на разхода.
- Използваните материали ще се съхраняват в базата на дружеството.

8. Организация и изпълнение на дейностите по зимно поддържане

Подготвителни работи

Подготвителните работи са от съществено значение за организирането на дейностите по зимно поддържане.

Дружеството, счита че успешната реализация на дейностите по зимно поддържане ще бъде гарантирана чрез изготвяне на оперативен план, и осигуряване материалната и техническа обезпеченост на дейностите.

Компонентите на подготвителните работи са следните:

- Изготвяне на оперативен план;
- Доставка на материали за обезопасяване;
- Подготовка и оборудване на специализираната техника;

Оперативен план

До 15 септември ще изготвим и представим за съгласуване от координатора за зимно поддържане в общинската администрация и утвърждаване от Кмета на Община Поморие „Оперативен план за зимно почистване“. В планът се определят основните маршрутите за зимно поддържане, които обхващат улици с обществен транспорт, опасни и стръмни участъци, улици с обществена значимост, вътрешно-квартални улици.

Разработения „Оперативен план за зимно поддържане на проходимостта на улиците и пешеходните зони при зимни условия“ ще съответства на изискванията на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата и „План за зимно поддържане на пътната мрежа в община Поморие“ и ще бъде съобразен с указанията на Кмета на Община Поморие.

Оперативния план ще съдържа най-малко следните елементи:

- ✓ Списък на уличната мрежа в гр. Поморие
- ✓ Определяне на участъци изискващи специален режим на обслужване /мостове, надлези, участъци с възможни залежавания или снегонавявания и др./
- ✓ Определяне на направления и маршрути за снегочистване, на базата на които ще се извърши разпределението на техниката.
- ✓ Определяне на подходящи схеми за снегочистване на улиците в гр. Поморие.
- ✓ Определяне на подходящи технологии за обезопасяване на уличната мрежа.
- ✓ Определяне на подходящи технологии за почистване и обезопасяване на пешеходните зони /ръчно почистване/.
- ✓ Разработване на план за действие при особено утежнени зимни условия.
- ✓ Техническо осигуряване - описание на техниката за зимно почистване с всички реквизити /вид, брой, регистрационен №/
- ✓ Разработване на график за техническо обслужване.
- ✓ Списък на доставените материали – по видове и количества.
- ✓ Списък на техническия персонал и организационна схема.
- ✓ Инструкции за определяне времето за реакция.
- ✓ Разработване на схеми за комуникация и обмен на информация.
- ✓ Методи за контрол на качеството.

Възложителя съгласува и одобрява оперативния план. Чрез оперативните планове се дава възможност за оптимизиране на дейностите, в зависимост от нуждите на Възложителя.

Възложителят има право да отказва одобряване на „Оперативен план за зимно поддържане на проходимостта на улиците и пешеходните зони при зимни условия“ при констатиране на несъответствия с изискванията на Техническата спецификация. Дружеството ще отстранява несъответствията в срок до пет работни дни от получаването на писменото известие.

Готовността на техниката, осигуряването на достатъчно материали и организацията на дейностите се контролират от Възложителя чрез извършване на проверка за готовност.

За конкретизиране на част от общите задължения за работа при зимни условия дружеството ще изпълнява изискванията на Заповедите на Кмета на общината за работа при зимни условия.

Управление на дейностите за зимно поддържане на уличните платна

За зимния период дружеството предвижда да организира „Оперативен щаб“ от административния и обслужващия персонал, който ще обезпечи управлението на дейностите, предмет на поръчката.

Ръководител на щаба – Ръководителя /координатора/ на звено „Зимно поддържане проходимостта на улиците“ осъществява управлението и непосредственото ръководство на дейностите за зимно поддържане на уличните платна. Ръководителят на дейностите:

- Преди началото на зимния сезон провежда обучение на всички участващи работници и служители съгласно описаните процедури за управление на качеството.
- Преди началото на зимния сезон провежда обучение на всички екипи на място /на терен/ за да се запознаят с конкретните особености на всеки обработван участък;
- Определя функционалните задължения на всеки член на екипа;
- Отговаря за ежемесечното планиране, и организиране на дейностите разработва на графика за дежурствата и изготвя на нарядите за работа;
- Ръководи и контролира на място изпълнението на всички дейности по зимно поддържане, при снеговалеж осъществяват денонощна комуникация /24 часа/ с Възложителя, извършва постоянни проверки на състоянието на пътните настилки, изготвя, приема и подписва всички необходими документи за изпълнените услуги, отговаря за качеството на извършената работа, приема сигнали и жалби и предприема коригиращи действия.

Помощник ръководителя - участва във всички процеси по планиране, организиране и контрол на дейностите. По време на изпълнение на дейностите заедно с ръководителя или самостоятелно ще извършва контрол на място. При необходимост функциите на ръководителя ще се поемат от помощник-ръководителя.

Отговорник за ръчното почистване по райони – организират изпълнението на дейностите по ръчно почистване. Поддържат постоянна връзка с ръководителя на звеното и изпълняват дадените нареждания. По време на изпълнението на дейностите контролират непрекъснато качеството работния процес и дават указания на работниците. Поддържат постоянна връзка с упълномощените представители на Възложителя и изпълняват техните разпореждания. Приемат жалби и сигнали и предприемат коригиращи действия.

Диспечерски център – денонощно дежурни /24 часа/ служители/диспечери, отговарящи за комуникацията, които ще следят денонощно метеорологичната обстановка, ще приемат сигнали и разпореждания от Възложителя чрез средствата за комуникация и ще ги предават на отговорните служители и водачите на специализираната техника. Те ще отговарят и за подаване на информация при промяна на метеорологичната обстановка към всички работници и служители участващи в изпълнението на услугите. Оповестяват

началния час на излизане, вида на изпълняваните дейности, броя на техниката и часа на приключване на дейностите към Оперативния дежурен на Възложителя.

Ръководителят на автотранспорта – отговаря за ежедневните технически прегледи на специализираната техника и годността на водачите да изпълняват служебните си задължения, поддържа връзка с ръководителя на дейностите и водачите по време на работа, координира действията при възникнали повреди на техническите средства, отговарят за работата на звеното за поддръжка. Организира ремонтни дейности в специализирания сервиз при необходимост.

Ремонтна група за поддръжане на специализираната техника – съвместно с ръководителя на транспорта отговарят за ежедневните технически прегледи на специализираната техника и извършват обслужване и ремонти, които са от тяхната компетентност.

Чрез въведената система за управление в дружеството, концентрирана върху детайлно определяне на задачите и разпределение на задълженията, ще се постигне своевременно изпълнение на планираните задачи, повишаване на нивото на дисциплината и ежедневното контролиране на качеството.

Управлението на производствените дейности за постигане на изискващото се качество за проходимостта на улиците се постига чрез използване на научно обосновани методи за прогнозиране на метеорологичната обстановка и очакваното настъпване на опасни и особено опасни метеорологични явления. В зависимост от изводите от прогнозите се предприемат конкретни мерки за повишаване на готовността за реагиране, съсредоточени към подготовка на техниката, оповестяване на водачите на специализирана техника и материално обезпечаване на дейностите.

Чрез графиците за дежурство се регламентира разпределението на задачите между работещите в структурата за зимно поддръжане. Месечните графици за дежурство и изводите от анализите на метеорологичната обстановка са основна форма за управление на процесите за дейността „Зимно поддръжане“.

❖ *Дейност „Машинно почистване на улици от сняг, „Машинно обезопасяване на уличните платна, чрез разпръскване на смеси със сол“, „Машинно обезопасяване на уличните платна, чрез разпръскване на смеси - магнезиева луга“:*

Начало на снеговалежа

Дейностите по снегопочистване ще стартират по предложение на дружеството според метеорологичните условия и прогнози.

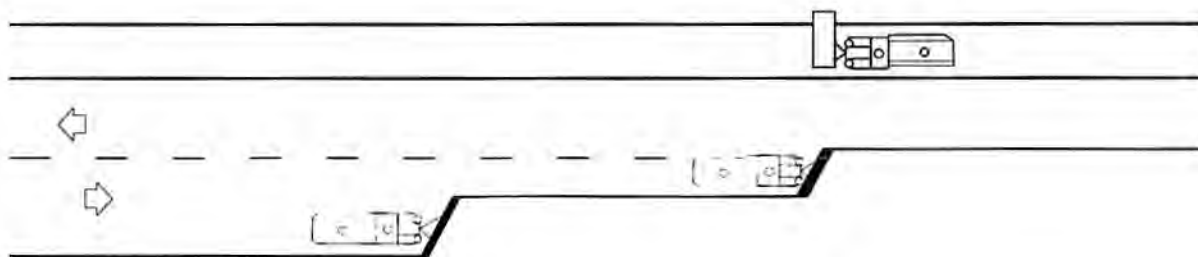
Незабавно след започване на снеговалежа ще стартира обработката на улици. Приоритетно ще се осигурява достъп до центъра за спешна медицинска помощ, болници за активно лечение, аварийни служби и важни административни центрове.



В зависимост от конкретните метеорологични условия ще се избере схемата на снегопочистване. Схемите на почистване са два вида - патрулна система на снегопочистване и периодично снегопочистване. При патрулната система специализираната техника се движи непрекъснато по време на снеговалежа, а при

периодичната през определени интервали от време. Схемите се прилагат в зависимост от интензивността на снеговалежа и степените и нивата на поддържане. Времето между две последователни преминавания на снегорините ще се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху пътното платно за движение да не е по-голяма от посочените стойности за нивата за зимно поддържане. На булеварди и улици с ширина на пътното платно над 6 ще се прилага патрулно почистване тип „ветрило“.

Схема на патрулно ветриловидно снегопочистване



Методът се състои в организация на специализираните автомобили, която им позволява да освободят от снежна маса пътното платно с едно преминаване. Специализираните автомобили ще се движат по 2 бр. на посочените улици.

Слаб и умерен снеговалеж

След започване на снеговалеж и при побеляване на пътното платно се пристъпва към обработка на уличните платна чрез разпръскване на смеси, съдържащи промишлена сол или друг подходящ състав, за да се предотврати залепването и уплътняването на снега върху пътното платно. Уличните платна, първоначално ще се обработват с $10 - 20 \text{ g/m}^2$ промишлена сол или $80 - 100 \text{ g/m}^2$ магнезиева луга. При слаб снеговалеж първото разпръскване ще се извършва до 30 - 45 min след началото на снеговалежа, изчаква се определено време, с цел да протече реакцията на химичните вещества, за да се разтопят снега и леда и се пристъпва към отстраняване на снежната покривка със снегоринните устройства /гребла/.



