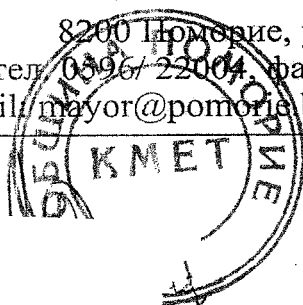




ОБЩИНА ПОМОРИЕ

8200 Поморие, ул. Солна 5
тел: 0596/ 22004, факс: 0596/ 25236
e-mail: mayor@pomorie.bg; www.pomorie.bg



УТВЪРЖДАВАМ:

Иван Атанасов Алексиев
Кмет на Община Поморие

ДОКУМЕНТАЦИЯ

за обществена поръчка по реда на Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет:

„Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници по републиканска, областна и общинска транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания по обособени позиции“

Обособена позиция № 1: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от републиканска транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания“;

Обособена позиция № 2: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от областна транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания“;

Обособена позиция № 3: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от общинска транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания“;

Обособена позиция № 4: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от общинска транспортна схема (градски линии) от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания“;

гр. Поморие, 2017 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

на документацията за обществена поръчка с предмет: ***„Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници по републиканска, областна и общинска транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания по обособени позиции“***

Обособена позиция № 1: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от републиканска транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания“;

Обособена позиция № 2: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от областна транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания“;

Обособена позиция № 3: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от общинска транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания“;

Обособена позиция № 4: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от общинска транспортна схема (градски линии) от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания“;

Раздел I. Обща част:

1. Предназначение на документацията за обществена поръчка
2. Обект и предмет на обществената поръчка
3. Кратко описание на предмета на поръчката
4. Място и срок за изпълнение на поръчката
5. Прогнозна стойност
6. Финансиране
7. Схема на плащане
8. Място и срок за получаване на документация за обществена поръчка
9. Гаранции. Условия и размер

Раздел II. Условия за участие в процедура по възлагане на обществена поръчка

Раздел III. Изисквания при изготвяне и представяне на офертите

Раздел IV. Срок за представяне на офертите (подаване на офертата)

Раздел V. Процедура по разглеждане, оценяване и класиране на офертите и сключване на договор

Раздел VI. Критерии за оценка на офертите

Раздел VII. Приложения и образци. Указания за подготовка на образците на документи

РАЗДЕЛ I. ОБЩА ЧАСТ

1. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА ДОКУМЕНТАЦИЯТА ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

Настоящата документация съдържа информация, която дава възможност на потенциалните изпълнители да се запознаят с предмета на поръчката и условията за нейното изпълнение, условията за участие, изисквания към кандидатите и процедурата по провеждането ѝ.

Възложител по смисъла на чл. 5, ал. 2, т. 9 от Закона за обществените поръчки, Възложител е Кметът на Община Поморие

Официално наименование	Община Поморие
Булстат	000057179
Адрес	гр. Поморие, ул. Солна 5
Град	Поморие
Пощенски код	8200
Лице за контакт	Кунчо Гайдов- Зам.-кмет на Община Поморие
Държава	България
Телефон	+359 59622004
Факс	+359 59625236
Електронна поща	mayor@pomorie.bg
Адрес на възложителя (URL)	http://pomorie.bg/

2. ОБЕКТ и ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Обект на обществената поръчка е „услуга” по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 3 от ЗОП – предоставяне на услуги.

Предметът на настоящата обществена поръчка е **„Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници по републиканска, областна и общинска транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания по обособени позиции“**

Обособена позиция № 1: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от републиканска транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания”;

Обособена позиция № 2: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от областна транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания”;

Обособена позиция № 3: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от общинска транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания”;

Обособена позиция № 4: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от общинска транспортна схема (градски линии) от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания”;

3. КРАТКО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

3.1. В обхвата на настоящата обществена поръчка за всяка една от обособените позиции се включват извършването на транспортни услуги-обществен превоз на пътници.

Изискванията за извършването на обществения превоз на пътници по всяка една от обособените позиции са подробно описани в Техническата спецификация, неразделна част от настоящата документация.

4. Място и срок за изпълнение на поръчката

4.1. Мястото за изпълнение на поръчката за всяка една от обособените позиции са посочените линии от утвърдените републиканска транспортна схема, областна транспортна схема, общинска транспортна схема и градска транспортна схема

4.2. Срокът на изпълнение на договора по всяка една от обособените позиции е 5 /пет/ години от датата на подписване на договора.

5. Прогнозна стойност

Общата Прогнозната стойност на поръчката се определя в български лева, без ДДС и е максимална. Прогнозната стойност на настоящата обществена поръчка е 638 556 лв. (шестстоти тридесет и осем хиляди петстотин петдесет и шест лева), без ДДС, разпределени по обособени позиции, както следва:

Обособена позиция № 1: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от републиканска транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания - 14 870 лв. без ДДС.

Обособена позиция № 2: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от областна транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания” - 32 893 лв. без ДДС.

Обособена позиция № 3: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от общинска транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания” - 10 610 лв. без ДДС.

Обособена позиция № 4: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от общинска транспортна схема (градски линии) от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания” - 580 183 лв. без ДДС.

5. ФИНАНСИРАНЕ

Обществената поръчка се финансира със средства от републиканския бюджет и плащанията зависят от сумите по преводите за субсидии и компенсаций. Във определени хипотези описани в

настоящата документация относно Обособена позиция № 4: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от общинска транспортна схема (градски линии) от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания” обществената поръчка се финансира освен от републиканския и от общинския бюджет.

Плащането е уредено в проекта на договор по съответната обособена позиция.

7. МЯСТО И СРОК ЗА ПОЛУЧАВАНЕ НА ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

7.1. Възложителят предоставя пълен достъп по електронен път до документацията за участие в процедурата на официалния Интернет адрес на Възложителя в раздел „Профил на купувача“ – към съответната процедура.

Всички разяснения по документацията ще бъдат публикувани на същия интернет адрес.

Изтеглянето на документацията от посочения интернет адрес е безплатно.

7.2. Условия и ред за получаване на разяснения по документацията за обществена поръчка:

При писмено искане за разяснения по условията на обществената поръчка, възложителят публикува в профила на купувача писмени разяснения по реда на ЗОП.

8. ГАРАНЦИИ. УСЛОВИЯ И РАЗМЕР

8.1. Участникът, определен за Изпълнител при подписване на договора представя **гаранция за изпълнение в размер на 5% от стойността на договора за обществена поръчка за всяка обособена позиция.**

Гаранцията за изпълнение се представя при подписване на договора от участника, определен за изпълнител на поръчката.

Условията и сроковете за задържане, респ. освобождаване на гаранцията за изпълнение се уреждат в договора за възлагане на обществената поръчка.

8.2. Гаранция за авансово предоставени средства

Възложителят не поставя условие за задължително обезпечаване на авансово предоставените средства.

8.3. По отношение Гаранцията за изпълнение важат разпоредбите на чл. 111 от ЗОП.

Гаранциите се предоставят в една от следните форми:

а) парична сума;

б) банкова гаранция;

в) застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя.

Гаранциите във формата на парична сума могат да се внасят по банков път по сметка на Община Поморие: IBAN: BG02 UNCR 7000 3317 0001 03, BIC: UNCRBGSF при „УниКредит Булбанк” АД, а банковата гаранция – оригинал, издаден от българска или чуждестранна банка със срок на валидност – с 60 /шестдесет/ дни по-дълъг от срока на договора. При представяне на застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя, същата следва да е с 60 /шестдесет/ дни по-дълъг от срока на договора. При представяне на гаранцията за изпълнение, в платежното нареждане, в банковата гаранция или застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя, изрично се посочва договора, за който се представя гаранцията.

РАЗДЕЛ II. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ПО ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

1. Общи изисквания

1.1. Настоящата процедура е вид процедура за възлагане на обществени поръчки, при която всички български или чуждестранни физически или юридически лица, включително техни обединения, както и всяко друго образувание, което има право да изпълнява услуги съгласно законодателството на държавата, в която то е установено и отговарят на предварително обявените от възложителя условия, могат да подадат оферта.

1.2. В случай, че участникът участва като обединение (или консорциум), което не е регистрирано като самостоятелно юридическо лице, тогава участникът следва да представи копие от документ, от който да е видно правното основание за създаване на обединението, както и следната информация във връзка с конкретната обществена поръчка:

- правата и задълженията на участниците в обединението;
- уговаряне на солидарна отговорност, когато такава не е предвидена съгласно приложимото законодателство;
- дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението;
- партньор, който ще представлява обединението за целите на поръчката.

Не се допускат промени в състава на обединението след крайният срок за подаване на офертата. Когато в договора за създаването на обединение / консорциум липсват клаузи, гарантиращи изпълнението на горепосочените условия, или състава на обединението се е променил след подаването на офертата – участникът ще бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на настоящата обществена поръчка.

1.3. Когато не е приложено в офертата копие от документ, от който да е видно правното основание за създаване на обединението, Комисията назначена от Възложителя за разглеждане и оценяване на подадените оферти, го изисква на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

Забележка: На основание чл.10, ал.2 от ЗОП, Възложителят не предвижда изискване за създаване на юридическо лице, когато участникът, определен за изпълнител е обединение на физически и/или юридически лица.

1.4. Всеки участник в процедура за възлагане на обществена поръчка има право да представи само една оферта за съответната обособена позиция.

1.5. Лице, което участва в обединение или е дало съгласие да бъде подизпълнител на друг участник, не може да подава самостоятелно оферта.

