

Техническа спецификация
за обществена поръчка с предмет:

„Провеждане на мероприятия за превантивно подготвяне, зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа извън урбанизираните територии на населените места в община Поморие за 2018/2019 г., 2019/2020г. и 2020/2021г.“

1. Предметът на настоящата поръчка обхваща:

- изкастряне и изкореняване на крайпътни насаждения с цел недопускане на снегонавявания;
- косене на бурени и сухи треви по пътния банкет с цел достъп на снегочистващата техника;
- отводняване и почистване на втоци и оттоци, както и почистване на отводнителни окопи, с цел поемането на водата при обилното снеготопене;
- почистване на пътната мрежа от сняг, от преспи при снегонавявания;
- механизирано и ръчно обработване на заледените участъци с инертни материали, сол и препарати;

С цел създаване нормална проходимост за пътните превозни средства при зимни условия горепосочените мероприятия ще се извършват за следните пътни участъци:

- 1.1. Път № BGS1149 с. Каменар – гр. Поморие с дължина на участъка 12,500 км;
- 1.2. Път № BGS1145 с. Медово – с. Бата – с. Страцин с дължина на участъка 15,000 км;
- 1.3. Път № BGS1144 с. Порой – с. Гълъбец – с. Горица с дължина на участъка 13,000 км;
- 1.4. Път № BGS1143 III-906 – с. Козичино с дължина на участъка 8,000 км;
- 1.5. Път № BGS1140 с. Белодол – с. Бата с дължина на участъка 4,500 км;
- 1.6. Път № BGS1141 гр. Ахелой - с. Тънково с дължина на участъка 3,000 км;
- 1.7. Път № BGS1148 с. Дъбник – с. Габерово с дължина на участъка 3,550 км;
- 1.8. Път № BGS1147 с. Страцин – с. Косовец с дължина на участъка 3,700 км;
- 1.9. Път № BGS1146 III-906 – с. Александрово с дължина на участъка 1,000 км;
- 1.10. Път № BGS1142 гр. Поморие с дължина на участъка 1,600 км;

2. Дейността по „Зимно поддържане и снегочистване“ включва:

2.1. Почистване на пътищата от сняг (при снежна покривка над 7 см.), от преспи при снегонавявания с цел създаване нормална проходимост за пътните превозни средства при зимни условия.

2.2. Обработване на участъци (механизирано и ръчно) със заледявания и стръмни участъци с инертни материали, сол и препарати, по които има опасност от задръстване на движението, поради невъзможността на автомобилите да ги преодоляват.

2.3. Разполагане на купчини от пясък по стръмни и опасни за заледяване участъци с цел използването на пясъка от превозни средства, затруднени при преодоляването на тези участъци.

2.4. Периодичността на почистване и обработване с инертни материали, сол и препарати на територията на общината ще се осъществява по указания на Възложителя.

2.5. Възлаганите видове работи да бъдат изпълнявани при спазване изискванията на Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, Дял Четвърти „Зимно поддържане“ от „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища“ от 2009 г. на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ и Инструкция № ІЗ-33 от 11 януари 2012 г. за реда за осъществяване на неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия, в случаите, когато е приложима.

2.6. По време на изпълнение на поръчката да се спазват изискванията за безопасни условия на труд, законите на Република България и общинските наредби.

2.7. Щети или причинени вреди на трети лица, произтекли от забавяне, неправилни действия и/или неизпълнение на необходимите дейности по субективни причини са за сметка на избраният изпълнител, фирмата отговаряща за изпълнението по сключен договор.

2.8. Материали за борба със зимната хлъзгавост по пътищата и разходни норми – това са:

- а) инертни материали /пясък, фракция 0,5, сгурия/;
- б) сол – промишлена;
- в) луга – магнезиева;

Минимални температури на ефективност на сол и луга са минус 10 градуса. Използваните материали трябва да отговарят на изискванията на съответните стандарти и отраслови изисквания. Когато температурата е по-ниска от горната, се пристъпва към опесъчаване.

Разходните норми на материалите зависят от температурата на въздуха, дебелината на снежно-ледените пластове, условията на движение. Те са съответно:

Материал	Разходна норма
Промислена сол	5-40 гр/м ²
Магнезиева луга	50-150 гр/м ²
Инертни материали	100-500 гр/м ²

За нашите условия най-подходящия начин на обработка на настилката е осолен пясък. Препоръчва се съотношението да е 80-100 кг. промишлена сол на 1 (един) м³ пясък. По време на снеговалеж материалите трябва да се използват, както за предотвратяване на уплътняването и слепването на снега, така и за стопяването му. При сняг с дебелина повече от 3 см. не трябва да се разпръскват материали, а първо да се извърши снегористенето.

2.9. Снегористенето трябва да осигури възможно най-доброто експлоатационно състояние на пътищата през зимата, както от гледна точка на условията на движението, така и от гледна точка на условията на предотвратяване на снегонавяванията.

Снегористенето трябва да бъде съобразено с изискванията за максимална дебелина на снежната покривка върху настилката, с максималния срок за провеждане на мероприятията за борба със зимната хлъзгавост и наличието на участъци с трудни условия за движение. Честотата на преминаване на снегорините зависи от интензивността на валежите.

2.10. Изпълнителят е длъжен да следи метеорологичните прогнози и да създава необходимата организация за осигуряване на безопасността на движение, както и при промяна на състоянието на пътната мрежа в зимни условия, да предава обобщена информация на възложителя по начин, указан от него в договора.

3. Дейности по „Превантивна подготовка на пътищата за зимно поддържане” включват:

3.1. Изкастриане и изкореняване на крайпътни насаждения с цел недопускане на снегонавявания, включващо механизизирано или ръчно изрязване на диворастващи крайпътни храсти, сухи дървета и опасни сухи клони със събиране на изсечения материал и извозване, в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба;

3.2. Косене (механично и ръчно) на бурени и сухи треви по пътния банкет с цел достъп на снегопочистващата техника със събиране на изкосения материал и извозване, в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба;

3.3. Отводняване (механично и ръчно) и почистване (механично и ръчно) на втоци и оттоци, както и почистване (механично и ръчно) на отводнителни окопи, с цел поемането на водата при обилното снеготопене, товарене, изхвърляне и извозване на отпадъчния материал, в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба;

4. По време на изпълнение на поръчката да се спазват изискванията за безопасни условия на труд, законите на Република България и общинските наредби.

5. Техническо предложение трябва да съдържа изготвен от участника Оперативен план за действие (ОПД), в който следва да са описани: време за реакция при усложнена зимна обстановка, време за обработване и достигане на нивото на поддържане за нормално движение по пътищата при зимни условия и наличието или не на база/и и техника в най-голяма близост до посочените по-горе обекти от настоящата поръчка.

Изготвил:

Н. К. Георгиев