Образувалата се кафява снежна каша се отстранява, чрез механизирано обработване на пътните платна със снегоринните устройства /гребла/, които изтласкват снега от оста на пътя към банкета.



След изтласкване на снежната каша, отново се разпръскват подходящи смеси, за последващо осигуряване на условия близки до тези при мокро пътното платно. Снежната покривка по улиците се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към регулите и банкетите.

Времето между две последователни преминавания на снегорините ще се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху пътното платно за движение да не е по - голяма от посочените стойности за нивата за зимно поддържане.

Дейност "Механизирано почистване от сняг на улични платна и площади" може да се извърши едновременно с дейност „Механизирано обработване на уличните платна чрез разпръскване на подходящи смеси". Тази технология се прилага при следните ситуации:

- когато внезапно започне обилен снеговалеж и натрупа снежна покривка за много кратко време – целта е максимално бързо да се почистят и обезопасят пътните настилки;
- след продължителен или обилен снеговалеж, непосредствено след неговото спиране;

В резултат на тези дейности уличното платно следва да се почисти до настилка /без сняг, лед и снежна каша/ и да се осигури безопасно движение за автомобилите. Снегоринните машини по време на снеговалежа се движат по предварително съгласуваните маршрути, периодично, през определен интервал от време, като се изчаква технологично време за действие на реагентите за разтопяване на снега и леда.

Интензивни снеговалежи

При интензивни снеговалежи, е препоръчително да се използват химични вещества за предотвратяване на уплътняването и залепването на снега върху пътното покритие в количество 10 -20 g/m² промишлена сол или 80 - 100 g/m² магнезиева луга.. Първото разпръскване ще започне до 10 min след началото на снеговалежа, съгласно предложения срок за реакция.

При интензивни снеговалежи ще се прилага патрулната система на почистване като специализираната техника ще се движи непрекъснато по време на снеговалежа.

При интензивни снеговалежи, придружени от частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. Повторни разпръсквания на химични вещества ще се извършват след всеки 2 - 3 преминавания на снегорините машини.

В резултат на обработката при движението на автомобилния поток се образува кафява снежна каша. Тя се отстранява, чрез механизирано обработване на пътните платна със снегоринните устройства /гребла/, които изтласкват снега от оста на пътя към регулите и банкетите. След изтласкване на снежната каша, отново се разпръскват подходящи смеси, за последващо осигуряване на условия близки до тези при мокро пътнo платно.

Дейност "Механизирано почистване от сняг на улични платна и площади" може да се извършва едновременно с дейност „Механизирано обработване на уличните платна чрез разпръскване на подходящи смеси", когато снеговалежа е обилен, като действията ще се съобразят с конкретната метеорологична обстановка и ще се съгласуват с Оперативния дежурен на Община Поморие.

При интензивни снеговалежи първоначално се извършват дейностите за зимно поддържане по улици с нива N-1 и N-2 и в последствие по улици с нива N-3 и N-4.

Широчината на почистваното платно за движение по улици с нива на зимно поддържане N-1 и N-2 при интензивни снеговалежи съгласно техническата спецификация може да бъде намалена до 5-6 m., с оглед създаване на условия за движение с ниски скорости. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа.

След особено силен снеговалеж ще се предприемат незабавни действия за освобождаване на надлези и мостове от натрупаните количества сняг, чрез изтласкване.

Образувалите се снежни валове върху тротоари и банкетите ще се отстраняват едновременно или след приключване на снегочистенето на платното за движение. Отстраняването на снежните валове върху банкетите е особено наложително в райони с интензивни виелици и пътни участъци, изложени на опасност от образуване на снегонавявания.

В зоните на пътните кръстовища, за да се осигурят необходимите условия за безопасност на движението, ще се отстранят всички снежни маси върху тротоарите, които пречат или намаляват видимостта.

Когато снежните валове не могат да бъдат отстранени те ще се оставят върху банкетите във фигури с обтикаеми форми и в тях ще се направят канали през определени разстояния, за отвеждане в страни от пътя на водата от топенето на снега при затопляне на времето..

Заледряване

При заледряване на пътната повърхност без снеговалеж, за стопяване на леда и за създаване на условия за безопасно движение по уличната пътната мрежа, на отделни пътни участъци, ще се използва **магнезиев** хлорид или други химични вещества с подходящи свойства, разпръсквани с подходяща техника. Целта е, в кратки срокове, да се отстраняват появилите се поледични явления и се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост, за да се осигури добро експлоатационно състояние при зимни условия на уличната пътна мрежа.

Дружеството ще осигурява нормална проходимост на уличната пътна мрежа, с приоритети във времето от 05.00 до 9.00 ч. и от 16.00 до 19.00 ч. Всички дейности по обработка с реагенти против заледряване на улиците, по които се придвижва обществен транспорт ще бъдат приключени до 05:00 /пет /часа.

Технически и технологични стандарти и изисквания за качеството

Дружеството ще осигурява зимното поддържане на уличните платна в гр.Поморие, в съответствие със заложените параметри в «Оперативния план». Чрез постигане на изискваните се параметри ще се осигури нормално функциониране на системите за общественно обслужване.

При разработване на оперативния план ще се съобразим с всички изисквания за качество:

- При зимно поддържане, уличната пътната мрежа се дефинира като подходяща за експлоатация при зимни условия, след постигане на критериите, отразени в

приложенията от техническата спецификация. Степента на почистване ще позволява нормалното и безопасно придвижване на превозните средства.

- Дружеството ще осигурява нормална проходимост на уличната пътна мрежа, с приоритети във времето от 05.00 до 9.00 ч. и от 16.00 до 19.00 ч. Всички дейности по обработка с реагенти против заледряване на улиците, по които се придвижва обществен транспорт ще бъдат приключени до 05:00 /пет /часа.
- На мостовете и северни скатове няма да се допуска натрупване на сняг и заледряване, като същите се почистват до 06.30 ч. сутринта.
- Снежните маси няма да се натрупват около дърветата и в райони на автобусни спирки, като се осигурява свободно движение на пешеходците. Степента на почистване трябва да позволява нормалното и безопасно придвижване на превозните средства и пешеходците.
- Дружеството ще осигури поддържането на уличната пътна мрежа през зимата в съответствие с изискванията на Наредба № РД-02-20- 19/12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата и тези, отразени в настоящата техническата спецификация и приложенията. Всички извършени работи и доставени материали ще отговарят на актуалните стандарти или еквивалентни международни стандарти и изисквания за качество отразени в Наредбата.
- Всички улици на обществения транспорт и други приоритетни места за обществено ползване ще почистват от сняг незабавно след началото на снеговалежа.
- Цялостната дейност по зимно поддържане ще координира и с другите изпълнители, извършващи зимно поддържане на републиканската и общинска пътна мрежа за уточняване на границите между районите за поддържане, е цел недопускане на натрупване на снежни маси между граничните участъци.
- При механизирано почистване от сняг на уличната пътна мрежа, извършващо се със специализирана техника, няма да се допуска натрупване на снежни маси по страничните улици, спирките на градския транспорт, кръстовищата и пешеходните зони. Степента на почистване трябва да позволява нормалното и безопасно придвижване на превозните средства и пешеходците.
- При изпълнение на видовете работи, предмет на поръчката няма да се допуска образуване на ледени коловози.

Осигуряване на качеството

Осигуряването на качеството е основен приоритет в стратегията на ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС, гарантиращ постигането на целта на обществената поръчка. Ето защо ще гарантираме осигуряването на качеството чрез описаната система за контрол на качеството.

Всички работници и служители ще преминават обучения съгласно разработените процедури за управление на качеството и повишаване на квалификацията

Контрол

- ✓ *Водачите* на специализираните автомобили отговарят за качеството на обработките. С помощта на компютърната система и страничните огледала те осъществяват контрол през цялото време на осъществяване на дейността. При

необходимост извършват оглед на настилките, слизайки от автомобила. Ако не е постигнато нужното експлоатационно ниво са длъжни да повторят необходимите операции до достигане на поставените изисквания.

- ✓ *Дежурният диспечер* Следи операциите и маршрутите. При констатиране на отклонения от зададените параметри той се свързва с водача и установява причината и предава информацията на компетентните лица – ръководителя на звеното и ръководителя на транспорта. При необходимост се изпращат екипите, които са приключили своите наряди да окажат съдействие или се изпраща екип от резерва.

Поддържа постоянна връзка с Оперативния дежурен на Община Поморие. Приема и предава получената информация за очакване на опасни и особено опасни метеорологични явления.

Приема жалби, сигнали и искания от граждани и ги предава на ръководителя на звеното незабавно или на други компетентни лица от дружеството.

Поддържа връзка с целия личен състав на звеното, като оповестява необходимостта от явяване в базата при снеговалеж и координира процеса по време на работа.

- ✓ *Ръководителят на звеното*

Извършва непрекъснати проверки по качеството по време на изпълнение на цялостния процес на зимното поддържане.

По време на извършване на почистването следи на място изпълнението на всяка дейност. При констатирани пропуски той разпорежда те да бъдат отстранени незабавно, за да се постигне нужното качество .

Поддържа връзка с упълномощените представители на Възложителя като изготвя, приема и подписва всички необходими документи свързани с дейността, оказва съдействие при извършване на внезапни и планови проверки и изпълнява всички разпореждания на Възложителя, свързани с изпълнението на дейностите по зимно поддържане.

Отговаря на жалби и сигнали и предприема коригиращи действия.

Мониторинги превантивни мерки

Отговорниците за ръчните дейности по райони, водачите на МПС и други длъжностни лица при изпълнение на ежедневните си задължения наблюдават състоянието на уличната мрежа на града и ако констатират несъответствия – заледяване, натрупване на сняг, недобросъвестно отношение на гражданите незабавно уведомяват ръководителя за предприемане на необходимите мерки..