1.6. В процедура за възлагане на обществена поръчка едно физическо или юридическо лице може да участва само в едно обединение.

1.7. Свързани лица не могат да бъдат самостоятелни кандидати или участници в една и съща процедура.

Когато определеният изпълнител е неперсонифицирано обединение на физически и/или юридически лица и възложителят не е предвидил в обявлението изискване за създаване на юридическо лице, договорът за обществена поръчка се сключва, след като изпълнителят представи пред възложителя заверено копие от удостоверение за данъчна регистрация и регистрация по БУЛСТАТ или еквивалентни документи съгласно законодателството на държавата, в която обединението е установено.

1.8. При подаване на оферта участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП). В него се предоставя съответната информация, изисквана от възложителя, и се посочват националните бази данни, в които се съдържат декларираните обстоятелства, или компетентните органи, които съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, са длъжни да предоставят информация.

1.9. Когато кандидатът или участникът е посочил, че ще използва капацитета на трети лица за доказване на съответствието с критериите за подбор или че ще използва подизпълнители, за всяко от тези лица се представя отделен ЕЕДОП, който съдържа информацията по т. 1.8.

1.10. Участниците могат да използват възможността по чл. 67, ал. 3 ЗОП, когато е осигурен пряк и неограничен достъп по електронен път до вече изготвен и подписан електронно ЕЕДОП. В тези случаи към документите за подбор вместо ЕЕДОП се представя декларация, с която се потвърждава актуалността на данните и автентичността на подписите в публикувания ЕЕДОП, и се посочи адресът, на който е осигурен достъп до документа.

1.11. Възложителят може да изисква от участниците по всяко време да представят всички или част от документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното провеждане на процедурата.

1.12. Преди сключването на договор за обществена поръчка, възложителят изисква от участника, определен за изпълнител, да предостави актуални документи, удостоверяващи липсата на основанията за отстраняване от процедурата, както и съответствието с поставените критерии за подбор. Документите се представят и за подизпълнителите и третите лица, ако има такива.

1.13. Участниците посочват в заявлението или офертата подизпълнителите и дела от поръчката, който ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива. В този случай те трябва да представят доказателство за поетите от подизпълнителите задължения.

Подизпълнителите трябва да отговарят на съответните критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката, който ще изпълняват, и за тях да не са налице основания за отстраняване от процедурата.

1.14. Изпълнителите сключват договор за подизпълнение с подизпълнителите, посочени в офертата.

В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП.

1.15. Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение. Не е нарушение на забраната доставката на стоки, материали или оборудване, необходими за изпълнението на обществената поръчка, когато такава доставка не включва монтаж, както и сключването на договори за услуги, които не са част от договора за обществената поръчка, съответно от договора за подизпълнение.

1.16. Замяна или включване на подизпълнител по време на изпълнение на договор за обществена поръчка се допуска по изключение, когато възникне необходимост, ако са изпълнени едновременно следните условия:

1. за новия подизпълнител не са налице основанията за отстраняване в процедурата;

2. новият подизпълнител отговаря на критериите за подбор, на които е отговарял предишният подизпълнител, включително по отношение на дела и вида на дейностите, които ще изпълнява, коригирани съобразно изпълнените до момента дейности.

При замяна или включване на подизпълнител изпълнителят представя на възложителя всички документи, които доказват изпълнението на условията по-горе.

1.17. Независимо от възможността за използване на подизпълнители отговорността за изпълнение на договора за обществена поръчка е на изпълнителя.

1.18. Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да извърши директно плащане към подизпълнителя при условията на чл.66, ал.4-8 от ЗОП. За приложимите правила относно директните разплащания с подизпълнители се прилага реда по чл.66 от ЗОП.

Документацията за възлагане на обществената поръчка в настоящата процедура е безплатна и всеки участник може да я изтегли от „Профила на купувача”, съобразно разпоредбите на ЗОП, за да изготви своята оферта!

2. Изисквания към личното състояние на участниците

2.1. По отношение на участник не трябва да са налице обстоятелства по чл.54 ал.1 т.1-7 от ЗОП и чл.55 ал.1 т.1, 3-5 от ЗОП, като констатирането на което и да е от условията ще доведе до отстраняване на участника с изключения на изрично посочените случаи в ЗОП.

Възложителят отстранява от участие в процедура за възлагане на обществена поръчка участник, когато:

2.1.1. е осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за престъпление по чл. 108а, чл. 159а - 159г, чл. 172, чл. 192а, чл. 194 - 217, чл. 219 - 252, чл. 253 - 260, чл. 301 - 307, чл. 321, 321а и чл. 352 - 353е от Наказателния кодекс;

2.1.2. е осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за престъпление, аналогично на тези по т. 2.1.1, в друга държава членка или трета страна;

2.1.3. има задължения за данъци и задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях, към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, освен ако е допуснато разсрочване, отсрочване или обезпечение на задълженията или задължението е по акт, който не е влязъл в сила;

2.1.4. е налице неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5 от ЗОП;

2.1.5. е установено, че:

а) е представил документ с невярно съдържание, свързан с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

б) не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

2.1.6. е установено с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, че при изпълнение на договор за обществена поръчка е нарушил чл. 118, чл. 128, чл. 245 и чл. 301 - 305 от Кодекса на труда или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен;

2.1.7. е налице конфликт на интереси, който не може да бъде отстранен.

2.1.8. обявен е в несъстоятелност или е в производство по несъстоятелност, или е в процедура по ликвидация, или е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон, или е преустановил дейността си, а в случай че кандидатът или участникът е чуждестранно лице - се намира в подобно положение, произтичащо от сходна процедура, съгласно законодателството на държавата, в която е установен;

2.1.9. сключил е споразумение с други лица с цел нарушаване на конкуренцията, когато нарушението е установено с акт на компетентен орган;

2.1.10. доказано е, че е виновен за неизпълнение на договор за обществена поръчка или на договор за концесия за строителство или за услуга, довело до предсрочното му прекратяване, изплащане на обезщетения или други подобни санкции, с изключение на случаите, когато неизпълнението засяга по-малко от 50 на сто от стойността или обема на договора;

2.1.11. опитал е да:

- а) повлияе на вземането на решение от страна на възложителя, свързано с отстраняването, подбора или възлагането, включително чрез предоставяне на невярна или заблуждаваща информация, или
- б) получи информация, която може да му даде неоснователно предимство в процедурата за възлагане на обществена поръчка.

2.2. Основанията по т. 2.1.1, 2.1.2 и 2.1.7, както и 2.1.11 се отнасят за лицата, които представляват участника, членовете на управителни и надзорни органи и за други лица, които имат правомощия да упражняват контрол при вземането на решения от тези органи.

2.3. Не се отстранява от участие в процедура за възлагане на обществена поръчка участник, за когото са налице обстоятелствата по т. 2.1.3, когато:

- 1. се налага да се защитят особено важни държавни или обществени интереси;
- 2. размерът на неплатените дължими данъци или социалноосигурителни вноски е не повече от 1 на сто от сумата на годишния общ оборот за последната приключена финансова година.

2.4. Отстранява се от участие в процедура за възлагане на обществена поръчка и участник - обединение от физически и/или юридически лица за чийто член на обединението е налице някое от основанията за отстраняване по т.2.

2.5. Основанията за отстраняване се прилагат до изтичане на следните срокове:

2.5.1. пет години от влизането в сила на присъдата - по отношение на обстоятелства по т.2.1.1, и т.2.1.2, освен ако в присъдата е посочен друг срок;

2.5.2. три години от датата на настъпване на обстоятелствата по т. 2.1.5, буква "а", т.2.1.6, т.2.1.9 - т.2.1.11 освен ако в акта, с който е установено обстоятелството, е посочен друг срок.

Забележка: Стопанските субекти, за които са налице обстоятелства по чл.54, ал. 1, т. 5, буква "а" и чл. 55, ал. 1, т. 4 и т. 5 от ЗОП се включват в списък, който има информативен характер.

2.6. Не могат да участват в процедурата за възлагане на настоящата обществена поръчка участници, които са дружества, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим и свързаните с тях лица включително и чрез гражданско дружество/консорциум, в което участва дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим;

2.7. Когато участникът предвижда участието на подизпълнители при изпълнение на поръчката или ще използва ресурсите на трети лица, посочените изисквания се прилагат и по отношение на подизпълнителите и на третите лица.

2.8. В случай, че участникът е обединение (или консорциум), което не е регистрирано като самостоятелно юридическо лице:

2.8.1. ЕЕДОП се представя за всяко физическо и/или юридическо лице, включено в състава на обединението.

2.9. В настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка **не могат да участват пряко и/или косвено** дружества, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, както и контролираните от тях лица, включително и чрез гражданско дружество/консорциум, в което

участва дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, освен ако не са налице изключенията по чл. 4 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС.

2.10.1. Лицата по чл. 54, ал. 2 от ЗОП са:

- 1) лицата, които представляват участника;
- 2) лицата, които са членове на управителни и надзорни органи на участника;
- 3) други лица със статут, който им позволява да влияят пряко върху дейността на предприятието по начин, еквивалентен на този, валиден за представляващите го лица, членовете на управителните или надзорните органи.