За да се повиши нивото на дисциплина и отговорност на персонала ще се провеждат извънредни инструктажи преди и след всяко изпълнение на дейностите по зимно поддържане. Ще се обръща внимание на конкретни ситуации и особености на работните процеси, като работниците също ще изказват мнение по обсъжданите въпроси. По този начин ще се постигне работа в екип и ще се повиши съзнанието и мотивацията на звеното.

Непредвидени услуги за зимно поддържане

При настъпване на опасни и особено опасни метеорологични явления (снежни бури, интензивни снежни, виелици с големи снегонавявания), когато не може да се осъществи ефективно снегочистване, се допуска работите по зимното поддържане да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето.

Допълнително поддържане на уличната пътна мрежа ще се извършва по заявка от Възложителя. Допълнителните дейности могат да възникнат единствено, като следствие на природно бедствие, силен вятър, буря, наводнение, земетресение, пожар, пътно-транспортно произшествие и др.

В тези случаи щаба и екипите на дружеството и Щаба за защита при бедствия на община Поморие изпълняват предвидените мероприятия в "Плана за защита при снегонавявания и обледявания".

При възникване на критични ситуации по обслужваната улична пътна мрежа дружеството ще осигурява необходимите ресурси и ще подпомага органите на пътна полиция и спасителните екипи и Спешна медицинска помощ.

❖ Дейност „Машинно почистване на улици и територии за обществено ползване от сняг с малозабаритна зимна техника /автомобил/”

❖ Дейност "Ръчно обработване на тротоари и територии за обществено ползване, чрез разпръскване на смеси - сол", „Ръчно почистване от сняг и лед на тротоари и територии за обществено ползване"

Обезопасяване на тротоари и пешеходни зони

През зимния период се извършва ръчно и машинно почистване от сняг и лед и обезопасяване чрез разпръскване на смеси по тротоари, пешеходни зони, спирки на обществения транспорт, площади, подлези и други места за обществено ползване.

Дейностите за ръчно и механизирано почистване от сняг на тротоари, пешеходни зони и други места за обществено ползване са регламентират в Оперативния план за зимно поддържане, одобрен от компетентните органи на община Поморие.

Обезопасяването на тротоари, пешеходни зони и др. ще се извършва от звеното, което извършва и дейностите по ръчно метене, а роторният снегорин ще се управлява от водачите на автометачните машини, защото тази дейност не се извършва през зимния сезон.

Началото на работния процес ще е в зависимост от началото на снеговалежа .

Работниците, заети с ръчното обезопасяване ще се събират на определено от ръководството място в централната градска част, за да се намали времето за реакция, защото дейността ще започва от приоритетните зони за обслужване. Работният инструктаж ще се провежда от отговорниците. Инструктажът включва подробно обяснение на изискванията за качеството на дневния работен процес. Отговорникът оформя присъствената книга и проверява дали работниците са оборудвани със задължителното зимно работно облекло и лични предпазни средства /светлоотразителни жилетки, ръкавици, шапки и ботуши./, както и дали са оборудвани със задължителния работен инвентар лопата за сняг ледоразбивач и лопата за разпръскване на смеси и при

несъответствие или отсъствие, предприема необходимите мерки като уведомява ръководителя на дейността да изпрати работници резерва на дружеството.

След провеждане на инструктажа, работниците и отговорниците се отправят към работния участък.

Работният инструктаж на водача и проверката на роторния снегорин се извършват в базата на дружеството.

Дейност „Машинно почистване на улици и територии за обществено ползване от сняг с малогабаритна зимна техника /автомобил/”

Преди започване на дневният работен цикъл на специализираната малогабаритна снегопочистваща техника – роторен верижен снегорин HSS/655ET, тя ще се транспортира на платформа от специализиран автомобил до съответния работен участък на района за деня. Приоритетно ще се почистват, тротоарите около болници, детски градини, детски ясли и кухни, училища, обществени заведения и други места за обществено ползване. Пристигайки в района и започвайки дейността по механизирано почистване от сняг, водачът включва ротора и специализираната малогабаритна снегопочистваща техника преминава в работен режим. Резултатът от дейността ще бъде такъв, че снегът ще бъде преместен с помощта на регулиращ се ботуш който изхвърля снега в посока към регула. Водачът ще следи за качеството на извършената услуга и наличието на шахти по тротоара, като при констатиране на пропуски ще обработи повторно участъка. Дейността се извършва от водача до приключване на зададения обем, като при продължаване снеговалеж, в рамките на работния ден, специализираната малогабаритна снегопочистваща техника остава в района, за да може при нужда да започне максимални бързо, отново да извършва дейността.



При извършване на механизираното почистване на тротоари, пешеходни зони, други места за обществено ползване от сняг няма се натрупват снежни маси на подходите към подлезите, в тревните площи и около стволите на дърветата. Степента на почистване ще позволява нормалното и безопасно движение на пешеходците, а именно площта ще се счита за почистена ако няма наличие на сняг.

Дейност „Ръчно почистване от сняг и лед на тротоари и територии за обществено ползване”

Дейността се извършва на участъци, където е невъзможно механизирано почистване.



Дейността се извършва на: спирки на масовия градския транспорт, площи, тротоари, подходи към подлези, пешеходни зони, пешеходни пътеки, както и тротоарите около болници, детски градини, детски ясли и кухни, училища, обществени заведения и други места за обществено ползване, ежедневно до 07.30 ч. Когато снеговалеж е в следобедните часове, спирките на масов градския транспорт, подходите към подлезите, пешеходни зони и пешеходни пътеки ще се почистват до 19.30 часа. При продължителен снеговалеж през целия ден, същите се почистват периодично, като дейността се съгласува с Оперативния дежурен на Община Поморие.

Работниците са осигурени със следните работни инструменти:

- ✓ Ледоразбивач – за отстраняване на лед и уплътнен сняг от пешеходни зони и тротоари .
- ✓ Ръчна лопата за отстраняване на сняг

Дейностите за почистване на сняг се извършват, като първоначално се прокарват пътеки, с широчина до 1,50 m., постепенно се уширяват, докато се осигури безопасно движение на пешеходците. Дейността може да продължи и през следващото денонощие, след снеговалежа. В тези случаи ще се работи на двусменен режим, първа смяна от 04:00 до 12:00ч. и втора смяна от 12:00 до 20:00ч.. В централната част на града, почистването ще започва още по – време на снеговалежа.

В задълженията на работниците е включено и почистването на решетките на дъждоприемните шахти от сняг и лед, с цел осигуряване отвеждането на водата при снеготопене.

Степента на почистване ще позволява нормалното и безопасно придвижване на пешеходците, а именно площта ще се счита за почистена ако няма наличие на сняг и лед. Работниците отговарят за качеството на извършваните дейности и извършват обработката докато се постигне необходимото качество.

Реално почистената площ се отчита, като се умножи почистената ширина на площта по почистената дължина.

Дейност "Ръчно обработване на тротоари и територии за обществено ползване, чрез разпръскване на смеси - сол"

В зависимост от техния брой, работниците ще бъдат оборудвани с:

- ✓ лопати за разпръскване
- ✓ ръчни колички

Дейността ще се извършва само за участъците, където има залежаване, с цел разтопяване на снега и леда. Реагентите се разпръскват ръчно, равномерно, само на залежените места, като се пазят стволите на дърветата и тревните площи. Ще се обработват спирки, площи, тротоари, подходи към подземи, подходи, пешеходни зони, пешеходни пътеки, както и тротоарите около здравни заведения, детски градини, училища, обществени заведения и други места за обществено ползване. При продължителен снеговалеж през целия ден, същите се почистват периодично.

За да се намали максимално срока за извършване на дейността ще се създаде следната организация:

- на местата където е възможно ще предложим на Възложителя да поставим контейнери с необходимото обозначение за съхраняване на смеси като предварително ще бъдат заредени с необходимите количества реагенти.
- на местата където не е възможно разполагане на контейнери, смесите ще се доставят на работниците в чували
- За улеснение и бързина ще предложим на местата, където е възможно смесите да се разпръскват с ръчни колички.



Работниците ще обработват площите, като управляват ръчна количка за разпръскване на смеси, контролирайки количеството на разпръскваните смеси чрез регулиране на отвора в долната част на количката.

Резултатът от дейността е стопяване на снега и леда до настилка, като се осигурява безопасни условия за движение на пешеходците, т.е. площта ще се счита за почистена ако няма наличие на сняг и лед. Работниците отговарят за качеството на извършваните дейности и при констатиран пропуск ще обработват участъците до достигане на необходимото качество.

Технологични стандарти и изисквания за качество:

Дейностите ще се извършват в съответствие с разработения оперативен план, техническата спецификация и изискванията на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, поотнoшение на използваните материали

При извършване на дейностите по обезопасяване на тротоари, подлезы, надлезы, спирки на масовия градски транспорт и други места за обществено ползване ще се спазват следните правила и изисквания:

Ръчната обработка на тротоари, спирки на градски транспорт, подлезы и др. се извършва в подходящо време, по преценка на Дружеството и одобряване от Възложителя, така, че да се осигури нормално придвижване на пешеходния поток.

При почистването няма да се допуска натрупване на снежни маси на спирките на масовия градския транспорт, кръстовищата на пешеходни зони, подходите към подлезите, тревните площи и около стволoвете на дърветата.

При разпръскване на реагенти против хлъзгане ще се пазят стволoвете на дърветата.

Използваните материали ще отговарят на изискванията на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата,

Контрол

Работниците отговарят за качественото изпълнение на дейностите по обезопасяване, като извършват почистването докато се достигне нужното експлоатационно ниво..

Отговорниците на райони

- Извършват непрекъснати проверки по качеството по време на изпълнение на цялостния процес на работа по ръчно обезопасяване. При необходимост и несъответствия, връща работниците, за да се постигне необходимото качество.
- Приемат жалби и сигнали от граждани и ги предава на ръководителя на звеното незабавно или предприемат необходимите мерки за отстраняване на несъответствията в случай, че предметът на жалбата е от тяхната компетентност.
- Поддържа връзка с упълномощените представители на Възложителя, като приема и изпълнява техните указания, подписва констативни протоколи, отчетни документи и оказва съдействие за при извършване на планови и внезапни проверки.