2.10.2. Лицата по т. 2.10.1, подт. 1) и 2) са, както следва:

- 1) при събирателно дружество - лицата по чл. 84, ал. 1 и чл. 89, ал. 1 от Търговския закон;
- 2) при командитно дружество - неограничено отговорните съдружници по чл. 105 от Търговския закон;
- 3) при дружество с ограничена отговорност - лицата по чл. 141, ал. 1 и 2 от Търговския закон, а при еднолично дружество с ограничена отговорност - лицата по чл. 147, ал. 1 от Търговския закон;
- 4) при акционерно дружество - лицата по чл. 241, ал. 1, чл. 242, ал. 1 и чл. 244, ал. 1 от Търговския закон;
- 5) при командитно дружество с акции - лицата по чл. 256 във връзка с чл. 244, ал. 1 от Търговския закон;
- 6) при едноличен търговец - физическото лице - търговец;
- 7) при клон на чуждестранно лице - лицето, което управлява и представлява клона или има аналогични права съгласно законодателството на държавата, в която клонът е регистриран;
- 8) в случаите по т. 2, подт. 1 - 7 - и прокуристите, когато има такива;
- 9) в останалите случаи, включително за чуждестранните лица - лицата, които представляват, управляват и контролират участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени.

2.10.3. В случаите по т.2.10.2, подт. 8, когато лицето има повече от един прокурист, декларацията се подава само от прокуриста, в чиято представителна власт е включена територията на Република България, съответно територията на държавата, в която се провежда процедурата при възложител по чл. 5, ал. 2, т. 15 от ЗОП.

2.11. Мерки за доказване на надеждност

2.11.1. Участник, за когото са налице основания по чл. 54, ал. 1 от ЗОП и посочените от възложителя обстоятелства по чл. 55, ал. 1 от ЗОП, има право да представи доказателства, че е предприел мерки, които гарантират неговата надеждност, въпреки наличието на съответното основание за отстраняване. За тази цел участникът може да докаже, че:

1. е погасил задълженията си по чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП, включително начислените лихви и/или глоби или че те са разсрочени, отсрочени или обезпечени;
2. е платил или е в процес на изплащане на дължимо обезщетение за всички вреди, настъпили в резултат от извършеното от него престъпление или нарушение;
3. е изяснил изчерпателно фактите и обстоятелствата, като активно е съдействал на компетентните органи, и е изпълнил конкретни предписания, технически, организационни и кадрови мерки, чрез които да се предотвратят нови престъпления или нарушения.

2.11.2. Възложителят преценява предприетите от участника мерки, като отчита тежестта и конкретните обстоятелства, свързани с престъплението или нарушението.

2.11.3. В случай че предприетите от участника мерки са достатъчни, за да се гарантира неговата надеждност, възложителят не го отстранява от процедурата.

2.11.4. Мотивите за приемане или отхвърляне на предприетите мерки и представените доказателства се посочват в решението за предварителен подбор, съответно в решението за класиране или прекратяване на процедурата, в зависимост от вида и етапа, на който се намира процедурата.

2.11.5. Участник, който с влязла в сила присъда или друг акт съгласно законодателството на държавата, в която е произнесена присъдата или е издаден актът, е лишен от правото да участва в процедури за обществени поръчки или концесии, няма право да използва предвидената в чл.56, ал. 1 от ЗОП възможност за времето, определено с присъдата или акта.

3. КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР:

С посочените по-долу критерии за подбор Възложителят е определил минималните изисквания за допустимост по отношение на участниците в процедурата с цел установяване на възможността им за изпълнение на поръчката.

При участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критериите за подбор се доказва от обединението участник, а не от всяко от лицата, включени в него, с изключение на съответна регистрация, представяне на сертификат или друго условие, необходимо за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на нормативен или административен акт и съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, предвидено в договора за създаване на обединението.

В случай, че участникът предвижда участието на подизпълнители при изпълнение на поръчката или ще ползва ресурсите на трети лица:

- Подизпълнителите трябва да отговарят на критериите за подбор съобразно вида и дела от поръчката, които ще изпълняват и за тях да не са налице основанията за отстраняване от процедурата.

- Третите лица трябва да отговарят на критериите за подбор съобразно ресурса, които ще предоставят и за тях да не са налице основанията за отстраняване от процедурата.

3.1. Годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност

Критерия за подбор - Годност (правоспособност), на който следва да отговарят участниците е приложим, независимо дали се кандидатства за една или повече обособени позиции.

3.1.1. Лицата – участник, подизпълнител и/или член на обединение, което ще извършва обществен превоз на пътници, трябва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници-лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, а за чуждестранните лица – в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени.

Участниците посочват информацията относно лиценза за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници-лиценз на Общността в съответната част на ЕЕДОП.

Удостоверяване: При подаване на офертата обстоятелството се удостоверява с посочване в ЕЕДОП, Част IV: Критерии за подбор, раздел А. Годност на данните, посочващи уеб адрес,

орган или служба, издаващи документа, точно позоваване на документа или за чуждестранни лица съответен еквивалентен документ или удостоверение от компетентен орган на държава – членка на ЕС или на друга държава- страна по Споразумението за ЕИО, съгласно чл. 166, ал.7 от ЗУТ или декларация за наличието на такава регистрация, допускаща съгласно законодателството на държавата, в която лицето е установено и осъществява дейността си извършване на дейностите обект на настоящата обществена поръчка, придружен с превод на български език.

Доказване: При сключване на договора, участникът избран за изпълнител следва да представи: заверено копие на валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България или лиценз за извършване на международен превоз на пътници-лиценз на Общността, съгласно изискванията на чл. 6 от Закона за автомобилните превози, и да са вписани в съответният регистър (Валидни международни лицензи за превоз на пътници; Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници), воден от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”, а за чуждестранните лица – в аналогични регистри съгласно законодателството на държавата членка, в която са установени.

3.2. Изисквания относно икономическото и финансовото състояние на участниците

Възложителят не определя минимални изисквания за икономическо и финансово състояние на участниците.

3.3. Технически и професионални способности:

3.3.1. Участникът следва да декларира, че разполага с минимално техническо оборудване за изпълнение на обществената поръчка. Обстоятелствата се удостоверяват в ЕЕДОП, с посочване на необходимия брой автобуси, каква категория са и какъв клас, както и наличието на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън, когато е приложимо.

Участникът следва да декларира, че разполага най-малко със следните автобуси, за изпълнение на договора по обособени позиции както следва:

Предложените от участника основен/основни автобуси, както и резервни такива не могат да бъдат предлагани за повече от една обособена позиция.

Предложените от участника основен/основни автобуси не могат да бъдат предлагани за повече от едно маршрутно разписание, респективно автобусна линия.

Участникът трябва да разполага с **минимум:**

- по обособена позиция № 1 с 3 (три) броя основни автобуси и 1 (един) брой резервен автобус, разпределени, както следва:

За Обществен превоз на пътници по автобусна линия гр. София – гр. Поморие (Маршрутно разписание №2103) – 1 бр. основен автобус отговарящ на изискванията на чл. 37, т.3, буква „б” от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата, а именно автобусите да са категория М3, с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

За Обществен превоз на пътници по автобусна линия гр. София – гр. Поморие (Маршрутно разписание №2102) – 1 бр. основен автобус, отговарящ на изискванията на чл. 37, т.3, буква „б” от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата, а именно

автобусите да са категория МЗ, с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

За Обществен превоз на пътници по автобусна линия гр. София – гр. Поморие (Маршрутно разписание №2101) – 1 бр. основен автобус отговарящ на изискванията на чл. 37, т.3, буква „б” от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата, а именно автобусите да са категория МЗ, с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Общо за автобусна линия гр. София – гр. Поморие (Маршрутно разписание №2103), автобусна линия гр. София – гр. Поморие (Маршрутно разписание №2102) и автобусна линия гр. София – гр. Поморие (Маршрутно разписание №2101) – 1 (един) брой резервен автобус, отговарящ на изискванията на чл. 37, т.3, буква „б” от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата, а именно автобусите да са категория МЗ, с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

- по обособена позиция № 2 с 6 (шест) броя основни автобуси и 1 (един) брой резервен автобус, разпределени, както следва:

За Обществен превоз на пътници по автобусна линия гр. Бургас – гр. Поморие от утвърдената областна транспортна схема - 2 (два) броя основни автобуси, отговарящ на изискванията на чл. 37, т.3, буква „а” от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата, а именно автобусите да са категория М2 и/или МЗ, в зависимост броя пътници, с всички класове автобуси.

За Обществен превоз на пътници по автобусна линия гр. Поморие – к.к. „Слънчев бряг” от утвърдената областна транспортна схема - 1 (един) брой основен, отговарящ на изискванията на чл. 37, т.3, буква „а” от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата, а именно автобусите да са категория М2 или МЗ, в зависимост броя пътници, с всички класове автобуси.

За Обществен превоз на пътници по автобусна линия гр. Поморие – с. Козичино от утвърдената областна транспортна схема - 1 (един) брой основен автобус, отговарящ на изискванията на чл. 37, т.3, буква „б” от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата, а именно автобусите да са категория М2 и/или МЗ в зависимост от броя пътници, с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

За Обществен превоз на пътници по автобусна линия гр. Бургас – с. Косовец от утвърдената областна транспортна схема - 2 (два) броя основни, отговарящи на изискванията на чл. 37, т.3, буква „б” от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата, а именно автобусите да са категория М2 и/или М3 в зависимост от броя пътници, с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Общо за автобусна линия гр. Бургас – гр. Поморие от утвърдената областна транспортна схема, автобусна линия гр. Поморие – к.к. „Слънчев бряг” от утвърдената областна транспортна схема, автобусна линия гр. Поморие – с. Козичино от утвърдената областна транспортна схема, автобусна линия гр. Бургас – с. Косовец от утвърдената областна транспортна схема - 1 (един) брой резервен автобус отговарящ на изискванията на чл. 37 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата и автобуса да е категория М2 и/или М3 в зависимост от броя пътници.

- по обособена позиция № 3 с 5 (пет) броя основни автобуси и 1 (един) брой резервен автобус, разпределени, както следва:

За Обществен превоз на пътници по автобусна линия гр. Поморие – гр. Каблешково от утвърдената общинска транспортна схема - 1 (един) брой основен автобус, отговарящ на изискванията на чл. 37, т.3, буква „б” от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата, а именно автобуса да е категория М2 и/или М3 в зависимост от броя пътници, с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

За Обществен превоз на пътници по автобусна линия с. Каменар – гр. Поморие от утвърдената общинска транспортна схема - 1 (един) брой основен, отговарящ на изискванията на чл. 37, т.3, буква „а” от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата, а именно автобусите да са категория М2 или М3, в зависимост броя пътници, с всички класове автобуси.

За Обществен превоз на пътници по автобусна линия гр. Поморие – с. Горица от утвърдената общинска транспортна схема - 2 (два) броя основни автобуси, отговарящи на изискванията на чл. 37, т.3, буква „б” от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата, а именно автобуса да е категория М2 и/или М3 в зависимост от броя пътници, с класове II, III и В, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

За Обществен превоз на пътници по автобусна линия гр. Поморие – с. Страцин от утвърдената общинска транспортна схема - 1 (един) брой основен, отговарящ на изискванията на чл. 37, т.3, буква „б” от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на

транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата, а именно автобуса да е категория М2 и/или М3 в зависимост от броя пътници, с класове II, III и V, при наличие на багажно отделение с достатъчна вместимост и с достъп отвън.

Общо за автобусна линия гр. Поморие – гр. Каблешково от утвърдената общинска транспортна схема, за автобусна линия с. Каменар – гр. Поморие от утвърдената общинска транспортна схема, автобусна линия гр. Поморие – с. Горица от утвърдената общинска транспортна схема и автобусна линия гр. Поморие – с. Страцин от утвърдената общинска транспортна схема - 1 (един) брой резервен автобус отговарящ на изискванията на чл. 37 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата и автобуса да е категория М2 и/или М3 в зависимост от броя пътници.

- по обособена позиция № 4 с 7 (седем) броя основни автобуси и 1 (един) брой резервен автобус, разпределени, както следва:

За Обществен превоз на пътници по автобусна линия гр. Поморие – градско – линия № 1 от утвърдената общинска транспортна схема - 3 (три) броя основни, отговарящи на изискванията на чл. 37, т.1, от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата, а именно автобуса да е категория М2 и/или М3 в зависимост от броя пътници, с класове I, II и А.

За Обществен превоз на пътници по автобусна линия гр. Поморие – градско – линия № 2 от утвърдената общинска транспортна схема - 2 (два) броя основни, отговарящи на изискванията на чл. 37, т.1, от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата, а именно автобуса да е категория М2 и/или М3 в зависимост от броя пътници, с класове I, II и А.

За Обществен превоз на пътници по автобусна линия гр. Поморие – Гробищен парк от утвърдената общинска транспортна схема - 2 (два) броя основни, отговарящи на изискванията на чл. 37, т.1, от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата, а именно автобуса да е категория М2 и/или М3 в зависимост от броя пътници, с класове I, II и А.

Общо за автобусна линия гр. Поморие – градско – линия № 1 от утвърдената общинска транспортна схема, автобусна линия гр. Поморие – градско – линия № 2 от утвърдената общинска транспортна схема и автобусна линия гр. Поморие – Гробищен парк от утвърдената общинска транспортна схема- 1 (един) брой резервен автобус отговарящ на изискванията на чл. 37 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта и съобщенията и чл. 149 от Закона за движение по пътищата и автобуса да е категория М2 и/или М3 в зависимост от броя пътници.

РАЗДЕЛ III. ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗГОТВЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ

1. Изисквания към документите:

1.1. Всички документи се представят в един екземпляр.

1.2. Всички представени в офертата документи трябва да са изготвени на български език. В случай, че документите се представят на език, различен от български език, следва да бъдат придружени с превод на български език.

1.3. При изготвяне на офертата не се допускат никакви вписвания между редовете, изтривания или корекции, освен ако са заверени с подпис и печат на представляващия или лицето, упълномощено от участника да го представлява.

1.4. Когато са представени копия на документите, същите следва да са заверени с подпис и печат от съответния участник с текст „Вярно с оригинала“.

1.5. Участниците нямат право да предлагат варианти на офертите.

2. Изисквания за изготвяне на офертата и ценовото предложение.

2.1. Представената оферта трябва да има срок на валидност 6 (шест) месеца, считано от датата на изтичане на срока за получаване на офертите.

2.2. Офертата за участие в процедурата следва да бъде изготвена на български език и подписана от представляващия участника или от изрично упълномощено от него лице. В случай, че се подписват от пълномощник следва да се представи и документ за упълномощаване за изпълнение на такива функции.

2.3. Когато участник подава оферта за повече от една обособена позиция, в запечатаната непрозрачна опаковка се представят поотделно за всяка обособена позиция комплектовано техническо предложение и отделни непрозрачни пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ с посочване на позицията, за която се отнасят. Предвид обстоятелството, че критериите за подбор по обособени позиции № 1, № 2 № 3 и №4 са различни, то за тях се представя самостоятелно заявление за участие.

2.4. Ценовото предложение за дадената обособена позиция се представя в съответствие с приложения към документацията образец.

2.5. При несъответствие с цифровата и изписаната с думи цена на ценовото предложение ще се взема предвид изписаната с думи.

3. Съдържание на офертите /съгласно Глава пета. „ПОДГОТОВКА И ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРОЦЕДУРИ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ“, раздел IV. и V. от ППЗОП/.

Документите, свързани с участието в процедурата, се представят от участника, или от упълномощен от него представител - лично или чрез пощенска или друга куриерска услуга с препоръчана пратка с обратна разписка, на адреса, посочен от възложителя. Документите се представят в запечатана непрозрачна опаковка, върху която се посочват:

1. Наименованието на участника, включително участниците в обединението, когато е приложимо;
2. Адрес за кореспонденция, телефон и по възможност - факс и електронен адрес;

3. Наименованието на поръчката и обособената/ите позиция/и, за която/които се подават документите.

При настоящата процедура опаковката включва документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП, опис на представените документи, както и отделен запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“, който съдържа ценовото предложение по чл. 39, ал. 3, т. 2 от ППЗОП. **Когато участникът подава оферта за повече от една обособена позиция, следва да се спазват изискванията, посочени в т. 2.3. на настоящия раздел.**

Заявлението за участие включва най-малко следните документи:

1. единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) за участника в съответствие с изискванията на закона и условията на възложителя, а когато е приложимо - ЕЕДОП за всеки от участниците в обединението, което не е юридическо лице, за всеки подизпълнител и за всяко лице, чиито ресурси ще бъдат ангажирани в изпълнението на поръчката;
2. документи за доказване на предприетите мерки за надеждност, когато е приложимо;
3. документите по чл. 37, ал. 4 от ППЗОП, когато е приложимо.

Офертата включва:

1. техническо предложение, съдържащо:

- а) документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника;
 - б) предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя;
 - в) декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор;
 - г) декларация за срока на валидност на офертата;
 - д) декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо;
 - е) друга информация и/или документи, изискани от възложителя, когато това се налага от предмета на поръчката;
2. ценово предложение, съдържащо предложението на участника.

СЪДЪРЖАНИЕ НА ЗАПЕЧАТАНАТА НЕПРОЗРАЧНА ОПАКОВКА:

1.1. Опис на представените документи по чл. 47, ал. 3 от ППЗОП – Приложение № 7

1.2. Заявление за участие – Приложение № 1.

1.3. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) (**Приложение № 2**) за участника в съответствие с изискванията на закона и условията на възложителя, а когато е приложимо - ЕЕДОП за всеки от участниците в обединението, което не е юридическо лице, за всеки подизпълнител и за всяко лице, чиито ресурси ще бъдат ангажирани в изпълнението на поръчката.

Когато изискванията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 и чл. 55, ал. 1, т. 5 от ЗОП се отнасят за повече от едно лице, всички лица подписват един и същ ЕЕДОП. Когато е налице необходимост от защита на личните данни или при различие в обстоятелствата, свързани с личното състояние,

информацията относно изискванията по чл.54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 и чл. 55, ал. 1, т. 5 от ЗОП се попълва в отделен ЕЕДОП за всяко лице или за някои от лицата.

В случаите по предходното изречение, когато се подава повече от един ЕЕДОП, обстоятелствата, свързани с критериите за подбор, се съдържат само в ЕЕДОП, подписан от лице, което може самостоятелно да представлява съответния стопански субект.

1.4. документи за доказване на предприетите мерки за надеждност, когато е приложимо;

1.5. документите по чл. 37, ал. 4 от ППЗОП, когато е приложимо.

1.6. Техническо предложение (Приложение № 3), съдържащо:

а) документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника;

б) предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя;

в) декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор;

г) декларация за срока на валидност на офертата;

д) декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо ;

е) друга информация и/или документи, изискани от възложителя, когато това се налага от предмета на поръчката;

1.7. Отделен запечатан и непрозрачен плик с наименование „Предлагани ценови параметри“, съдържащо ценовото предложение на участника – Приложение № 4.

ВАЖНО! Извън отделния запечатан и непрозрачен плик с наименование „Предлагани ценови параметри“ не трябва да са посочени ценови елементи и/или ценово предложение и/или други данни, водещи до възможност да се узнае ценовото предложение на участника, като в противен случай офертата ще бъде отстранена от участие.