Ръководителят на звеното

- Извършва непрекъснати проверки по качеството по време на изпълнение на цялостния процес на зимното поддържане.
- Поддържа връзка с упълномощените представители на Възложителя като изготвя, приема и подписва всички необходими документи свързани с дейността, оказва съдействие при извършване на внезапни и планови проверки и изпълнява всички разпореждания на Възложителя, свързани с изпълнението на дейностите по зимно поддържане.
- Отговаря на жалби и сигнали и предприема коригиращи действия.

Мониторинги превантивни мерки

Отговорниците за ръчните дейности по райони , водачите на МПС и други длъжностни лица при изпълнение на ежедневните си задължения наблюдават състоянието на уличната мрежа на града ако констатираят несъответствия – заледряване, натрупване на сняг, недобросъвестно отношение на гражданите незабавно уведомяват ръководителя за предприемане на необходимите мерки..

За да се повиши нивото на дисциплина и отговорност на персонала ще се провеждат извънредни инструктажи преди и след всяко изпълнение на дейностите по зимно поддържане. Ще се обръща внимание на конкретни ситуации и особености на работните процеси, като работниците също ще изказват мнение по обсъжданите въпроси. По този начин ще се постигне работа в екип и ще се повиши съзнанието и мотивацията на звеното.

ПРИМЕРНИ: СХЕМА И МАРШРУТИ ЗА МЕТЕНЕ В ГРАД ПОМОРИЕ



РЪЧНО МЕТЕНЕ

Общата площ на териториите, които се почистват и метат годишно е около 51 000 дка за община Поморие – гр. Поморие, гр. Ахелой, гр. Каблешково, както и други площи указани от Възложителя:

За гр. Поморие предвиждаме:

- Районите около община Поморие
- Районите около детските градини
- Районите около училищата
- Площада пред читалището
- Градинките на територията на града
- Централната улица Кнз Борис 1
- Ул Крайбрежна
- Ул П К Яворов
- Други площи с обществена значимост – изрично указани от Възложителя

Дейността ще се извършва от персонал на фирмата, като в ранните часове ще се мете централната градска част от всички метачи, след което служителите ще се пренасочват към индивидуалните си наряди.

МАШИННО МЕТЕНЕ

Обема на дейността се определя от необходимостта и средствата на Възложителя. Предвиждаме да се извършва на трасета с обществена значимост като при Ръчно метене.

Дейността ще се извършва от специализирана техника, като в ранните часове ще се мете централната градска част, след което поетапно ще се обработват останалите територии. Дружеството предвижда дейността „Машинно метене“ да се извършва целогодишно според метеорологичните условия. През курортния сезон, след съгласуване с Възложителя, дейността може да се извършва изцяло нощем.

ПРИМЕРНИ: СХЕМА И МАРШРУТИ ЗА МИЕНЕ И ЗИМНО ПОЧИСТВАНЕ В ГРАД ПОМОРИЕ



МИЕНЕ

Миенето на град Поморие е дейност, която е приоритетна за дружеството с оглед туристическия поток в района. Основно ще акцентираме на улиците с обществена значимост а именно:

За гр. Поморие предвиждаме:

- Районите около община Поморие
- Районите около детските градини
- Районите около училищата
- Площада пред читалището
- Градинките на територията на града
- Централната улица Кнз Борис 1
- Ул Крайбрежна
- Ул П К Яворов
- Други площи с обществена значимост – изрично указани от Възложителя

Дейността ще се извършва от специализирана техника, като в ранните часове ще се мие централната градска част , след което поетапно ще се обработват останалите територии. В случай на желание от администрацията на община Поморие, графикът и честотата ще бъдат коригирани до постигане на желаното качество, като през курортния сезон ще предложим дейността да се извършва изцяло нощем.

ЗИМНО СНЕГОПОЧИСТВАНЕ

С оглед териториалното разположение на град Поморие и слабия снеговалеж в региона, дружеството смята че специализираната техника за снегочистване ще обслужи нуждите на общината качествено и в срокове указани в техническата спецификация.

В зимния период ще се организира 24 часово дежурство за сметка на фирмата, за недопускане закъснения при обработката на значимите пътни артерии. Предвиждаме като основен проблем за пътната инфраструктура на града, да е заледяването в ранните часове на деня, за тази цел препаратите с които ще работим, ще са високоефективни при замръзвания, ще имат дълготраен ефект и ще са придружени със сертификат за екологича безопасност.

В случай че отговорните служби на община Поморие желаят да пренасочиме техниката в нуждаещ се район на региона, ще реагираме гъвкаво, адекватно и професионално. При очаквани метеорологични аномалии превантивно ще обработваме улиците с обществена значимост а именно:

За гр. Поморие предвиждаме:

- Районите около община Поморие
- Районите около детските градини
- Районите около училищата
- Площада пред читалището
- Градинките на територията на града
- Централната улица Кнз Борис I
- Ул Крайбрежна
- Ул П К Яворов
- Други площи с обществена значимост – изрично указани от Възложителя

ОТЧИТАНЕ И ИЗМЕРВАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ПОЧИСТВАНЕ:

Отчитането на извършената работа се извършва ежедневно от служители на Община Поморие, съвместно с представители на Дружеството.

Измерва се в следните дименсии:

1	Събиране на битови отпадъци от съдове тип Бобър 1,1куб.м. със специален автомобил	Бр. съд
2	Събиране на битови отпадъци от съдове с обем 4 куб.м. със специален автомобил	Бр. съд
3	Събиране на битови отпадъци от съдове с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил	Бр. съд
4	Ръчно събиране на отпадъци от улични кошчета за отпадъци разположени по улици тротоари, алеи и площади	Бр.съд
5	Събиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от съответните съдове с обем 1,1 куб.м. със специален автомобил	Бр. съд
6	Събиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от съответните съдове с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил	Бр. съд
7	Събиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 4 куб.м. със специален автомобил	Бр.съд
8	Събиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 1,1 куб.м. със специален автомобил	Бр.съд
9	Събиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 0,240 куб.м.сзс специален автомобил	Бр.съд
10	Дезинфекция на съдовете за отпадъци с обем 1,1 куб.м. със специален автомобил	Бр.съд
11	Дезинфекция на съдовете за отпадъци с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил	Бр.съд
12	Почистване на ЕГО и строителни отпадъци с челен товарач	мсм
13	Транспортиране на битови отпадъци със специален автомобил до Претоварна станция с. Равда, общ.Несебър или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя	т/км
14	Транспортиране на битови отпадъци със специален автомобил до Регионално депо - Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя	т/км.

15	Транспортиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/от съответните съдове със специален автомобил до Регионално депо - Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя	т/км
16	Транспортиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове със специален автомобил до Регионално депо - Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя	т/км
17	Транспортиране на ЕГО и строителни отпадъци със самосвал /или мултифункционален автомобил/ до Регионално депо Братово или депо за строителни отпадъци, или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя	мсм

Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на битови отпадъци за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на битови отпадъци/ ще се използва тази, която е за дейностите по т.13 или по т.14, според това, коя от тях е формирана на база транспортно разстояние, сравнително по-сходно с разстоянието до новото съоръжение/инсталация.

Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на биоотпадъци -хранителни и кухненски/ ще се използва тази, която е за дейността по т. 15 до Рег. депо Братово.

Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на биоотпадъци /зелени отпадъци / за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на биоотпадъци -зелени отпадъци/ ще се използва тази, която е за дейността по т. 16 до Рег. депо Братово.

Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на ЕГО и строит. отпадъци за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на ЕГО и строит.отпадъци ще се използва тази, която е за дейността по т. 17 до Рег. депо Братово.

18	Ръчно метене на улици, площади и тротоари	дка
19	Машинно метене на улици и площади с автометачка/ или специализиран мултифункционален автомобил	мсм

20	Машинно метене на тротоари с тротоарна метачка	мсм
21	Машинно миене на улици и площади на дюзи с автоцистерна/ или специализиран мултифункционален автомобил	мсм
22	Машинно миене на улици и площади на маркуч с автоцистерна/ или специализиран мултифункционален автомобил	мсм
23	Машинно оросяване на улици с вода против запрашаване с автоцистерна/ или специализиран мултифункционален автомобил	мсм
24	Машинно почистване на улици от сняг	дка
25	Машинно почистване на улици и територии за обществено ползване от сняг с малобагажната зимна техника /малобагажният специализиран автомобил/	дка
26	Машинно почистване на тротоари, пешеходни зони и други територии за обществено ползване от сняг с роторен снегорин	дка
27	Машинно обезопасяване на улични платна чрез разпръскване на смеси със сол	дка
28	Машинно обезопасяване на улични платна чрез разпръскване на смеси - магнезиеви соли	дка
29	Ръчно почистване от сняг и лед на тротоари и територии за обществено ползване	дка
30	Ръчно обработване на тротоари и други територии за обществено ползване чрез разпръскване на смеси -сол	дка

Отчетената реално и качествено извършена работа се записва в месечния акт, съгласно посочените дименсии. За дейностите, които не са изпълнени в съответствие с настоящите изисквания се записва за всяка от тях поотделно количеството и характера на нарушението или закъснението. За нарушенията се налага санкция.

КОНТРОЛ И ОТЧЕТНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДЕЙНОСТИТЕ:

1. Възложителят ще контролира изпълнението на услугите и ще заплаща на Дружеството за извършената работа, по ред, описан в договора. Прекият контрол от страна на Възложителя по изпълнение на дейностите, предмет на обществената поръчка, ще се осъществява от упълномощени представители на Възложителя.
2. ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС се задължава да оказва съдействие на Възложителя за наблюдение и контрол на услугите и да позволява на Възложителя да инспектира всички документи, пряко свързани с предоставяните от него услуги по настоящата обществена поръчка.
3. ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС се задължава да поддържа постоянна комуникация с Възложителя, като поддържа стационарен телефон в офиса си, поддържа и отговаря на дежурни номера за непрекъсната връзка с Възложителя.
4. ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС се задължава да поддържа електронна поща за получаване на сигнали, която трябва да проверява ежедневно.
5. ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС се задължава да поддържа комуникация и с гражданите, като отговаря на техни въпроси и взема мерки при подадени сигнали.