Разходите на участника, свързани с окомплектоването на офертата и предложението за участие в процедурата, както и заплатените такси за изготвяне на документацията са за негова сметка.

Участникът не може да има претенции за направените от него разходи, включително и при некласиране.

РАЗДЕЛ IV. СРОК ЗА ПРЕДСТАВЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ (ПОДАВАНЕ НА ОФЕРТА)

Офертите следва да бъдат получени при възложителя в срока, определен за подаване на офертите, посочен в обявлението.

Възложителят не се ангажира да съдейства за пристигането на офертата на адреса и в срока, определен от него. Рискът от забава или загубване на офертата е за участника.

Възложителят няма да приема за участие в процедурата и ще връща незабавно на участниците оферти, които са представени след изтичане на крайния срок за получаване или са представени в незапечатана или скъсана обща опаковка, като тези обстоятелства се отбелязват в регистъра за получени оферти за участие в настоящата обществена поръчка.

При приемане на офертата върху опаковката се отбелязват поредният номер, датата и часът на получаването и посочените данни се записват във входящ регистър, за което на приносителя се издава документ.

До изтичане на срока за подаване на офертите всеки участник в процедурата може да промени, допълни или оттегли офертата си.

1. Подаването на офертата задължава участниците да приемат напълно всички изисквания и условия, посочени в тази документация при спазване на Закона за обществените поръчки (ЗОП) и другите нормативни актове, свързани с изпълнението на предмета на поръчката. Поставянето на различни от тези условия и изисквания от страна на участника може да доведе до отстраняването му.
2. Офертата се представя в писмен вид, на хартиен носител.
3. Участниците предават офертите си в запечатана непрозрачна опаковка с надпис:

ДО	
Община.....	
Гр.	
Ул.	
ОФЕРТА	
ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:..... <i>(посочва се предмета на поръчката и обособената позиция, за която се участва)</i>	
Наименование на участника:.....	
Участници в обединението (когато е приложимо):	
Адрес за кореспонденция, телефон:	
Факс и електронен адрес (по възможност):	

4. Желаетелите да участват в процедурата за възлагане на обществената поръчка подават лично или чрез упълномощено лице или по поща/куриерска служба офертите в Община Поморие, п.к. 8200, град Поморие, адрес: гр.Поморие, ул. „Солна“ №5 в установеното работно време, но не по-късно от крайната дата и час, указани в Обявлението за процедурата и/или съгласно обявлението за изменение (ако има такова).
5. Не се приемат оферти, които са представени след изтичане на крайния срок за получаване или са в незапечатана опаковка или в опаковка с нарушена цялост.
6. Когато към момента на изтичане на крайния срок за получаване на офертите пред мястото, определено за тяхното подаване, все още има чакащи лица, те се включват в списък, който се подписва от представител на възложителя и от присъстващите лица. Офертите на лицата от списъка се завеждат в регистъра.
7. Получените оферти се предават на председателя на комисията, за което се съставя протокол, съдържащ данни за подателя на офертата, номер, дата и час на получаването ѝ и причините за връщане на офертата, когато е приложимо.

РАЗДЕЛ V. ПРОЦЕДУРА ПО РАЗГЛЕЖДАНЕ, ОЦЕНЯВАНЕ И КЛАСИРАНЕ НА ОФЕРТИТЕ И СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР

1. Публични заседания на комисията

Първо публично заседание - Мястото и датата на отварянето на офертите са съгласно посочените в раздел IV.2.7) „Условия за отваряне на офертите” от Обявлението за поръчка. Заседанието по отваряне на офертите е публично и на него могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване.

Второ публично заседание - Не по-късно от два работни дни преди датата на отваряне на ценовите предложения комисията обявява най-малко чрез съобщение в профила на купувача датата, часа и мястото на отварянето. На отварянето могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване. Комисията обявява резултатите от оценяването на офертите по другите показатели, отваря ценовите предложения и ги оповестява.

2. Разглеждане на офертите за участие

Извършването на подбор на участниците, разглеждането и оценката на офертите се осъществява от назначена от Възложителя комисия.

При провеждане на процедурата първо се провежда предварителен подбор, след което се разглеждат офертите на участниците.

Комисията спазва регламентирания ред за работа в чл. 104, ал. 1, ал.4-6 от ЗОП, чл. 53 - чл. 60 от ППЗОП и другите разпоредби на ЗОП и ППЗОП.

За обявяването на резултатите от работата на комисията, основанията за прекратяване на процедурата, процедурата за обжалване, сключването на договор, комуникацията между възложителя и участниците и за всички други неуредени въпроси се прилагат разпоредбите на ЗОП и ППЗОП.

В случай на идентифициране на несъответствия между Документация, Обявление и Решение за откриване на обществена поръчка и приложени образци, да се прилага с приоритет както следва: Обявление, Решение, Документация (Указания за подготовка на офертите, Технически спецификации, Проект на договор, Образци на документи и Указания за попълване на образците на документи).

3. Допълнителна информация, свързана с участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка:

Информация за задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Участниците могат да получат необходимата информация за задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в Република България и относими към услугите и строителството, предмет на поръчката, както следва:

3.1. Относно задълженията, свързани с данъци и осигуровки:

Национална агенция по приходите:

- Информационен телефон на НАП - 0700 18 700;
- интернет адрес: <http://www.nap.bg/>

3.2. Относно задълженията, опазване на околната среда:

Министерство на околната среда и водите:

- Информационен център на МОСВ; работи за посетители всеки работен ден от 14 до 17 ч.;
- София 1000, ул. "У. Гладстон" № 67, Телефон: 02/ 940 6331;
- Интернет адрес: <http://www3.moew.government.bg/>

3.3. Относно задълженията, закрита на заетостта и условията на труд:

Министерство на труда и социалната политика:

- Интернет адрес: <http://www.mlsp.government.bg>
- София 1051, ул. Трианица № 2, Телефон: 8119 443

4. Комуникация между Възложител и участниците

Всички комуникации и действия между Възложителя и участниците, свързани с настоящата процедура са в писмен вид и само на **Български език**. Писма/кореспонденция представени на чужд език се представят задължително в превод на **Български език**. Работния език за изпълнение на поръчката е български.

• Обменът на информация между Възложителя и участника може да се извършва по един от следните допустими начини:

- а) лично – срещу подпис;
- б) по пощата или чрез куриерска служба - чрез препоръчано писмо с обратна разписка, изпратено на посочения от участника адрес;
- в) по факс – посочен от страните в процедурата;
- г) по електронен път – по електронна поща, като съобщението, с което се изпращат, се подписва с електронен подпис. В случай, при уведомяване по електронна поща, моментът на получаването от участника/заинтересовано лице/изпълнител ще се счита от датата на получено при Възложителя потвърждение от заинтересовано лице/участник/изпълнител, за получено от Възложителя електронно известяване/уведомяване. Потвърждението за получаване на уведомлението следва да бъде изпратено в срок от два работни дни, като ако същото не бъде получено в администрацията на възложителя в този срок, ще се счита, че адресатът е узнал съдържанието му в разумен срок.
- д) чрез комбинация от тези средства.

РАЗДЕЛ VI. КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

„ОПТИМАЛНО СЪОТНОШЕНИЕ КАЧЕСТВО/ЦЕНА“

Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане: „Оптимално съотношение качество/цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП

Комплексната оценка (КО) на всеки участник за всяка обособена позиция поотделно се получава като сума от оценките на офертата по следните показатели и формула, както следва:

За Обособена позиция № 1: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от републиканска транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания“:

1. Офертите на участниците ще се оценяват и класират според критерия „икономически най-изгодна оферта“.

$O = \Pi + K$, където:

O – комплексна оценка

Π – предлагане цена

K – качествен критерий;

2. На първо място ще бъде класиран участникът събрал най – голям брой точки;

3. Участниците могат да получат максимален брой точки 100т.

4. Метод на образуване на оценката

$O = \Pi + K$, където:

O – комплексна оценка

Π – предлагане цена

K – качествен критерий;

Π - Предлагана цена – тежест 60т.

$\Pi = \Pi_i \times 60$, където

Π_i е цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута за автобусна линия гр. София – гр. Поморие (Маршрутно разписание №2103), автобусна линия гр. София – гр. Поморие (Маршрутно разписание №2102) и автобусна линия гр. София – гр. Поморие (Маршрутно разписание №2101). Умножено по коефициент 60.

Където $\Pi_i = \Pi_{i \min} / \Pi_{i \text{ на участника}}$

$\Pi_{i \min}$ – най-ниската предложена цена сред всички участници.

$\Pi_{i \text{ на уч.}}$ – на конкретния участник

K – Качествен критерий – с тежест 40т.

$K = B + E$

Показател „Години на експлоатация на превозните средства“ (B), с тежест в комплексната оценка -тежест 20т.

Чрез показателя „Години на експлоатация на превозните средства " (В) се оценява средните години на експлоатация на превозните средства, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката. Ако в Техническото предложение, са посочени повече от минимално изискуемия брой превозни средства (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, **при оценяването ще бъдат взети предвид всички предложени такива.** За целите на оценяването се сборуват години на експлоатация на предложени от участника превозните средства и се разделят на броя превозни средства. Получената стойност се явява средната стойност за години на експлоатация на всички превозни средства предложени от участника, като същата се оценя и се поставят съответният брой точки, съгласно скалата:

Средни години на експлоатация на превозните средства:

1. До 1 година включително	- 20 точки
2. Над 1 до 2 години включително	- 15 точки
3. Над 2 до 3 години включително	- 10 точки
4. Над 3 до 4 години включително	- 7,5 точки
5. Над 4 до 5 години включително	- 6,5 точки
6. Над 5 до 6 години включително	- 5,5 точки
7. Над 6 до 7 години включително	- 5 точки
8. Над 7 до 8 години включително	- 4,5 точки
9. Над 8 до 9 години включително	- 4 точки
10. Над 9 до 10 години включително	- 3,5 точки
11. Над 10 до 11 години включително	- 3 точки
12. Над 11 до 12 години включително	- 2,5 точки
13. Над 12 до 13 години включително	- 2 точки
14. Над 14 до 15 години включително	- 1,5 точки
15. Над 15 до 16 години включително	- 1 точки
16. Над 17 години включително	- 0,5 точки

Забележки: Годините на експлоатация се изчисляват като разлика от годината, през която е обявена процедурата (2017г.) и годината на производство на превозните средства (основен и резервен)

Показател „Екологичност” (Е) – тежест 20 точки:

Оценява се екологичността на всички автобуси (основни и резервни), предложени от участника за изпълнение на поръчката . Ако в Техническото предложение, са посочени повече от минимално изискуемия брой превозни средства (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, **при оценяването ще бъдат взети предвид всички предложени такива**

Екологичността се доказва с копие на свидетелство за регистрация или сертификат за екологичност на автобусите, като за всеки конкретен автобус участникът получава следната оценка:

Участникът получава максималния брой **20 точки** при условие, че превозните средства (основен и резервен), с които ще извършва превоза по съответната обособена позиция са с най-висок екологичен стандарт на двигателя. Оценката се извършва за превозните средства

$$E=e1/n \times 20 + e2/n \times 10 + e3/n \times 7 + e4/n \times 4 + e5/n \times 3 + e6/n \times 1$$

където:

e1- брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО6 или по-висок.

e2- брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО5

e3 брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО4

e4 брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО3

e5 брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО2

еб брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО1

n – общ брой на предложените превозни средства (основни и резервни)

$$n = e1 + e2 + e3 + e4 + e5 + e6$$

Превозните средства, които нямат екологичен стандарт на двигателя (ЕВРО) не получават точки, но се включват в общия брой превозни средства.

За Обособена позиция № 2: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от областна транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания”:

1. Офертите на участниците ще се оценяват и класират според критерия „икономически най-изгодна оферта”.

$$O = C + K, \text{ където:}$$

O – комплексна оценка

C – предлагане цена

K – качествен критерий;

2. На първо място ще бъде класиран участникът събрал най – голям брой точки;

3. Участниците могат да получат максимален брой точки 100т.

4. Метод на образуване на оценката

$$O = C + K, \text{ където:}$$

O – комплексна оценка

C – предлагане цена

K – качествен критерий;

C - Предлагана цена – тежест 60т.

$$C = C_{i1} \times 9 + C_{i2} \times 8 + C_{i3} \times 8 + C_{i4} \times 8 + C_{i5} \times 9 + C_{i6} \times 4 + C_{i7} \times 1 + C_{i8} \times 3 + C_{i9} \times 4 + C_{i10} \times 2 + C_{i11} \times 3 + C_{i12} \times 1, \text{ където:}$$

C_{i1} е цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута за автобусна линия гр. Бургас – гр. Поморие от утвърдената областна транспортна схема. Умножено по коефициент 9.

$$\text{Където } C_{i1} = C_{i1 \min} / C_{i1 \text{ на участника}}$$

C_{i1 min} – най-ниската предложена цена сред всички участници.

C_{i1 на уч.} – на конкретния участник

C_{i2} е цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута за автобусна линия гр. Поморие – к.к. „Слънчев бряг” от утвърдената областна транспортна схема. Умножено по коефициент 8.

$$\text{Където } C_{i2} = C_{i2 \min} / C_{i2 \text{ на участника}}$$

C_{i2 min} – на-ниската предложена цена сред всички участници.

C_{i2 на уч.} – на конкретния участник

C_{i3} – е цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута за автобусна линия гр. Поморие – с. Козирино от утвърдената областна транспортна схема. Умножено по коефициент 8.

$$\text{Където } C_{i3} = C_{i3 \min} / C_{i3 \text{ на участника}}$$

C_{i3 min} – най-ниската предложена цена сред всички участници.

C_{i3 на уч.} – на конкретния участник

Π_4 е цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута за автобусна линия гр. Бургас – с. Косовец от утвърдената областна транспортна схема. Умножено по коефициент 8.

Където $\Pi_4 = \Pi_{4\min} / \Pi_{4\text{на участника}}$

$\Pi_{4\min}$ – най-ниската предложена цена сред всички участници.

$\Pi_{4\text{на уч.}}$ – на конкретния участник

Π_5 е цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия гр. Бургас – гр. Поморие от утвърдената областна транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 5 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 9.

Където $\Pi_5 = \Pi_{5\min} / \Pi_{5\text{на участника}}$

$\Pi_{5\min}$ – на-ниската предложена цена сред всички участници.

$\Pi_{5\text{на уч.}}$ – на конкретния участник

Π_6 - цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия гр. Бургас – гр. Поморие от утвърдената областна транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 6 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 4.

Където $\Pi_6 = \Pi_{6\min} / \Pi_{6\text{на участника}}$

$\Pi_{6\min}$ – най-ниската предложена цена сред всички участници.

$\Pi_{6\text{на уч.}}$ – на конкретния участник

Π_7 е цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия гр. Поморие – с. Козирино от утвърдената областна транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 5 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 1.

Където $\Pi_7 = \Pi_{7\min} / \Pi_{7\text{на участника}}$

$\Pi_{7\min}$ – на-ниската предложена цена сред всички участници.

$\Pi_{7\text{на уч.}}$ – на конкретния участник

Π_8 - цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия гр. Поморие – с. Козирино от утвърдената областна транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 6 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически

превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 3.

Където $\text{Ці8} = \text{Ці8}_{\min} / \text{Ці8}_{\text{на участника}}$

Ці8_{\min} – най-ниската предложена цена сред всички участници.

$\text{Ці8}_{\text{на уч.}}$ – на конкретния участник

Ці9 е цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия гр. Бургас – с. Косовец от утвърдената областна транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 5 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 4.

Където $\text{Ці9} = \text{Ці9}_{\min} / \text{Ці9}_{\text{на участника}}$

Ці9_{\min} – на-ниската предложена цена сред всички участници.

$\text{Ці9}_{\text{на уч.}}$ – на конкретния участник

Ці10 - цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия гр. Бургас – с. Косовец от утвърдената областна транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 6 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 2.

Където $\text{Ці10} = \text{Ці10}_{\min} / \text{Ці10}_{\text{на участника}}$

Ці10_{\min} – най-ниската предложена цена сред всички участници.

$\text{Ці10}_{\text{на уч.}}$ – на конкретния участник

Ці11 е цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия гр. Поморие – к.к. „Слънчев бряг” от утвърдената областна транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 5 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 3.

Където $\text{Ці11} = \text{Ці11}_{\min} / \text{Ці11}_{\text{на участника}}$

Ці11_{\min} – на-ниската предложена цена сред всички участници.

$\text{Ці11}_{\text{на уч.}}$ – на конкретния участник

Ці12 - цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия гр. Поморие – к.к. „Слънчев бряг” от утвърдената областна транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 6 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи

от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 1.

Където $\Pi_{i12} = \Pi_{i12\min} / \Pi_{i12\text{на участника}}$

$\Pi_{i12\min}$ – най-ниската предложена цена сред всички участници.

$\Pi_{i12\text{на уч.}}$ – на конкретния участник

К – Качествен критерий – с тежест 40т.

$$K = B + E$$

Показател „Години на експлоатация на превозните средства” (В), с тежест в комплексната оценка -тежест 20т.

Чрез показателя „Години на експлоатация на превозните средства ” (В) се оценява средните години на експлоатация на превозните средства, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката. Ако в Техническото предложение, са посочени повече от минимално изискуемия брой превозни средства (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, **при оценяването ще бъдат взети предвид всички предложени такива.** За целите на оценяването се сбирват години на експлоатация на предложени от участника превозните средства и се разделят на броя превозни средства. Получената стойност се явява средната стойност за години на експлоатация на всички превозни средства предложени от участника, като същата се оценя и се поставят съответният брой точки, съгласно скалата:

Средни години на експлоатация на превозните средства:

17. До 1 година включително	- 20 точки
18. Над 1 до 2 години включително	- 15 точки
19. Над 2 до 3 години включително	- 10 точки
20. Над 3 до 4 години включително	- 7,5 точки
21. Над 4 до 5 години включително	- 6,5 точки
22. Над 5 до 6 години включително	- 5,5 точки
23. Над 6 до 7 години включително	- 5 точки
24. Над 7 до 8 години включително	- 4,5 точки
25. Над 8 до 9 години включително	- 4 точки
26. Над 9 до 10 години включително	- 3,5 точки
27. Над 10 до 11 години включително	- 3 точки
28. Над 11 до 12 години включително	- 2,5 точки
29. Над 12 до 13 години включително	- 2 точки
30. Над 14 до 15 години включително	- 1,5 точки
31. Над 15 до 16 години включително	- 1 точки
32. Над 17 години включително	- 0,5 точки

Забележки: Годините на експлоатация се изчисляват като разлика от годината, през която е обявена процедурата (2017г.) и годината на производство на превозните средства (основен и резервен).