САНКЦИИ ЗА НЕИЗПЪЛНЕНИЕ:

1. Възложителят има право да налага санкции за неизпълнение съгласно Приложение №2 към технически спецификации, както и съгласно предвиденото в договора.
2. Неизпълнението се констатира с Констативен протокол с прикрепен към него при необходимост друг доказателствен материал.
3. За всяко неизпълнение или некачествено изпълнение, включено в Констативен протокол, Възложителят налага санкции съгласно Приложение №2 към технически спецификации.
4. На края на всеки Отчетен месец Възложителят обобщава и сумира всички санкции за неизпълнение. Получената обща сума се удържа от месечния акт.
5. Когато Дружеството отстрани констатираното неизпълнение, уведомява Възложителя.

ДЗЗД ГРИЙН ПАРТНЪРС-БКС ще съхранява и представя при поискване от Възложителя цялата документация по предмета на обществената поръчка.

Дружеството и отговорните служители, ангажирани с изпълнението на поръчката ще запазят професионална тайна за целия срок на Договора, както и след неговото завършване. Всички доклади и документи, изготвени или получени от в процеса на изпълнение на договора са конфиденциални.

Всички лица, наети за изпълнение на дейностите по договора ще подписват при постъпване задължителна Декларация за конфиденциалност, включваща задължението за запазване на професионална тайна и неразкриване на информация пред трети лица за целия срок на договора, както и след неговото завършване. При нарушения от такъв характер в процеса на изпълнение на договора, виновните лица ще понесат предвидената в законодателството наказателна отговорност.



VIII. Сключване на договор за обществена поръчка

След провеждане на преговорите участникът определен за изпълнител се уведомява писмено за сключване на договор. Възложителят сключва договор за обществена поръчка с участника определен за изпълнител, който договор съответства на проекта на договор – приложение №8, допълнен с всички предложения от офертата на участника и резултатите от постигнатите по време на преговорите договорености, въз основа на които участникът е определен за изпълнител на поръчката.

Възложителят сключва с определения изпълнител писмен договор за обществена поръчка, при условие че при подписване на договора определеният изпълнител:

1. изпълни задължението по чл. 67, ал. 6 от ЗОП;
2. представи определената гаранция за изпълнение на договора.

IX. Срок за изпълнение на поръчката: Срок за изпълнение на поръчката: 12 (дванадесет) месеца от датата на сключване на договора, или до достигане на максималния финансов ресурс на възложителя в размер на 1 800 000 (един милион и осемстотин хиляди) лв. без включен ДДС, или до възлагане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие; ръчно и машинно метене и миене на улици и територии за обществено ползване на територията на населените места в Община Поморие; зимно поддържане на улици, тротоари и територии за обществено ползване в урбанизираната територия на гр.Поморие“, открита с Решение № ОП-023 от 05.12.2016г. на Кмета на Община Поморие, публикувана в Регистъра на обществените поръчки на АОП с уникален номер: 00712-2016-0011, или до възлагане на друга процедура проведена по реда на ЗОП със същия или сходен предмет, което от събитията настъпи първо.

За подробности свързани с поръчката и изискванията за изпълнение, моля да се запознаете с указанията към настоящата покана.

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Видовете отпадъци, подлежащи на събиране и транспортиране, предмет на обществената поръчка, са:

- *Битови отпадъци от съдове и улични кошчета* – събиране и транспортиране на същите до Претоварна станция с.Равда, общ.Несебър, или до Регионално депо Братово, или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя;
- *Биоотпадъци /хранителни и кухненски/* - събиране и транспортиране до Регионално депо Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя;
- *Биоотпадъци /зелени отпадъци/* - събиране и транспортиране до Регионално депо Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя;

- *Едрогабаритни отпадъци и строителни отпадъци, образувани при извършване на ремонтни дейности от домакинствата – събиране и транспортиране до Регионално депо Братово или депо за строителни отпадъци, или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя.*

Забележка: Към настоящия момент няма съоръжение/инсталация за биоотпадъци, но в общинската програма е предвидено изграждането на такова/такава. Към настоящия момент няма съоръжение/инсталация за строителни отпадъци.

Дейностите, свързани с изпълнението на обществената поръчка, са следните:

№	ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ
1.	Събиране на битови отпадъци от съдове тип „Бобър” 1,1 куб.м. със специален автомобил
2.	Събиране на битови отпадъци от съдове с обем 4 куб.м. със специален автомобил
3.	Събиране на битови отпадъци от съдове с обем 0,240 куб.м. със специален
4.	Ръчно събиране на отпадъци от улични кошчета за отпадъци разположени по улици, тротоари, алеи и площади
5.	Събиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от съответните съдове с обем 1,1 куб.м.с със специален автомобил
6.	Събиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от съответните съдове с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил
7.	Събиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 4 куб.м. със специален автомобил
8.	Събиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 1,1 куб.м. със специален автомобил
9.	Събиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил
10.	Дезинфекция на съдовете за отпадъци с обем 1,1 куб.м.с със специален автомобил
11.	Дезинфекция на съдовете за отпадъци с обем 0,240 куб.м.с със специален автомобил
12.	Почистване на ЕГО и строителни отпадъци с челен товарач
13.	Транспортиране на битови отпадъци със специален автомобил до Претоварна станция с. Равда – общ.Несебър или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя
14.	Транспортиране на битови отпадъци със специален автомобил до Регионално депо – Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя
15.	Транспортиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от съответните съдове със специален автомобил до Регионално депо – Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя

16.	Транспортиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове със специален автомобил до Регионално депо – Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя
17.	<p>Транспортиране на ЕГО и строителни отпадъци със самосвал /или мултифункционален автомобил/ до Регионално депо Братово или депо за строителни отпадъци, или до друго съоръжение/инсталация за третиране.</p> <p>Забележка: Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на битови отпадъци за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на битови отпадъци/ ще се използва тази, която е за дейностите по т. 13 или по т.14, според това, коя от тях е формирана на база транспортно разстояние, сравнително по-сходно с разстоянието до новото съоръжение/инсталация.</p> <p>Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на биоотпадъци –хранителни и кухненски/ ще се използва тази, която е за дейността по т. 15 до Рег. депо Братово.</p> <p>Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на биоотпадъци /зелени отпадъци / за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на биоотпадъци –зелени отпадъци/ ще се използва тази, която е за дейността по т. 16 до Рег. депо Братово.</p> <p>Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на ЕГО и строит.отпадъци за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на ЕГО и строит.отпадъци ще се използва тази, която е за дейността по т. 17 до Рег. депо Братово.</p>
18.	Ръчно метене на улици, площади и тротоари
19.	Машинно метене на улици и площади с автометачка/или специализиран мултифункционален автомобил
20.	Машинно метене на тротоари с тротоарна метачка
21.	Машинно миене на улици и площади на дюзи с автоцистерна/или специализиран мултифункционален автомобил
22.	Машинно миене на улици и площади на маркуч с автоцистерна/или специализиран мултифункционален автомобил
23.	Машинно оросяване на улици с вода против запрашаване с автоцистерна/или специализиран мултифункционален автомобил
24.	Машинно почистване на улици от сняг
25.	Машинно почистване на улици и територии за обществено ползване от сняг с <u>малогабаритна зимна техника /малогабаритен специализиран автомобил/</u>
26.	Машинно почистване на тротоари, пешеходни зони и други територии за обществено ползване от сняг с роторен снегорин
27.	Машинно обезопасяване на улични платна чрез разпръскване на смеси със сол
28.	Машинно обезопасяване на улични платна чрез разпръскване на смеси - магнезиева луга

29.	Ръчно почистване от сняг и лед на тротоари и територии за обществено ползване
30.	Ръчно обработване на тротоари и други територии за обществено ползване чрез разпръскване на смеси със сол

Точният обхват на дейностите и обектите за събиране и транспортиране на битови отпадъци от населените места в Община Поморие, ръчно и машинно метене и миене на улици и територии за обществено ползване на територията на населените места в Община Поморие, зимно поддържане на улици, тротоари и територии за обществено ползване в урбанизираната територия на гр.Поморие, могат да се актуализират ежегодно от Възложителя, за да бъдат възложени отчетени промени – новопостроени сгради, разрушени такива, нови улици, улици с променена категоризация и/или други места за обществено ползване, или други промени.

Описание на дейностите, свързани с изпълнението на обществената поръчка:

Дейности по събиране и транспортиране на отпадъци на територията на населените места в общината до място за тяхното третиране:

1. Събиране и транспортиране на битови отпадъци със специален автомобил от съдове тип "Бобър" 1,1 куб.м., съдове с обем 4 куб.м., съдове с обем 0,240 куб.м. и улични кошчета до Претоварна станция с.Равда, общ.Несебър, или до Регионално депо Братово, или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя.

Системата за събиране и транспортиране на битовите отпадъци обхваща всички населени места на територията на Община Поморие. Общият брой на населените места в Общината е 17, включващ гр. Поморие, гр.Каблешково, гр.Ахелой и 14 бр. села. Селата са както следва:

1. с.Бата
2. с.Белодол
3. с.Габерово
4. с.Горица
5. с.Гълъбец
6. с. Дъбник
7. с.Козичино
8. с.Косовец
9. с. Лъка
10. с.Медово
11. с. Порой
12. с.Страцин
13. с.Каменар
14. с.Александрово

Минималната честота на събиране и транспортиране на отпадъци от съответните съдове към настоящия момент е указана в годишната Заповед на кмета на Общината за определяне на районите и честотата на извозване на отпадъците, съгласно чл.63, ал.2 от ЗМДТ, както следва:

№ по ред	Район населено място	Сметовизвозване зимен период от 16.11.2017г. до 31.05.2018г. и от 01.10.18г. до 15.11.18г. -пъти седмично	Сметовизвозване летен период от 01.06.2018 до 30.09.18г.-пъти седмично	Сметовизвозване 2018г. пъти годишно
1	2	3	4	5
1	гр. Поморие (в строителни и извън строителни граници)	1	3	86
2	гр. Каблешково (в строителни и извън строителни граници)	1	1	52
3	гр. Ахелой (в строителни и извън строителни граници)	1	2	69
4	с. Александрово	1	1	52
5	с. Бата	1	1	52
6	с. Белодол	1	1	52
7	с. Габерово	1	1	52
8	с. Горица	1	1	52
9	с. Гълъбец	1	1	52
10	с. Дъбник	1	1	52
11	с. Каменар	1	1	52
12	с. Козичино	1	1	52
13	с. Косовец	1	1	52
14	с. Лъка	1	1	52
15	с. Медово	1	1	52
16	с. Порой	1	1	52
17	с. Страцин	1	1	52

Забележка: Кратностите на събиране и транспортиране подлежат на промяна от Възложителя според нуждите и бюджета на същия.