Показател „Екологичност” (Е) – тежест 20 точки:

Оценява се екологичността на всички автобуси (основни и резервни), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Ако в Техническото предложение, са посочени повече от минимално изискуемия брой превозни средства (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, **при оценяването ще бъдат взети предвид всички предложени такива**. Екологичността се доказва с копие на свидетелство за регистрация или сертификат за екологичност на автобусите, като за всеки конкретен автобус участникът получава следната оценка:

Участникът получава максималния брой **20 точки** при условие, че превозните средства (основен и резервен), с които ще извършва превода по съответната обособена позиция са с най-висок екологичен стандарт на двигателя. Оценката се извършва за превозните средства

$$E = e1/n \times 20 + e2/n \times 10 + e3/n \times 7 + e4/n \times 4 + e5/n \times 3 + e6/n \times 1$$

където:

e1- брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО6 или по-висок.

e2- брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО5

e3 брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО4

e4 брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО3

e5 брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО2

e6 брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО1

n – общ брой на предложените превозни средства (основни и резервни)

$$n = e1 + e2 + e3 + e4 + e5 + e6$$

Превозните средства, които нямат екологичен стандарт на двигателя (ЕВРО) не получават точки, но се включват в общия брой превозни средства.

За Обособена позиция № 3: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от общинска транспортна схема от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания”:

1. Офертите на участниците ще се оценяват и класират според критерия „икономически най-изгодна оферта”.

$$O = C + K, \text{ където:}$$

O – комплексна оценка

C – предлагане цена

K – качествен критерий;

2. На първо място ще бъде класиран участникът събрал най – голям брой точки;

3. Участниците могат да получат максимален брой точки 100т.

4. Метод на образуване на оценката

$$O = C + K, \text{ където:}$$

O – комплексна оценка

C – предлагане цена

K – качествен критерий;

Ц - Предлагаема цена – тежест 60т.

$C = C_{i1} \times 10 + C_{i2} \times 8 + C_{i3} \times 8 + C_{i4} \times 8 + C_{i5} \times 10 + C_{i6} \times 2 + C_{i7} \times 4 + C_{i8} \times 2 + C_{i9} \times 2 + C_{i10} \times 2 + C_{i11} \times 2 + C_{i12} \times 2$, където:

C_{i1} е цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута за автобусна линия **гр. Поморие – гр. Каблешково** от утвърдената общинска транспортна схема. Умножено по коефициент 10.

Където $C_{i1} = C_{i1\min} / C_{i1\text{на участника}}$

C_{i1 min} – най-ниската предложена цена сред всички участници.

C_{i1на уч.} – на конкретния участник

C_{i2} е цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута за автобусна линия **с. Каменар – гр. Поморие** от утвърдената общинска транспортна схема. Умножено по коефициент 8.

Където $C_{i2} = C_{i2\min} / C_{i2\text{на участника}}$

C_{i2 min} – на-ниската предложена цена сред всички участници.

C_{i2на уч.} – на конкретния участник

C_{i3} - е цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута за автобусна линия **гр. Поморие – с. Горица** от утвърдената общинска транспортна схема. Умножено по коефициент 8.

Където $C_{i3} = C_{i3\min} / C_{i3\text{на участника}}$

C_{i3 min} – най-ниската предложена цена сред всички участници.

C_{i3на уч.} – на конкретния участник

C_{i4} е цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута за автобусна линия **гр. Поморие – с. Страцин** от утвърдената общинска транспортна схема. Умножено по коефициент 8.

Където $C_{i4} = C_{i4\min} / C_{i4\text{на участника}}$

C_{i4 min} – най-ниската предложена цена сред всички участници.

C_{i4на уч.} – на конкретния участник

C_{i5} е цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия **гр. Поморие – гр. Каблешково** от утвърдената общинска транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 5 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 10.

Където $C_{i5} = C_{i5\min} / C_{i5\text{на участника}}$

C_{i5 min} – на-ниската предложена цена сред всички участници.

C_{i5на уч.} – на конкретния участник

C_{i6} - цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия **гр. Поморие – гр. Каблешково** от утвърдената общинска транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 6 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в

планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 2.

Където $Ci6 = Ci6_{min} / Ci6_{на участника}$

$Ci6_{min}$ – най-ниската предложена цена сред всички участници.

$Ci6_{на уч.}$ – на конкретния участник

$Ci7$ е цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия **с. Каменар – гр. Поморие** от утвърдената общинска транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 5 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 4.

Където $Ci7 = Ci7_{min} / Ci7_{на участника}$

$Ci7_{min}$ – на-ниската предложена цена сред всички участници.

$Ci7_{на уч.}$ – на конкретния участник

$Ci8$ - цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия **с. Каменар – гр. Поморие** от утвърдената общинска транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 6 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 2.

Където $Ci8 = Ci8_{min} / Ci8_{на участника}$

$Ci8_{min}$ – най-ниската предложена цена сред всички участници.

$Ci8_{на уч.}$ – на конкретния участник

$Ci9$ е цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия **гр. Поморие – с. Страцин** от утвърдената общинска транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 5 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 2.

Където $Ci9 = Ci9_{min} / Ci9_{на участника}$

$Ci9_{min}$ – на-ниската предложена цена сред всички участници.

$Ci9_{на уч.}$ – на конкретния участник

$Ci10$ - цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия **гр. Поморие – с. Страцин** от утвърдената общинска транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 6 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени

в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 2.

Където $\text{Ц}_{i10} = \text{Ц}_{i10\min} / \text{Ц}_{i10\text{на участника}}$

$\text{Ц}_{i10\min}$ – най-ниската предложена цена сред всички участници.

$\text{Ц}_{i10\text{на уч.}}$ – на конкретния участник

Ц_{i11} е цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия **гр. Поморие – с. Горица** от утвърдената общинска транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 5 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 2.

Където $\text{Ц}_{i11} = \text{Ц}_{i11\min} / \text{Ц}_{i11\text{на участника}}$

$\text{Ц}_{i11\min}$ – на-ниската предложена цена сред всички участници.

$\text{Ц}_{i11\text{на уч.}}$ – на конкретния участник

Ц_{i12} - цена на месечна абонаментна карта за автобусна линия **гр. Поморие – с. Горица** от утвърдената общинска транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 6 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 2.

Където $\text{Ц}_{i12} = \text{Ц}_{i12\min} / \text{Ц}_{i12\text{на участника}}$

$\text{Ц}_{i12\min}$ – най-ниската предложена цена сред всички участници.

$\text{Ц}_{i12\text{на уч.}}$ – на конкретния участник

К – Качествен критерий – с тежест 40т.

$$K=B+E$$

Показател „Години на експлоатация на превозните средства” (В), с тежест в комплексната оценка -тежест 20т.

Чрез показателя „Години на експлоатация на превозните средства ” (В) се оценява средните години на експлоатация на превозните средства, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката. Ако в Техническото предложение, са посочени повече от минимално изискуемия брой превозни средства (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, **при оценяването ще бъдат взети предвид всички предложени такива.** За целите на оценяването се сборуват години на експлоатация на предложени от участника превозните

средства и се разделят на броя превозни средства. Получената стойност се явява средната стойност за години на експлоатация на всички превозни средства предложени от участника, като същата се оценя и се поставят съответният брой точки, съгласно скалата:

Средни години на експлоатация на превозните средства:

33. До 1 година включително	- 20 точки
34. Над 1 до 2 години включително	- 15 точки
35. Над 2 до 3 години включително	- 10 точки
36. Над 3 до 4 години включително	- 7,5 точки
37. Над 4 до 5 години включително	- 6,5 точки
38. Над 5 до 6 години включително	- 5,5 точки
39. Над 6 до 7 години включително	- 5 точки
40. Над 7 до 8 години включително	- 4,5 точки
41. Над 8 до 9 години включително	- 4 точки
42. Над 9 до 10 години включително	- 3,5 точки
43. Над 10 до 11 години включително	- 3 точки
44. Над 11 до 12 години включително	- 2,5 точки
45. Над 12 до 13 години включително	- 2 точки
46. Над 14 до 15 години включително	- 1,5 точки
47. Над 15 до 16 години включително	- 1 точки
48. Над 17 години включително	- 0,5 точки

Забележки: Годините на експлоатация се изчисляват като разлика от годината, през която е обявена процедурата (2017г.) и годината на производство на превозните средства (основен и резервен).

Показател „Екологичност” (Е) – тежест 20 точки:

Оценява се екологичността на всички автобуси (основни и резервни), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Ако в Техническото предложение, са посочени повече от минимално изискуемия брой превозни средства (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, **при оценяването ще бъдат взети предвид всички предложени такива**

Екологичността се доказва с копие на свидетелство за регистрация или сертификат за екологичност на автобусите, като за всеки конкретен автобус участникът получава следната оценка:

Участникът получава максималния брой **20 точки** при условие, че превозните средства (основен и резервен), с които ще извършва превода по съответната обособена позиция са с най-висок екологичен стандарт на двигателя. Оценката се извършва за превозните средства

$$E = e1/n \times 20 + e2/n \times 10 + e3/n \times 7 + e4/n \times 4 + e5/n \times 3 + e6/n \times 1$$

където:

e1- брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО6 или по-висок.

e2- брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО5

e3 брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО4

e4 брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО3

e5 брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО2

e6 брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО1

n – общ брой на предложените превозни средства (основни и резервни)

$$n = e1 + e2 + e3 + e4 + e5 + e6$$

Превозните средства, които нямат екологичен стандарт на двигателя (ЕВРО) не получават точки, но се включват в общия брой превозни средства.

За Обособена позиция № 4: „Избор на изпълнител за обществен превоз на пътници от общинска транспортна схема (градски линии) от квотата на Община Поморие, съгласно утвърдени маршрутни разписания”:

1. Офертите на участниците ще се оценяват и класират според критерия „икономически най-изгодна оферта”.

$O = C + K$, където:

O – комплексна оценка

C – предлагана цена

K – качествен критерий;

2. На първо място ще бъде класиран участникът събрал най – голям брой точки;

3. Участниците могат да получат максимален брой точки 100т.

4. Метод на образуване на оценката

$O = C + K$, където:

O – комплексна оценка

C – предлагана цена

K – качествен критерий;

C – Предлагана цена – тежест 60т.

$C = C_{i1} \times 20 + C_{i2} \times 10 + C_{i3} \times 10 + G$, където:

C_{i1} е цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута за автобусна автобусна линия гр. Поморие – градско – линия № 1 от утвърдената общинска транспортна схема и автобусна линия гр. Поморие – градско – линия № 2 от утвърдената общинска транспортна схема. Умножено по коефициент 20.

Където $C_{i1} = C_{i1min} / C_{i1на участника}$

C_{i1min} – най-ниската предложена цена сред всички участници.

$C_{i1на уч.}$ – на конкретния участник

C_{i2} е цена на месечна абонаментна карта валидна за автобусна линия гр. Поморие – градско – линия № 1 от утвърдената общинска транспортна схема и автобусна линия гр. Поморие – градско – линия № 2 от утвърдената общинска транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 5 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 10.

Където $C_{i2} = C_{i2min} / C_{i2на участника}$

C_{i2min} – на-ниската предложена цена сред всички участници.

$C_{i2на уч.}$ – на конкретния участник

C_{i3} – цена на месечна абонаментна карта валидна за автобусна линия гр. Поморие – градско – линия № 1 от утвърдената общинска транспортна схема и автобусна линия гр. Поморие – градско – линия

№ 2 от утвърдената общинска транспортна схема за пътуванията на правоимащите лица по чл. 19, т. 6 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. Умножено по коефициент 10.

Където $\Pi_{i3} = \Pi_{i3\min} / \Pi_{i3\text{ на участника}}$

$\Pi_{i3\min}$ – най-ниската предложена цена сред всички участници.

$\Pi_{i3\text{ на уч.}}$ – на конкретния участник

Г - цена на курс /отиване и връщане/ по маршрута за автобусната линия **гр. Поморие – Гробищен парк** от утвърдената общинска транспортна схема – максимална тежест на подпоказателя – 20т.

Ако участник предложи цена 0 лв., то той получава максимален брой точки-20 т.

Оценките на останалите участници се изчисляват по формулата:

$$Г = \Pi_{i1\min} / \Pi_{i1\text{ на участника}} \times 2$$

$\Pi_{i1\min}$ – най-ниската предложена цена по-висока от 0 (нула) сред всички участници.

$\Pi_{i1\text{ на уч.}}$ - предложена цена по-висока от 0 (нула) на конкретния оценяван участник.,

като максимален брой точки, които може да получи оферта с предложена цена по-висока от 0 (нула) по показател Г е 2 точки.

К – Качествен критерий – с тежест 40т.

$$K = B + E$$

Показател „Години на експлоатация на превозните средства” (В), с тежест в комплексната оценка -тежест 20т.

Чрез показателя „Години на експлоатация на превозните средства ” (В) се оценява средните години на експлоатация на превозните средства, с които участникът разполага за изпълнение предмета на поръчката. Ако в Техническото предложение, са посочени повече от минимално изискуемия брой превозни средства (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, **при оценяването ще бъдат взети предвид всички предложени такива.** За целите на оценяването се сбирват години на експлоатация на предложени от участника превозните средства и се разделят на броя превозни средства. Получената стойност се явява средната стойност за години на експлоатация на всички превозни средства предложени от участника, като същата се оценя и се поставят съответният брой точки, съгласно скалата:

Средни години на експлоатация на превозните средства:

49. До 1 година включително	- 20 точки
50. Над 1 до 2 години включително	- 15 точки
51. Над 2 до 3 години включително	- 10 точки
52. Над 3 до 4 години включително	- 7,5 точки

53. Над 4 до 5 години включително	- 6,5 точки
54. Над 5 до 6 години включително	- 5,5 точки
55. Над 6 до 7 години включително	- 5 точки
56. Над 7 до 8 години включително	- 4,5 точки
57. Над 8 до 9 години включително	- 4 точки
58. Над 9 до 10 години включително	- 3,5 точки
59. Над 10 до 11 години включително	- 3 точки
60. Над 11 до 12 години включително	- 2,5 точки
61. Над 12 до 13 години включително	- 2 точки
62. Над 14 до 15 години включително	- 1,5 точки
63. Над 15 до 16 години включително	- 1 точки
64. Над 17 години включително	- 0,5 точки

Забележки: Годишите на експлоатация се изчисляват като разлика от годината, през която е обявена процедурата (2017г.) и годината на производство на превозните средства (основен и резервен).

Показател „Екологичност” (Е) – тежест 20 точки:

Оценява се екологичността на всички автобуси (основни и резервни), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Ако в Техническото предложение, са посочени повече от минимално изискуемия брой превозни средства (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, **при оценяването ще бъдат взети предвид всички предложени такива**

Екологичността се доказва с копие на свидетелство за регистрация или сертификат за екологичност на автобусите, като за всеки конкретен автобус участникът получава следната оценка:

Участникът получава максималния брой **20 точки** при условие, че превозните средства (основен и резервен), с които ще извършва превоза по съответната обособена позиция са с най-висок екологичен стандарт на двигателя. Оценката се извършва за превозните средства

$$E = e1/n \times 20 + e2/n \times 10 + e3/n \times 7 + e4/n \times 4 + e5/n \times 3 + e6/n \times 1$$

където:

e1- брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО6 или по-висок.

e2- брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО5

e3 брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО4

e4 брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО3

e5 брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО2

e6 брой превозни средства с екологичен стандарт ЕВРО1

n – общ брой на предложените превозни средства (основни и резервни)

$$n = e1 + e2 + e3 + e4 + e5 + e6$$

Превозните средства, които нямат екологичен стандарт на двигателя (ЕВРО) не получават точки, но се включват в общия брой превозни средства.

Относно всички обособени позиции:

За целта на методиката ще се използва офертираната от участниците цена в лева с ДДС.

Участниците се класират в низходящ ред на получените комплексни оценки, съгласно Методиката за оценка по определения критерии, като на първо място се класира участникът, чиято оферта е получила най-много брой точки за изпълнение на поръчката.

ВАЖНО: Настоящата поръчка е разделена на четири обособени позиции. Участниците могат да подават оферти за една, за няколко или за всички обособени позиции. Максималният брой позиции, които ще се възложат на един участник е 4 (четири) обособени позиции в съответствие с изискванията на възложителя, на основание чл.46, ал. 4 от ЗОП.

РАЗДЕЛ VII. ПРИЛОЖЕНИЯ И ОБРАЗЦИ. УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКА НА ОБРАЗЦИТЕ НА ДОКУМЕНТИ

1. Указания за подготовка на образците на документите;
2. Заявление за участие – Приложение № 1;
3. Стандартен образец на ЕЕДОП – Приложение № 2
4. Техническо предложение – Приложение № 3;
5. Ценово предложение – Приложение № 4а, 4б, 4в, 4г;
6. Проект на Договор – Приложение № 5а, 5б, 5в, 5г;
7. Технически спецификации – Приложения № 6
8. Опис на представените документи по чл. 47, ал. 3 от ППЗОП – Приложение № 7.

УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКА НА ОБРАЗЦИТЕ НА ДОКУМЕНТИТЕ

- Всички документи, съдържащи се в офертата, следва да бъдат на български език.
- Когато участникът в процедурата е чуждестранно физическо или юридическо лице или обединение на чуждестранни физически и/или юридически лица, документите, които се представят за участие следва да бъдат в превод на български език.
- Документи, за които не е указано изрично в каква форма се представят (извън тези, които могат да бъдат само в оригинал), се прилагат в оригинал или в заверено от участника копие "Вярно с оригинала". Когато за документ е определено, че може да се представя чрез "заверено от участника копие", за такъв се счита документ, при който върху копие на документа се съдържа текстът "Вярно с оригинала" и има собственоръчен подпис на представляващия участника и положен печат (ако има такъв).
- Представените образци в документацията за обществена поръчка са задължителни за участниците. Ако офертата не е представена по приложените образци, възложителят може да отстрани участника от процедурата, поради несъответствие на офертата с изискванията на документацията за обществена поръчка.
- Документите, свързани с участието в процедурата, се представят от участника, или от упълномощен от него представител - лично или чрез пощенска или друга куриерска услуга с препоръчана пратка с обратна разписка, на адреса, посочен от възложителя.
- Документите се представят в запечатана непрозрачна опаковка, върху която се посочват: наименованието на участника, включително участниците в обединението, когато е приложимо; адрес за кореспонденция, телефон и по възможност - факс и електронен адрес; наименованието на поръчката

ВАЖНО! !!!

Ценовото предложение на участника за всяка обособена позиция се представя в отделен запечатан и непрозрачен плик с наименование „Предлагани ценови параметри“.

Извън отделния запечатан и непрозрачен плик с наименование „Предлагани ценови параметри“ не трябва да са посочени ценови елементи и/или ценово предложение и/или други данни, водещи до възможност да се узнае ценовото предложение на участника, като в противен случай офертата ще бъде отстранена от участие.