Към настоящия момент са разположени следните съдове за отпадъци по населени места, вид и количество:

Населено място	Съдове с обем 4 куб.м.	Съдове с обем 1,1 куб.м.	Съдове с обем 0,240 куб.м.	Улични кошчета
Гр.Поморие	37	452	6435	308

Гр. Каблешково	8	51	1011	-
Гр. Ахелой	8	89	1165	-
с. Бата	-	14	392	-
с. Белодол	-	25	-	-
с. Габерово	9	-	-	-
с. Горица	-	31	509	-
с. Гълъбец	-	63	-	-
с. Дъбник	16	-	-	-
с. Козичино	-	15	-	-
с. Косовец	-	12	-	-
с. Лъка	-	39	-	-
с. Медово	-	39	-	-
с. Порой	-	35	306	-
с. Страцин	-	52	-	-
с. Каменар	-	12	270	-
с. Александрово	-	12	127	-

Забележка: Описаните съдове са собственост на досегашния изпълнител на дейността.

ЗАДЪЛЖЕНИЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ ПО НАСТОЯЩАТА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА
ЩЕ БЪДЕ РАЗПОЛАГАНЕТО НА НЕОБХОДИМИТЕ СЪДОВЕ ЗА ОТПАДЪЦИ ДА СТАНЕ В 7-ДНЕВЕН СРОК СЧИТАНО ОТ ДАТАТА НА ПОДПИСВАНЕ НА ДОГОВОРА ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА. ПРИ НЕСПАЗВАНЕ НА СРОКА ЗА РАЗПОЛАГАНЕ НА СЪДОВЕТЕ ЗА ОТПАДЪЦИ ОТ СТРАНА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ИМА ПРАВО ЕДНОСТРАННО ДА ПРЕКРАТИ ДОГОВОРА ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА, БЕЗ ПРЕДИЗВЕСТИЕ И БЕЗ ДА ДЪЛЖИ НЕУСТОЙКА ЗА ТОВА.

ДОПУСТИМО Е КОМПЕНСИРАНЕ НА ЕДИН ВИД СЪД ЗА БИТОВИ ОТПАДЪЦИ С ДРУГ ВИД ТАКЪВ, КАТО С ПРИОРИТЕТ СА СЪДОВЕТЕ ЗА БИТОВИ ОТПАДЪЦИ С ВМЕСТИМОСТ 0,240м³.

БРОЯТ НА СЪДОВЕТЕ ЗА БИТОВИ ОТПАДЪЦИ, ВИДЪТ ИМ, РАЗПОЛОЖЕНИЕ, КАКТО И ЧЕСТОТАТА НА ИЗВОЗВАНЕТО ИМ, МОГАТ ДА БЪДАТ ПРОМЕНЯНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ПО ВРЕМЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА СПОРЕД НУЖДИТЕ МУ, ЗА КОЕТО ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ЩЕ БЪДЕ УВЕДОМЯВАН ПРЕДВАРИТЕЛНО ПИСМЕНО.

Битовите отпадъци се събират по предварително изготвен от Изпълнителя месечен график, който се одобрява от Възложителя, включващ датите и честотата на извозване на отпадъците и се транспортират до Претоварна станция с.Равда – общ.Несебър или до Регионално депо Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя.

Годишното количество битов отпадък, който се генерира от жизнената, търговска, производствена и друга дейност, както и от жителите и обитателите на Община Поморие възлиза на около 13 000 т/год.

Транспортирането на отпадъците се извършва със специални транспортни средства за събиране и извозване на битови отпадъци от съдове тип „Бобър“- с обем 1,1 куб.м., от съдове с обем 4 куб.м., от съдове с обем 0,240куб.м. и от улични кошчета. На този етап 100%

от населението на Община Поморие е обхванато от организираната система за събиране на битовите отпадъци.

Основните технологични операции, които се изискват при извършване на дейностите по събиране на отпадъците от съдовете в специалните автомобили са:

- пробутване (изнасяне) на съдовете до специализирания автомобил;
- закачане, изсипване и откачане на съдовете от автомобила;
- връщане на съдовете на мястото им;
- почистване на райс на около съдовете при товаро-разтоварните работи;
- почистване на площадките около съдовете от разпилени битови отпадъци.

Транспортните средства, които ще използва участникът при изпълнение на дейността по обществената поръчка:

- не трябва да се паркират на публично място (на улиците и други места за обществено ползване), когато не са в работен режим;

- трябва да са оборудвани най-малко с по една метла и лопата за почистване на отпадъците, които може да се разсипят или разпилеят при почистване, събиране и извозване.

ТРАНСПОРТНИ РАЗСТОЯНИЯ ОТ НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА В ОБЩИНА ПОМОРИЕ ДО РЕГИОНАЛНО ДЕПО БРАТОВО И ДО ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ С.РАВДА, ОБЩ. НЕСЕБЪР са предоставени в Приложение №1 към Технически спецификации.

Забележка: Предоставената информация в Приложение № 1 към ТС представляват осреднени разстояния и служат само за ориентировъчна информация за участниците.

При организиране на масови мероприятия Възложителят има право да възлага на Изпълнителя със заявка да разположи допълнителен брой съдове за отпадъци и да изпълни допълнително някои от дейностите по почистване.

Зареждането на допълнителните съдове за отпадъци и изпълнението на допълнителни дейности се извършва, след писмено възлагане на Изпълнителя от страна на Възложителя не по-късно от 24 часа преди събитието /мероприятието /, в което се определя срока за изпълнение на дейностите и начина на заплащане. След приключване на събитието /мероприятието/ съдовете за отпадъци се обслужват съгласно указания в писмото до Изпълнителя срок.

Обемът на изпълнените допълнителни дейности се документира в двустранен Констативен протокол, подписан между представители на Възложителя и Изпълнителя.

Заплащането на извършените допълнителни дейности, отразени в двустранния протокол, се извършва на база договорените единични цени на Изпълнителя.

2. Събиране и транспортиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от съдове с обем 1,1 куб м. и 0,240 куб.м., както и събиране и транспортиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съдове с обем 4 куб.м., 1,1 куб м. и 0,240 куб.м. със специален автомобил до Регионално депо – Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя.

Задължение на Изпълнителя по настоящата обществена поръчка ще бъде доставката и разполагането на необходимите съдове за хранителни и кухненски, както и за зелени отпадъци, по заявка на Възложителя, когато и където същият прецени. Честотата на извозване на биоотпадъците е по заявка от Възложителя.

Броят на съдовете за биоотпадъци, видът им, разположение, както и честотата на извозването им, могат да бъдат променяни от Възложителя по време на изпълнение на поръчката според нуждите му, за което ще бъде уведомяван предварително Изпълнителя.

3. Дезинфекция на съдовете за отпадъци

Дезинфекция на съдовете за отпадъци, включва обработката им със специален разтвор – два пъти годишно, по заявка на Възложителя. Извършва се със специализиран автомобил.

4. Почистване и транспортиране на ЕГО и строителни отпадъци- с челен товарач и самосвал /или мултифункционален автомобил/ :

Почистването на ЕГО и строителни отпадъци на територията на населените места в община Поморие, включва почистване със специализирана техника, натоварване и извозване на отпадъка с камиони с покривала, с цел ограничаване на запрашеността на въздуха. Почистването се извършва след изрично нареждане с писмена заявка от страна на Възложителя.

Транспортирането на отпадъците се извършва до Регионално депо Братово или до депо за строителни отпадъци или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя.

Метене и миене на територии за обществено ползване в населените места на Община Поморие:

1. Ръчно метене на улици, площади и тротоари:

Извършва се целогодишно, съобразно с метеорологичните условия. Работниците на Изпълнителя трябва да са снабдени със задължителен инвентар – ръкавици, метла, съд или чувал за събиране на отпадъците, обозначени жилетки с логото на фирма и др. Почистват се замърсявания от кал, прах, пясък, листа, треви, дребни отпадъци и др. от улиците, тротоарите, площадите в град Поморие, гр.Каблешково и гр.Ахелой. При необходимост дейността ще се извършва и в други населени места в Общината по заявка на Възложителя.

Събраните от дейността отпадъци се събират в съответните съдове за битови отпадъци и се извозват до посочено от Възложителя място.

Приблизителният годишен обем за тази дейност е 51 000 дка/годишно.

Този обем може да се променя от Възложителя според необходимостта и средствата му. Отчитането на дейността се извършва ежемесечно с акт.

2. Машинно метене на улици, площади и тротоари:

Извършва се целогодишно, съобразно с метеорологичните условия. Дейността по механизираното метене се изпълнява със специализирана техника. Почистват се отпадъци по тротоари, пешеходни зони, улици, площади и други места за обществено ползване от пясък, прах, угарки от цигари, окапали листа, дребни отпадъци и др. Изпълнителят не извършва дейността при дъждовно време и лоши метеорологични условия.

Обемът на дейността може да се променя от Възложителя според необходимостта и средствата му.

Отчитането на дейността се извършва ежемесечно с акт.

3. Машинно миене и оросяване на улици и площади:

С дейностите се цели отстраняване и намаляване запрашаемостта на въздуха и подобряване на микроклимата по уличната мрежа, съобразно климатичните условия

Основните операции при миене на улиците са миене на уличните платна, миене на тротоари и площади с цел премахване на сезонните замърсявания.

При оросяването целта е отстраняване и намаляване запрашаемостта на въздуха и подобряване на микроклимата по уличната мрежа.

Миенето се извършва по предварително изготвен и одобрен от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** график със специализирани автомобили за миене на маркуч, дюзи и оросяване.

Изпълнителят осигурява за собствена сметка водните ресурси, необходими за извършване на дейността. Миенето се извършва по уличните платна, тротоарите и площадите, които са предварително почистени от натрупаните отпадъци (наноси, пясък, пръст, треви, листа и др.).

Изпълнителят не извършва дейността при дъждовно време.

Обемът на дейностите може да се променя от Възложителя според необходимостта и средствата му.

4. Зимно поддържане на улици, тротоари и територии за обществено ползване в урбанизираната територия на гр.Поморие:

Изпълнителят трябва да следи метеорологичните прогнози и да създаде необходимата организация по снегочистване за осигуряване на безопасността на движение.

→ Дейност „Машинно почистване на улици от сняг “:

- При извършване на дейността снежната покривка ще се отстранява от уличното платно, чрез последователното изтласкване на снега от остта на пътя към регулите. Снегоринните машини по време на снеговалежа ще се движат по предварително съгласувани маршрути, периодично през определен интервал от време, като се изчаква технологично време за действие на реагентите за разтопяване на снега и леда.

При необходимост, Възложителят може да заяви за определени улици допълнително да бъдат почистени.

Изпълнителят може да извършва едновременно Дейност" Машинно почистване на улици от сняг " и дейност „Машинно обезопасяване на уличните платна чрез разпръскване на смеси със сол" или „Машинно обезопасяване на уличните платна чрез разпръскване на смеси – магнезиева луга". В резултат на тези дейности уличното платно следва да се почисти до настилка /без сняг, лед и снежна каша/, в случаите, когато снеговалежът е спрял, и да се осигури безопасно движение за автомобилите.

- При продължаване на снеговалежа дейностите "Машинно почистване на улици от сняг" и „Машинно обезопасяване на уличните платна чрез разпръскване на смеси със сол" или „Машинно обезопасяване на уличните платна чрез разпръскване на смеси – магнезиева луга" ще се изпълняват отново, като ще се изчаква технологично време за действие на реагентите. Тези операции ще се повтарят през цялото времетраене на снеговалежа.
- При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, ще се допуска да се изпълнява само дейност „Машинно почистване на улици от сняг ".

За по-тесните улици се предвижда машинно почистване с малогабаритна зимна техника /автомобил/.

Дейност „Машинно обезопасяване на уличните платна, чрез разпръскване на смеси със сол":

→ Изисквания, на които ще отговарят материалите /противообледенителни продукти, реагентите/ за обработка на уличните платна:

- За обезопасяване и стопяване на снега и леда на уличните платна да се използват материали /реагенти/ - техническа сол /натриев хлорид/ или други, които не застрашават здравето на хората, не оказват отрицателно въздействие върху пътните и тротоарни настилки и не замърсяват околната среда.
- Противообледенителни продукти /реагенти/ да се използват единствено след представяне на сертификат за качество и произход на материалите, придружени с резултати от анализи на състава от акредитирана лаборатория и в съответствие с европейското законодателство.
- Разходните норми на реагентите за стопяване на снега и леда, както и условията за тяхното използване са в зависимост от изискванията на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройство, дадени в Приложение 3 от Наредбата.
- Изпълнителят не трябва да превишава определените разходни норми, с изключение на случаите на извънредно ниски температури и залежаване, като ще ги съгласува с Възложителя.

→ *Изисквания за изпълнение на дейност „Машинно обезопасяване на уличните платна, чрез разпръскване на смеси със сол“*

- Дейността ще се изпълнява при започване на снеговалежа, при задържане на сняг на пътното платно за движение /дебелина на снежната покривка до 3 см./. Резултатът от обработката със смеси трябва да е стопяване на снега и леда до настилка, като са осигурени безопасни условия за движение.
- При слаб снеговалеж началото на дейността е до 30 мин. след започване на снеговалежа, а при силен снеговалеж е до 15 мин. след започване на снеговалежа. Обработва се цялото улично платно, с цел да се предотврати залепването и уплътняването на снега в резултат на движението на автомобилите.

При необходимост, Възложителят може да заяви за определени улици допълнително да бъдат обработени.

- Дейността ще се извършва съобразно метеорологичните условия, по определените маршрути за специализираната техника, оборудвана със специални уредби, монтирани на автомобилите.

- Разпръскващите устройства ще осигуряват равномерно разпределение на материалите върху пътното платно за движение.
- При наличие на частично заледряване на пътната повърхност с или без снеговалеж и при частично снегонавяване без снеговалеж, с цел обезопасяване и стопяване на леда ще се извършва дейност „Машинно обезопасяване на уличните платна, чрез разпръскване на подходящи смеси със сол“.

Дейност „Машинно обезопасяване на уличните платна, чрез разпръскване на смеси - магнезиева луга“:

→ Изисквания, на които ще отговарят материалите /противообледенителни продукти, реагентите/ за обработка на уличните платна:

- За обезопасяване и стопяване на снега и леда на уличните платна да се използват материали /реагенти/ - магнезиеви соли, които не застрашават здравето на хората, не оказват отрицателно въздействие върху пътните и тротоарни настилки и не замърсяват околната среда.
- Разходните норми на реагентите за стопяване на снега и леда, както и условията за тяхното използване са в зависимост от изискванията на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройство, дадени в Приложение 3 от Наредбата.
- Изпълнителят не трябва да превишава определените разходни норми, с изключение на случаите на извънредно ниски температури и заледряване, като ще ги съгласува с Възложителя. Изпълнителят ежедневно трябва да отчита количеството на вложените при обработката материали и при поискване от Възложителя ще представя справка.

→ Изисквания за изпълнение на дейност „Машинно обезопасяване на уличните платна, чрез разпръскване на смеси - магнезиева луга“

- Дейността ще се изпълнява при започване на снеговалежа, при задържане на сняг на пътното платно за движение /дебелина на снежната покривка до 3 см./. Резултатът от обработката със смеси трябва да е стопяване на снега и леда до настилка, като са осигурени безопасни условия за движение.

- При слаб снеговалеж началото на дейността е до 30 мин. след започване на снеговалежа, а при силен снеговалеж е до 15 мин. след започване на снеговалежа. Обработка се цялото улично платно, с цел да се предотврати залепването и уплътняването на снега в резултат на движението на автомобилите.

При необходимост, Възложителят може да заяви за определени улици допълнително да бъдат обработени.

- Дейността ще се извършва съобразно метеорологичните условия, по определените маршрути за специализираната техника, оборудвана със специални уредби, монтирани на автомобилите.
- При наличие на частично заледряване на пътната повърхност с или без снеговалеж и при частично снегонавяване без снеговалеж, с цел обезопасяване и стопяване на леда ще се извършва дейност „Машинно обезопасяване на уличните платна, чрез разпръскване на смеси - магнезиева луга“.

→ Дейност „Машинно почистване на улици и територии за обществено ползване от сняг с малобагаритна зимна техника /автомобил/" :

- При извършване на дейността, снегът ще се отстранява от площите на тротоари и територии за обществено ползване, като снега се изтласква в регула.
- Дейността ще се извършва с малобагаритна снегочистваща техника.

→ Дейност "Ръчно обработване на тротоари и територии за обществено ползване, чрез разпръскване на смеси - сол":

- Ще се прилага само за участъците, където има заледряване, с цел разтопяване на снега и леда.
- Реагентите ще се разпръскват ръчно, равномерно, само на замръзнените места.

→ Дейност „Ръчно почистване от сняг и лед на тротоари и територии за обществено ползване":

- Ще се прилага за участъци, където е невъзможно механизизирано почистване.
- Дейността ще се извършва на: спирки на обществен транспорт, площи, тротоари, пешеходни зони, както и тротоарите около болници, детски градини, детски ясли и кухни, училища, обществени заведения и други територии за обществено ползване.

ползване; При продължителен снеговалеж през целия ден, същите ще се почистват периодично, като дейността ще се съгласува с Възложителя.

Отчитането на дейностите по зимно поддържане се извършва с месечен акт.

Съоръженията и техническото оборудване, които участникът ще използва за изпълнение на поръчката могат да бъдат собствени, наети или на друго основание за ползване.

През периода на изпълнение на обществената поръчка, Възложителят има право да проверява наличната техника и оборудване на Изпълнителя.

Възложителят може да извършва целогодишно проверки за готовността на техниката и оборудването за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката

ОТЧИТАНЕ И ИЗМЕРВАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ПОЧИСТВАНЕ:

Отчитането на извършената работа се извършва ежедневно от служители на Община Поморие, съвместно с представители на фирмата- Изпълнител. Измерва се в следните дименсии:

1.	Събиране на битови отпадъци от съдове тип „Бобър” 1,1 куб.м. със специален автомобил	Бр.съд
2.	Събиране на битови отпадъци от съдове с обем 4 куб.м. със специален автомобил	Бр. съд
3.	Събиране на битови отпадъци от съдове с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил	Бр. съд
4.	Ръчно събиране на отпадъци от улични кошчета за отпадъци разположени по улици, тротоари, алеи и площи	Бр.съд
5.	Събиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от съответните съдове с обем 1,1 куб.м. със специален автомобил	Бр. съд
6.	Събиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от съответните съдове с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил	Бр. съд
7.	Събиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 4 куб.м. със специален автомобил	Бр.съд
8.	Събиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 1,1 куб.м. със специален автомобил	Бр.съд
9.	Събиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове с обем 0,240 куб.м.с със специален автомобил	Бр.съд
10.	Дезинфекция на съдовете за отпадъци с обем 1,1 куб.м. със специален автомобил	Бр.съд
11	Дезинфекция на съдовете за отпадъци с обем 0,240 куб.м. със специален автомобил	Бр.съд
12.	Почистване на ЕГО и строителни отпадъци с челен товарач	мсм

13.	Транспортиране на битови отпадъци със специален автомобил до Претоварна станция с. Равда, общ.Несебър или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя	т/км
14.	Транспортиране на битови отпадъци със специален автомобил до Регионално депо – Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя	т/км.
15.	Транспортиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/от съответните съдове със специален автомобил до Регионално депо – Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя	т/км
16.	Транспортиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от съответните съдове със специален автомобил до Регионално депо – Братово или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя	т/км
17.	Транспортиране на ЕГО и строителни отпадъци със самосвал /или мултифункционален автомобил/ до Регионално депо Братово или депо за строителни отпадъци, или до друго съоръжение/инсталация за третиране, посочени от Възложителя	мсм

Забележка: Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на битови отпадъци за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на битови отпадъци/ ще се използва тази, която е за дейностите по т. 13 или по т.14, според това, коя от тях е формирана на база транспортно разстояние, сравнително по-малко с разстоянието до новото съоръжение/инсталация.

Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на биоотпадъци –хранителни и кухненски/ ще се използва тази, която е за дейността по т. 15 до Рег. депо Братово.

Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на биоотпадъци /зелени отпадъци / за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на биоотпадъци –зелени отпадъци/ ще се използва тази, която е за дейността по т. 16 до Рег. депо Братово.

Поради възможност за ползване на посочено от Възложителя друго съоръжение/инсталация за третиране на ЕГО и строит.отпадъци за в бъдеще по време на действие на договора за обществена поръчка, като цена за съответната услуга/транспортиране на ЕГО и строит.отпадъци ще се използва тази, която е за дейността по т. 17 до Рег. депо Братово.

18.	Ръчно метене на улици, площади и тротоари	дка
19.	Машинно метене на улици и площади с автометачка/ или специализиран мултифункционален автомобил	мсм
20.	Машинно метене на тротоари с тротоарна метачка	мсм
21.	Машинно миене на улици и площади на дюзи с автоцистерна/ или специализиран мултифункционален автомобил	мсм
22.	Машинно миене на улици и площади на маркуч с автоцистерна/ или специализиран мултифункционален автомобил	мсм
23.	Машинно оросяване на улици с вода против запрашаване с автоцистерна/или специализиран мултифункционален автомобил	мсм
24.	Машинно почистване на улици от сняг	дка
25.	Машинно почистване на улици и територии за обществено ползване от сняг с малогабаритна зимна техника /малогабаритен специализиран автомобил/	дка

26.	Машинно почистване на тротоари, пешеходни зони и други територии за обществено ползване от сняг с роторен снегорин	дка
27.	Машинно обезопасяване на улични платна чрез разпръскване на смеси със сол	дка
28.	Машинно обезопасяване на улични платна чрез разпръскване на смеси – магнезиеви соли	дка
29.	Ръчно почистване от сняг и лед на тротоари и територии за обществено ползване	дка
30.	Ръчно обработване на тротоари и други територии за обществено ползване чрез разпръскване на смеси -сол	дка

Отчетената реално и качествено извършена работа се записва в месечния акт, съгласно посочените дименсии. За дейностите, които не са изпълнени в съответствие с настоящите изисквания се записва за всяка от тях поотделно количеството и характера на нарушението или закъснението. За нарушенията се налага санкция.

КОНТРОЛ И ОТЧЕТНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДЕЙНОСТИТЕ:

- Възложителят ще контролира изпълнението на услугите и ще заплаща на Изпълнителя, с когото е сключен договор за извършената работа, по ред, описан в договора. Прекият контрол от страна на Възложителя по изпълнение на дейностите, предмет на обществената поръчка, ще се осъществява от упълномощени представители на Възложителя.
- Изпълнителят е длъжен да оказва съдействие на Възложителя за наблюдение и контрол на услугите и да позволява на Възложителя да инспектира всички документи, пряко свързани с предоставяните от него услуги по настоящата обществена поръчка.
- Изпълнителят е длъжен да поддържа постоянна комуникация с Възложителя, като поддържа стационарен телефон в офиса си, поддържа и отговаря на дежурни номера за непрекъсната връзка с Възложителя.
- Изпълнителят е длъжен да поддържа електронна поща за получаване на сигнали, която трябва да проверява ежедневно.
- Изпълнителят е длъжен да поддържа комуникация и с гражданите, като отговаря на техни въпроси и взема мерки при подадени сигнали.

САНКЦИИ ЗА НЕИЗПЪЛНЕНИЕ:

1. Възложителят има право да налага санкции за неизпълнение съгласно Приложение №2 към технически спецификации, както и съгласно предвиденото в договора.
2. Неизпълнението се констатира с Констативен протокол с прикрепен към него при необходимост друг доказателствен материал.
3. За всяко неизпълнение или некачествено изпълнение, включено в Констативен протокол, Възложителят налага санкции съгласно Приложение №2 към технически спецификации.
4. На края на всеки Отчетен месец Възложителят обобщава и сумира всички санкции за неизпълнение. Получената обща сума се удържа от месечния акт.
5. Когато Изпълнителят отстрани констатираното неизпълнение, уведомява Възложителя.

Приложение №1 към Технически спецификации

ТРАНСПОРТНИ РАЗСТОЯНИЯ ОТ НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА В ОБЩИНА ПОМОРИЕ ДО РЕГИОНАЛНО ДЕПО - БРАТОВО И ДО ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ С.РАВДА, ОБЩ. НЕСЕБЪР

№	Населено място	КМ ДО РЕГИОНАЛНО ДЕПО БРАТОВО	КМ ДО ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ С.РАВДА, ОБЩ. НЕСЕБЪР
1	Гр.Поморие	37	13
2	Гр.Каблешково	37	9,9
3	Гр. Ахелой	41	3
4	с.Бата	50	25
5	с.Белодол	55	27
6	с.Габерово	42	22
7	с.Горица	61	33
8	с.Гълъбец	63	36
9	с. Дъбник	40	17
10	с.Козирино	64	35
11	с.Косовец	58	31
12	с. Лъка	35	15

13	с.Медово	42	17
14	с. Порой	50	22,6
15	с.Страцин	55	27
16	с.Каменар	38	14
17	с.Александрово	44	17

Забележка: Предоставената информация в Приложение № 1 към ТС представляват осреднени разстояния и служат само за ориентировъчна информация за участниците.

Приложение №2 към

Технически спецификации

Санкции за общо неизпълнение и по дейност Събиране и транспортиране на отпадъци от съдове и улични кошчета до Регионално депо- Братово или до Преговарна станция – с.Равда, общ.Несебър, или до друго съоръжение /инсталация, посочени от Възложителя

Поз . №	Вид неизпълнение	Кога се дължат санкциите за неизпълнение	Еднократна санкция – лв.
I. Санкции за общо неизпълнение:			
1.	Нерегламентирано разтоварване на отпадъци извън определените от Възложителя депа, инсталации и съоръжения за третиране.	За всеки констатиран случай с Констативен протокол	500.00
2.	Липса на минимален брой изискуема техника и транспортни средства за дейностите, предмет на договора и/или техника	За всеки констатиран случай при извършена проверка на техниката с Констативен протокол	200.00
3.	Неспазване на сроковете за представяне на документи, отчети, Актове.	За всеки ден закъснение	20.00
4.	Паркиране на транспортни средства на Изпълнителя на обществени места извън съгласуваните с Възложителя.	За всеки документиран случай с Констативен протокол и снимков материал	20.00
5.	Транспортиране на отпадъци с неуплътнени каросерии и без да са покрити по подходящ начин.	За всеки констатиран случай с Констативен протокол	50.00
6.	Неизпълнение на някоя друга съществена	За всеки констатиран	50.00

Поз. №	Вид неизпълнение	Кога се дължат санкциите за неизпълнение	Еднократна санкция – лв.
	услуга или клауза по договора, която не е спомената в таблицата.	случай	
II. Санкции за неизпълнение на дейности по „Събиране и транспортиране на отпадъци от съдове и улични кошчета до Регионално депо Братово или до Претоварна станция – с.Равда, общ.Несебър, или до друго съоръжение /инсталация, посочени от Възложителя“:			
1.	Пропуснато обслужване на съдове за отпадъци или улично кошче.	За всеки пропуснат бр. съд за отпадъци за отчетния период	50.00 – за контейнер; 10 лв. – за улично кошче
2.	Непочистени отпадъци около съдовете и уличните кошчета.	За всеки бр. контейнер за отпадъци за отчетния период	20.00
3.	Невърнати на определените места съдове за отпадъци.	За всеки бр. съд за отпадъци за отчетния период	20.00
4.	Недезинфекцирани съдове за отпадъци в съответствие със съгласувания график.	За всяко закъснение от месечния график	за 1 ден – 20.00 за 2 дни – 50.00 и над 2 дни – 100.00
5.	Непочистени съдове за отпадъци след изтичане на срока определен от Възложителя, чрез възлагателно писмо до Изпълнителя при проведено мероприятие.	За всеки бр. съд за отпадъци	10.00
6.	Непочистени обществени територии и неизвозване на отпадъци след провеждане на мероприятия с обществена значимост.	За всеки документиран случай с Констативен протокол	50.00

Санкции за неизпълнение на дейностите по почистване на улици и други места за обществено ползване

Поз. №	Вид неизпълнение	Кога се дължат санкции за неизпълнение	Еднократна санкция в лв.
I. Дейности по почистване на улици и други места за обществено ползване			
1.	Наличие на отпадъци, наноси, кал, пясък, треви, окапали листа и други, след извършване на дейностите "ръчно метене".	За всеки дка непочистена, или некачествено почистена площ за отчетния период	20.00
2.	Наличие на натрупани отпадъци върху тротоари, улични платна, алеи, и др. от почистването, които не са транспортирани в рамките на отчетния период.	За всеки случай на територията, на която е констатирано натрупване на отпадъци за отчетния период	50.00
3.	Неизползване на оросителната система при извършване на дейност „Машинно метене на улични платна, тротоари и площи“.	За всеки случай на територията, на която е констатирано нарушението за отчетния период	50.00
II. Санкции за неизпълнение на дейности по зимно поддържане:			
1.	Неосигурена проходимост при зимни условия на улици.	За всеки 1000 м2	50.00
2.	Непочистени тротоари, пешеходни зони, територии за обществено ползване	За всеки 1000 м2	20.00
3.	Наличие на натрупани в големи количества реагенти /смеси/ по тротоарите.	За всеки случай на територията, на която е констатирано, с констатиран протокол, нарушението за отчетния период	20.00

Приложение № 3 към техническа спецификация

**Приблизителен размер по години на необходимите отчисления
по чл.60 и чл.64 ЗУО**

Година	Общо количество отпадъци	Отчисления по чл.60 от ЗУО	Отчисления по чл.64 от ЗУО
2017г.	13000т.	111800	611000
2018г.	13000т.	111800	793000

Приложения :

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 - УКАЗАНИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРАТА;

ПРИЛОЖЕНИЕ №2 – ОБРАЗЦИ НА ДОКУМЕНТИ;

ПРИЛОЖЕНИЕ №3 – РЕШЕНИЕ ЗА ОТКРИВАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА;

ИВАН АЛЕКСИЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПОМОРИЕ

