

Наименование на Участника: „ЩРАБАГ“ ЕАД

Седалище по регистрация:

Р България, гр. София, п.к. 1309, ул.
„Кукуш“ № 1 (държава, град, пощенски
код, улица, №)

BIC:

IBAN:

Банка

Титуляр на сметката:

Булстат номер/ЕИК: 130463628

Точен адрес за
кореспонденция: Р България, гр. София, п.к. 1784, бул.
„Цариградско шосе“ № 115Г, сграда
„Мегапарк“, ет. 8 (държава, град,
пощенски код, улица, №)

Телефонен номер: +359(0)2 4458 - 771

Факс номер: +359(0)2 4458 - 889

Лица, представляващи
участника по учредителен акт: 1. Йохан Андреас Пьолиц, Роден на
! , адрес:

2. Златин Павлов Диков, ЕГН:

3. Йоханес Куглер, Роден на

4. Херберт Франц-Ксавер Шустер, Роден

5. Борис Контич, ЕГН:

6. Душан Коич, ЕГН:

(Участникът се представлява от всеки
двама от гореописаните заедно)

(Трите имена, ЕГН, лична карта №, адрес,
e mail: desislava.ignatova@strabag.com

STRABAG
AG EAD
Street
Bulgaria

ДО
ОБЩИНА ПОМОРИЕ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето Техническо предложение за обявената от вас обществена поръчка с предмет: „**Определяне на изпълнител за извършване на дейности по ремонт и поддържане на пътища и улици на територията на Община Поморие по три обособени позиции**” за Обособена позиция № 1: „**Улици в гр. Поморие и общински път №BGS1142- гр. Поморие**”

/посочва се обособената позиция, за която се подава техническото предложение/

Запознати сме и приемаме изцяло предоставената документация за участие в откритата процедура с предмет: „**Определяне на изпълнител за извършване на дейности по ремонт и поддържане на пътища и улици на територията на Община Поморие по три обособени позиции**” за Обособена позиция № 1: „**Улици в гр. Поморие и общински път №BGS1142- гр. Поморие**”

/посочва се обособената позиция, за която се подава техническото предложение/

Ние предлагаме да изпълним без резерви и ограничения, в съответствие с условията на документацията дейностите по предмета на обществената поръчка.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на **5 % (пет процента)** от стойността на договора за обществена поръчка за съответната обособена позиция.

Задължаваме се да спазваме всички действащи технически норми и стандарти, които се отнасят до изпълнението на поръчката;

Запознати сме с всички условия по изпълнение на предмета на настоящата поръчка и ги приемаме без възражения;

Декларирам(е), че това предложение е със срок на валидност **6 (словом: шест) месеца**, считано от крайния срок за получаване на оферти, посочен в обявлението за процедурата.

Декларирам(е), че съм запознат(а)/запознати с проекта на договора за възлагане на обществената поръчка, приемам(е) го без възражения и ако участникът, когото представлявам(е), бъде определен за изпълнител, ще сключа(им) договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията на обществената поръчка, в законоустановения срок.

Декларирам(е), че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд

За изпълнение на предмета на поръчката представяме следното **техническо предложение:**

STRABAG
EAD
Street

1. За изпълнение на предмета на поръчката представяме следните гаранционни срокове:

1.1.Гаранционен срок за машинно изкърпване на дупки и деформации в настилка:
1 (словом: една) година/и (не по-малко от 1 /една/ година).

1.2.Гаранционен срок за машинно полагане на асфалтова смес: 2 (словом: две)
години (не по-малко от 2 /две/ години).

1.3.Гаранционен срок за ръчни кърпежи 6 (словом: шест) месеца (не по-малко от 6
/шест/ месеца/.

На основание чл. 160, ал. 4 от ЗУТ, предложените гаранционни срокове следва да бъдат не по-малки от посочените в Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

2. Технология за полагане на асфалта – подробно описание

2.1. Възложителят е предвидил следните дейности, свързани с полагане на асфалтови смеси:

По изкърпване на единични дупки и деформации на настилка:

3001 Изкърпване на един дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес - с дебелина до 4 см. ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт.

3002 Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес - с дебелина 4 до 6 см. ръчно , оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт.

3003 Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес - с дебелина 6 до 8 см. ръчно , оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт.

3004 Изкърпване на дупки и деформации в настилка с плътна асф. смес - със средна дебелина 4см. - машинно /фрезование, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт.

3005 Изкърпване на повредени площи и деформации в настилка с плътна асф.смес - със средна дебелина 5см. - машинно /фрезование, оформяне, почистване, направа на битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи/.

3006 Изкърпване на настилка със студена асф. смес - ръчно, /оформяне, почистване, доставка, полагане и всички свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт.

По машинно полагане на асфалтови смеси:

3010 Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., вкл. изрязване на фугите, почистване на основата и всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/, съгласно изискванията на Възложителя.

3011 Машинно полагане на неплътен асфалтобетон за усилване и профилиране с променлива дебелина и всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/, съгласно изискванията на Възложителя.

2.2. Производство на асфалтовата смес

Различните видове асфалтови смеси ще бъдат произведени по предварително изготвени и одобрени от Възложителя рецепти в съответствие с изискванията на проекта. Асфалтосмесителната инсталация ще осигурява непрекъснат режим на производство на асфалтова смес в точно определени толеранси. Инсталацията осигурява автоматичен контрол на подаването на студени и влажни каменни фракции и пясък в необходимите съотношения, изсушаване и загряване на материалите до работна температура, загряване, обезводняване, добавяне на битума, добавяне на минерално брашно, поддържане на необходимата температура и смесване на материалите и разтоварването на готовата продукция. Всички материали ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство на асфалтови смеси. Те ще са придружени със сертификат от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, показващ че материалите отговарят на техническите изискванията на проекта.

Температурата, времето за смесване включително и впръскването на битума се контролират автоматично от компютър.

Смесителят е оборудван със самостоятелен бункер за готова продукция (гореща смес).

Достъпът до всички места на асфалтосмесителя, от които се контролира работния процес се осигурява с подходящи безопасени стълби или пътеки.

Смесителят има устройство за точно претегляне на фракции от всички размери, изсипвани от бункерите в тегловната камера.

Везните и дозиращите устройства използвани за дозиране на фракциите, каменното брашно и битума имат точност до 0,5 % от измерваното количество. Всички везни и дозиращи устройства се контролират и калиброват по график. Изпълнителят разполага с нужните стандартни мерки и оборудване за извършване на изпитване и калиброване на всички везни и дозиращи устройства по практически начин.

2.3. Доставка на асфалтовата смес до обекта

Доставката на асфалтовата смес до обекта ще се извърши със самосвали равномерно и в количество съобразено с производителността на техниката за полагане и уплътняване на настилка. Легените на самосвалите ще бъдат напълно почистени до гладко метално дъно, да нямат течове на горивото и масла преди натоварване на сместа. Същите ще бъдат снабдени с покривала за предпазване на асфалтовата смес от дъжд и запазване на температурата на сместа при превоза.

За да не полепва сместа по легена напръскваме с минимално количество сапунена вода.

Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

2.4. Първи битумен разлив

Използвания материал за първи битумен разлив е разреден битум - тип MC-70, средно изпаряващ се. Количеството битумен материал от 0,15 до 1,5 kg/m².

Първият разлив няма да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5 °C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум MC-70 ще бъде от 60°C до 85°C.

Непосредствено преди полагане на първия разлив, всичкият свободен материал, прах и други свободни материали ще се премахнат от повърхността с компресор и механична четка.

След приемане на повърхността, битумния материал ще се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане няма да се допуска, освен за трудно достъпни места. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашна, то тя ще се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал ще се полага, когато изчезнат следите от водата на повърхността. Битумният материал ще се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия ще бъде премахнат от повърхността.

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то ще се положи покриващ материал (пясък) и след това движението на превозните средства да бъде разрешено по така обработените ленти.

2.5. Втори битумен разлив

Битумната емулсия за втори битумен разлив трябва да бъде бавно-разпадаща се, катионна или анионна тип CSS - 1h или SS -1h. Емулсията ще бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия ще бъде положена в количество от 0,25 до 0,70 kg/m².

Вторият разлив няма да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум ще бъде от 10°C до 60°C.

Втория битумен разлив се изпълнява между асфалтовите пластове. Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива се почиства с механична четка до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на зиги и

всичкия излишен битумен материал ще бъдат коригирани. Повърхността е суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия се нанася посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места.

След полагането, повърхността ще бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия асфалтов пласт. Втория битумен разлив ще бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро сцепване.

2.6. Полагане на асфалтовата смес

Полагането на асфалтовите смеси ще се извършва само при подходящи атмосферни условия. Производство и полагане на асфалтови смеси няма да се извършва, когато околната температура е по-малко от 5°C или при дъжд, сняг, мъгла или друго неподходящо време. Износващи пластове няма да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C. Необходимото оборудване и работна ръка ще са осигурени и подбрани така, че да има непрекъснато производство. Температурата на сместа ще бъде в границите, поставени в работната рецепта, но при излизане от бъркачката няма да надвишава 170°C. Полагането на асфалтовите пластове ще се извърши с асфалторазстилачи с електронно управление, като при полагане на първия асфалтов пласт воденето ще става по предварително нивелирана корда. Полагането на последния асфалтов пласт ще се извърши с гредя по вече положените пластове. Ръчно полагане на сместа ще се извършва само на места, където е невъзможно да работят асфалтополагащите машини.

Асфалтовите пластове ще бъдат изпълнени по нива и размери съгласно изискванията на Възложителя. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Сместа ще се полага с асфалтополагач с една надлъжна фуга. Надлъжните фуги между отделните пластове ще бъдат разместени на поне 200 мм. Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина спре поради недостиг на смес или престои на едно място повече от 30 минути, независимо от причина, ще се изпълнява напречна фуга. Полагането започва отново, когато е сигурно, че то ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. Когато граничната линия не се изпълнява същия ден или фугата е разрушена от трафика през деня или по друг начин, ръба на лентата ще бъде внимателно изсечен, почистен и намазан с тънко покритие от подходящ "вертикален" битум преди полагането на граничната линия. Напречните фуги между отделните пластове ще бъдат разместени на поне 200 мм. Ако фугата е разрушена от трафика или по друг начин, тя ще бъде изсечена вертикално и намазана с тънко покритие от подходящ "вертикален" битум, преди пресен материал да бъде поставен срещу нея.

2.7. Уплътняване на асфалтовата смес

Уплътняването ще бъде извършвано от комбинация от 2 броя гладки бандажни, вибрационни валеци и един валец с пневматични гуми за една асфалтополагаща машина. При необходимост ще бъдат използвани допълнителни валеци за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и характеристики на повърхността. Валиците

са оборудвани с реверсивно или двойно управление, което позволява движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движението.

Веднага след като асфалтовата смес е разстлана, повърхността ще бъде проверена и всички неточности коригирани и тогава уплътнена напълно и равномерно чрез валиране.

Валяците със стоманени бандажи са двуосни тандем валяци. Тези валяци са самоходни и създават контактно налягане в задните колела от 45 до 65 кг/см² на широчината на валяка. Всеки двуосов валяк има тегло 8-10t. Вибрационно-стоманено бандажни валяци имат два бандажа с минимално тегло 7 t, честотата на вибрациите е между 2000-3000 цикъла за минута с индивидуално регулиране за всеки барабан от тандема. Валяците са снабдени с реверсионен съединител, с регулируеми чистачки, които поддържат повърхността на колелото чисти. За предпазване от полепване на сместа по бандажите на валяците, те ще бъдат достатъчно навлажнявани, без да има излишна вода. След уплътняване на надлъжните ръбове, валирането ще започне надлъжно от външните ръбове на пътя и ще продължи към оста. На едностранните профили валирането ще започне от по-ниската страна и ще продължи към по-високата, застъпвайки поне с половината ширина всяка предишна следа на валяка. Валяците ще се движат с бавна, но равномерна скорост с двигателното колело по-близо до асфалтополагача.

Валяците с пневматични гуми се движат на самоход. Гумите им са с еднакъв размер и диаметър и упражняват налягане в контактната площ със средна стойност от 2,8 до 8,4 кг/см² чрез регулиране с баласт или чрез подходящо напompване на гумите. Общото работно тегло и налягане в гумата може да се променя за получаване на необходимите налягания в контактната площ.

Скоростта няма да надвишава 5.0 км/ч за бандажните и 8.0 км/ч за пневматичните валяци. Линията на движение на валяците и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Няма да се допуска спирането на тежко оборудване или валяци преди настилката да е уплътнена и напълно изстинала. Промени на посоката на валяка трябва да се правят само на студени уплътнени площи.

Първата положена лента ще бъде валирана в следния ред:

1) Напречни фуги

При валиране на напречната фуга валякът ще стъпи върху уплътненият вече материал напречно, така че не повече от 150 мм на задното колело на валяка да се движи на ръба на фугата. Валякът ще продължи да валира по тази линия, премествайки се постепенно с 150 до 200 мм, докато фугата се валира с пълната ширина на колелото на валяка. Валирането ще продължи докато не се получи на пълно уплътнена чиста фуга.

2) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги ще бъдат валирани веднага след полагането. Първата изпълнена лента ще бъде по проектната линия и наклон и ще има вертикален ръб. Материалът положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към повърхността на вече изпълнената лента. Преди валирането, едрите фракции в материала върху фугата ще бъдат внимателно премахнати с гребло и отстранени. Валирането ще се извършва с бандажен валяк. Валякът ще бъде преместван върху предишно положената лента, така че не повече от 150 мм от колелото на валяка да минава върху ръбовете на новоположената лента. След това валяците работят за уплътняване на сместа успоредно на надлъжната

фуга. Валирането продължава до пълно уплътняване и получаване на добре оформена фуга.

В случай че надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни или други средства през деня, ръба на лентата се изрязва вертикално, почиства се, намазва се с битумна емулсия и чак след това се пристъпва към полагане на асфалтовата смес за следващата лента.

3) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги. Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

4) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна

Началното валиране ще последва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбове. Валяците ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагача за получаването на необходимата плътност, без да се получи нежелано разместване. Валякът ще работи с двигателното колело близо до полагащата машина. Няма да се допуска температурата на сместа да падне под 110°C преди приключването на първоначалното валиране.

5) Второ (основно) валиране

За основно валиране ще се използват пневматични и бандажни валяци. Основното валиране ще следва началното, колкото е възможно по-скоро и докато полаганата смес е все още с температура, която ще осигури максимална плътност. Валяците ще бъдат използвани непрекъснато след началното валиране, докато цялата положена смес бъде напълно уплътнена. Внимава се за недопускане промяна в посоката на валиране върху още гореща смес.

6) Окончателно валиране

Окончателното валиране ще бъде изпълнено, докато материалът е все още топъл за премахване на следите от валяка. На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването на се извършва с ръчни или механични трамбовки, които ще осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината. Всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав ще бъдат коригирани.

2.8. Технология за изкърпване на единични дупки и деформации на настилната

Технологичната последователност при изпълнение на кърпежи е следната:

1. Очертава се правилна правоъгълна фигура с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и поне по 10 cm от здравето покритие в страни от напуканата повърхност;

2. Изрязва се очертаната фигура с фугорез или фреза / за по-големи участъци /, разкрътва се компрометираната настилка и се отстранява, докато се стигне до здрав пласт. Отстраняването на материала в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирено с товарачна машина;

3. Добре оформената дупка се почиства грижливо с помощта на компресор, метли, телени четки и сгъстен въздух;

4. Изгражда се дренаж пласт, в случай че причината за преовлажняването е в инфилтрацията на подпочвените води;

5. Дупката се напръсква или се намазва с разредена бавноразпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество $0,25 \div 0,75 \text{ kg / m}^2$;

6. Препоръчва се така подготвената дупка да се запълни по цялата дълбочина с гореща асфалтова смес. Запълването на дупката се изпълнява с плътна асфалтова смес за горен пласт на покритието. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка;

7. При запълването на дупките се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло;

8. Уплътняването се извършва на пластове, като всеки пласт се уплътнява с вибрационна плоча, ръчен вибрационен валик, а при по-големи ремонтни площи и с обикновен валик със стоманени бандажи;

9. При уплътняване на покритието, при първото преминаване на валика напред и назад, бандажа му трябва да застъпва не повече от 15-20 cm от кръпката при ръба. Същото се повтаря и в другата посока, за да се осигури добра връзка в ръбовете;

10. Посредством дървена лата се проверява равността на кръпката;

11. Фугите (периметър на дупката) се залива с разтопен битум

12. Залетите части се поръсват с каменно брашно.

При използване на *студена асфалтова смес*:

Студената асфалтова смес представлява готов продукт, който се влага студен, директно от опаковката. Това го прави подходящ за използване през всички сезони на годината, при различни метеорологични условия, като основното му предимство е възможността за полагане в зимни условия.

След като бъде оформена, дупката се почиства- отстраняват се кал, прах, машинни масла. Материалът се изсипва в дупката. Подравнява се с метално гребло като се следи нивото му да е по високо от околното, отчитайки слягането при уплътнение. Валирането се изпълнява посредством ръчна трамбовка или малък валик. За по- големи площи се използва вибрационен валик.

Движението на превозните средства в ремонтирания участък може да се пусне веднага след уплътнението.

3. Мерки за опазване на околната среда - подробно описание

Системата за управление на околната среда е част от правилата за управление на „Щрабаг“ ЕАД и се основава на процедурите по стандарт ISO 14001:2004. Мерките за

опазване на околната среда включват подходящи дейности, които ще помогнат за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда, произтичащи от извършваните СМР. В случай на екологични инциденти по време на строителството, Изпълнителят ще уведоми незабавно Възложителя и публичните оператори при необходимост.

Системата за Управление на Околната Среда е изработена и документирана заедно с Управленски процедури, които описват начините за координация по околната среда, както и спазването изискванията на политиката и плана по околна среда на Изпълнителя. Системата ще бъде изцяло приложима и от всички доставчици, като същите ще бъдат снабдени с необходимите процедури, планове, програми и инструкции, свързани със специфичния им обхват на работа.

Разработената система за управление на околната среда, детайлизира практиките, процедурите и планове за ефективно управление на въздействието на околната среда при изпълнение на строително-монтажни работи (СМР), включително доставка на суровини и материали, механизация, работна сила и всякакви услуги и дейности, необходими за изпълнение на строителството и съответствие с техническите спецификации, работния проект и количествената сметка.

Техническият ръководител носи обща отговорност пред Възложителя по опазването на околната среда, а Отговорникът по околна среда отговаря конкретно за осъществяването и управлението на дейностите, свързани с мониторинга и за предприемането на необходимите мерки за опазването на околната среда.

Отговорникът по околната среда ще носи цялостната отговорност по изпълнението на всички дейности, касаещи екологията. Той ще бъде добре запознат с действащите разпоредби и законови изисквания, приложими по отношение на околната среда. Отговорникът по околна среда ще докладва пряко на Ръководителя на обекта. В определени етапи на проекта, когато това бъде продиктувано от хода на строителните работи, е възможно назначаването на допълнителен персонал с цел да се гарантира ефективното изпълнение на всички мерки за управление и мониторинг на околната среда. Ако за целите на проекта Отговорникът по околна среда ще носи и други отговорности, това не предполага редуциране на неговите усилия по отношение на чисто екологичните въпроси.

Отговорникът по околната среда ще бъде подпомаган от ръководния екип, за да се осигури пропорционално разпределение на правата и отговорностите съобразно обхвата на работа и договорните изисквания. Отговорникът по околната среда е упълномощен да управлява, надзирава и контролира ефекта на проектирането и строителните работи върху обкръжаващата среда, както и да управлява и контролира осъществяването на необходимите действия с цел ограничаване на вредните въздействия и отстраняване на последствията от тях.

Всички работници и служители ще бъдат инструктирани от Отговорника по околната среда с оглед стриктно спазване на установените в системата за управление на околната среда изисквания и процедури.

В системата за управление на околната среда са залегнали следните принципи:

STRABAG

- съхраняване, развитие и опазване на екосистемите и присъщото им биологично разнообразие;
- устойчиво развитие на природните дадености;
- предимство на предотвратяването на замърсяване пред последващо отстраняване на вредите, причинени от него;
- прозрачност в процеса на взимане на решение в областта на околната среда;
- информираност за състоянието на околната среда;
- възстановяване и подобряване на качеството на околната среда в замърсените и увредените райони.

В техническото ни предложение се залага главно на принципа на превенцията, включващ т.нар. предохранителни мерки. Разгледани са също и корективни мерки които ще се предприемат за намаляване на възникнали щети, въпреки взетите предварителни мерки.

Най-общо двата вида мерки се свеждат до следното:

- Предохранителни мерки: създаване на подходяща организация за изпълнение на СМР, така че да се минимизира негативното въздействие на строителството върху околната среда, живущите и бизнеса /собственици, наематели на търговски площи/.

- Корективни мерки: действия, ориентирани към намаляване на щетите от допуснати вреди, когато те вече са факт.

Характеристики, свързани с опазване на околната среда, върху които изпълнението предмета на обществената поръчка би оказало негативно влияние са:

- Почва;
- Въздух (емисии на вредни газове);
- Прах;
- Шум;
- Растителност и животински свят;
- Строителни отпадъци;
- Замърсяване околна среда;
- Вода.

Въз основа на дългогодишния ни опит при изпълнение на множество подобни обекти, по-долу в таблицата, сме идентифицирали възможните негативни влияния върху отделните характеристики на околната среда:

Почва

До замърсяване на почвата може да се стигне в резултат на течове или разливане на химикали и маслени продукти, като напр. употребявани масла от смяната им със смазващите вещества на машините, вещества против замръзване, парцали, напоени употребено масло стърготини, замърсени почви, съдове, които биха съдържали опасни вещества и др.

Причина за замърсяване на почвите може да бъде също така и нерегламентирано изхвърляне на строителни отпадъци.

СТ/17/17-00
1
2

Мерките за намаляване на негативното въздействие са:

- ✓ Химикалите и маслените продукти ще бъдат съхранявани на места, чиято повърхност е непромокаема, оградена с диги.
- ✓ Местата за съхранение ще бъдат под навеси, за да бъдат предпазени от дъждовете. Изпразнените контейнери ще бъдат държани на закрито, за да се предотврати преливане при препълване от дъждовни води.
- ✓ Създадени са и одобрени процедури за полезно използване на маслата или химикалите, така че да се предотврати изтичане, разливане и замърсяване на почвите.
- ✓ Оборудване на всяко транспортно средство и тежко строително оборудване с вана за събиране на масло и/или съд за събиране на разлято масло в случай на аварии.
- ✓ Извършване на ремонтите на строителните машини и автотранспорта само в предварително определената за целта авторемонтна работилница;
- ✓ Изгребване и депониране на почва, замърсена с масла, горива и възпламеними материали при аварии с тежко строително оборудване, и/или автотранспорт.
- ✓ Депониране на строителните отпадъци само на регламентирани депа.
- ✓ Контрол над места за временно събиране на отпадъци и остатъци от строителни площадки.

Ерозия на почвата

Възможно е ерозиране на почвата в рамките на строителната площадка, дължащо се на изкопните работи или изпомпване на вода от водохранилища с голям наклон.

Мерките за намаляване на негативното въздействие са:

- ✓ Изкопните работи ще бъдат ограничени единствено до терена, който ще се използва за строителството и свързаните с него дейности.
- ✓ В областите, податливи на ерозия, ще се изработят подходящи програми за защита като засаждане на трева, облицоване или проектиране на подходящи откоси.
- ✓ Преди започването на работата, Изпълнителят ще разработи и представи за одобрение план за контрол на ерозията, придружен с графици за извършването на временни и постоянни действия за контрол на ерозията.

Слягане на земни маси

Изпомпването на подземни води може да се окаже основна причина за слягане на земята в определени участъци. По време на строителството ще се използва подходящ метод на изпомпване на водата срещу свличане на почвата. Същевременно, като се предотврати навлизането на вода в изкопите, ще се предотврати свличането на земя. Планираните мерки са както следва:

- ✓ Изпълнителят ще поддържа наземните води в покрайнините на площадката, когато ги отводнява или използва като водни ресурси.
- ✓ По време на строителството ще се извършва измерване на слягания и деформация на пластовете.

Въздух (емисии на вредни газове)

Почистването на строителната площадка, транспортирането и натоварването на материали и запаси, лошата поддръжка на тежкотоварното оборудване и на кампионите

скоростта на транспортните средства и изгарянето на отпадъчни материали може да доведе до замърсяване на въздуха на работната площадка и на прилежащите области, особено по време на сухия сезон. Замърсителите на въздуха, които оказват най-голямо негативно въздействие, са прахът от строителните дейности и газовите емисии, отделени от превозните средства и оборудването.

Предложените мерки за намаляване на вредното въздействие са:

- ✓ Запасите от свободен материал, които лесно се разпръсват под действието на вятъра, ще бъдат покрити или периодично пръскани с вода, за да се предотврати тяхното разнасяне. Тези мерки ще бъдат комбинирани с подходящ избор на място на строителната площадка за тяхното съхранение.
- ✓ Натоварването и разтоварването на материали ще се извършва по начин, минимизиращ отделянето на прах.
- ✓ Гумите на превозните средства ще бъдат почиствани от полепналата почва, преди да напуснат площадката и да излязат на обществените пътища, с цел да се минимизира разпръскването на прах. За целта ще бъдат използвани миячни инсталации.
- ✓ Скоростта на превозните средства в границите на строителната площадка ще бъде ограничена до 15 км/ч.
- ✓ Транспортирането на материали няма да надвишава капацитета на превозното средство, като персоналът е задължен винаги материалите да бъдат покрити, за да се предотврати тяхното разпръскване и падане.
- ✓ Изпълнителят ще пръска с водна свободните пътни повърхности регулярно, за да контролира отделянето на прах.
- ✓ Превозните средства и оборудването, които се използват за изпълнението на проекта, ще бъдат поддържани в добро състояние през цялото време.
- ✓ Забранява се изгарянето на синтетични материали, гуми, листна маса, растителни остатъци, производствени, опасни отпадъци и материали.
- ✓ Ще се сведе до минимум работата на празен ход на транспортните и строителните машини.
- ✓ На обекта ще се присъства само необходимата механизация за изпълнение на конкретния вид СМР, за да се избегне работата на ненужен брой машини.
- ✓ Използване на покрития за защита от замърсяване на въздуха чрез покриване на транспортните коли, извозващи материали, земни маси и др.

Шум

Шумът в строителния процес се генерира основно от движението на строителна механизация и на обслужващия строителството товарен транспорт. Неизправни и нерегулирани ДВГ и/или неизправни машини и техника също са предпоставка за превишаване на законоустановените ограничения относно шум.

Мерките за намаляване на негативното въздействие са:

- ✓ Периодична поддръжка на транспортните машини и оборудване

- ✓ Използване на изправни машини и строителна механизация.
- ✓ Монтиране на заглушители на строителното оборудване, където това е възможно.
- ✓ Да се гарантира, че въздушната струя под голямо налягане може свободно да излиза.
- ✓ В случаите, когато това е възможно, ще се постави временна звукова преграда.
- ✓ Да бъдат осигурени предпазни средства за ушите на работниците, изложени на шумови нива, които надвишават 90 dB (A) за повече от 9 последователни часа.
- ✓ Местоположението на едрогабаритното оборудване, което генерира вибрации, ще бъде правилно избрано.
- ✓ Изпълнение на строителните дейности само през светлата част на денонощието, като няма да се изпълняват строителни работи в определените часови интервали съгласно Наредба 2 за поддържане и опазване на обществения ред в Община Поморие.
- ✓ Координация с експлоатационните дружества. Реконструкцията на съоръжения на други ведомства и изпълнението на подземната инфраструктура се изпълняват предварително, за да не се допуска прекалено струпване на хора и механизация и съответно повишаване нивото на шума.
- ✓ Недопускане и/или ограничаване до минимум работата на празен ход на транспортните и строителни машини.

Растителност и животински свят

Непознаване изискванията запазване на растителното разнообразие в района, изхвърляне или складиране на строителни отпадъци, палене на клони, трева и отпадъци в зелените площи около обекта, нерегламентирано навлизане на хора и строителна техника в зелените площи са причини, които могат да доведат до застрашаване на растителния и животинския свят в обсега на строителните дейности.

Мерките, които ще предприемем за недопускане и намаляване на негативното въздействие върху околната среда са:

- ✓ Инструктаж на работещите на обекта.
- ✓ Недопускане изхвърляне или складиране на строителни отпадъци в зелените площи около обекта.
- ✓ Депониране на строителните отпадъци само на регламентирани депа.
- ✓ Забранява се палене на клони, трева и отпадъци в района на обекта.
- ✓ Забрана за нерегламентирано навлизане на хора и строителна техника в зелените площи
- ✓ Забранява се изкореняването, отсичането или увреждане по друг начин на обявени за защитени дървета.
- ✓ Не се допуска увреждане на прилежащите дървесни видове и тревни площи, като за целта се предвижда тяхното обезопасяване с подходящи материали.

Строителни отпадъци

До замърсяване на околната среда със строителни отпадъци се стига поради непознаване и неспазване изискванията за опазване на околната среда, в резултат на

нерегламентирано депониране, както и в резултат на Изнасяне и разпиляване на отпадъци при интензивни дъждове и ветрове.

Управление на отпадъците

Правилното управление на всички видове отпадъци – битови и строителни, течни и твърди, е основен аспект на управлението на околната среда, който включва процедури по събирането, третирането и депонирането на отпадъците, генерирани по време на строителния период.

Ще бъдат засегнати и въпросите за рециклиране, възможните превантивни мерки за възпиране проникването на замърсители в земята, водата и атмосферата, както и сигурното и приемливо депониране на всякакви други видове вредни отпадъци. Опасните отпадъци ще бъдат съхранявани правилно. Ще се поддържа регистър на планираните отпадъци, който съдържа пълна и подробна информация относно вида, името, съхраняването, предаването, третирането и депонирането на отпадъците.

Съгласно чл. 11, ал. 1 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (Обн. ДВ, бр. 98 от 08.12.2017 г.) Изпълнителят ще депонира строителните отпадъци само на определените от Възложителя за целта места, което гарантира минимизиране риска от замърсяване на околната среда.

Общи мерки

- ✓ Инструктаж на работещите на обекта.
- ✓ Осигуряване на контейнер за строителни отпадъци и организиране на депонирането.
- ✓ Предвиждане на предпазни огради за на временните депа за строителни отпадъци.
- ✓ Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки ще се извършва от притежателите на отпадъците, от Изпълнителя на строителството или от друго лице за негова сметка и въз основа на писмен договор.
- ✓ Предаването и приемането на производствените, строителните и опасните отпадъци ще се извършват само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи необходимите документи съгласно Закона за управление на отпадъците.
- ✓ Няма да се допуска изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъци извън определените съдове за отпадъци и неразрешените за това места /създаване на незаконни сметища/.
- ✓ При възникване на замърсяване ще се предприемат незабавни действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.
- ✓ Няма да се допуска изгаряне или друга форма на неконтролирано обезвреждане на отпадъците.
- ✓ Няма да се изхвърлят строителни отпадъци в съдовете за битови отпадъци.
- ✓ Няма да се изхвърлят в съдовете за битови отпадъци такива, които биха могли да доведат до увреждане на съдовете и сметоизвозващата техника, в т.ч. жар, леснозапалими, взривоопасни, разяждащи, строителни, токсични и др.
- ✓ Няма да се разместват наличните в близост до обекта съдове за отпадъци без разрешение от общинската администрация.

Третиране и транспортиране на строителни отпадъци

✓ Дейностите по третиране и транспортиране на строителните отпадъци могат да се извършват само от лица, притежаващи необходимите разрешения или регистрационен документ, определен от Закона за управление на отпадъците.

✓ Строителните работи на обекта ще се извършват в съответствие с изискванията на Възложителя, като околните терени се опазват от унищожаване на почвата и растителността и от замърсяване със строителни отпадъци.

✓ Строителните отпадъци ще се съхраняват по подходящ начин на специално оборудвана площадка.

✓ Няма да се допуска временно депониране на строителните материали извън границите на строителните площадки с изключение на предварително съгласувано с Възложителя депо.

✓ Изхвърлянето на твърди строителни отпадъци ще се осъществява на определените за това депа с подходящите транспортни средства, осигуряващи сигурното им транспортиране.

✓ Транспортните схеми в населените места за извозване на отпадъците до депата се съгласуват с местната администрация.

✓ Управлението на течни и друг вид отпадъци ще се осъществява под контрола на Изпълнителя и Възложителя по метод, утвърден в действащите указания за целта.

Опасни отпадъци

✓ Третирането на опасни отпадъци се извършва от лица, притежаващи разрешение по чл. 37 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително, издадено по реда на Закона за опазване на околната среда.

✓ Събирането и временното съхраняване на опасните отпадъци се извършват разделно в специализирани съдове.

✓ Опасните отпадъци се опаковат, етикетират и транспортират в съответствие с международните правни актове за превоз на опасни товари, ратифицирани от Република България със закон.

Замърсяване околна среда с опасни вещества

До замърсяване на околната среда с опасни вещества може да се стигне при разлив на гориво-смазочни материали /ГСМ/, утечки на масла от машините, разлив на опасни за околната среда вещества и химикали, Разлив на опасни за околната среда вещества и химикали, замърсяване с опасни вещества от абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества.

Мерките за намаляване на негативното въздействие са:

✓ Инструктаж на работещите на обекта.

✓ Зареждане с гориво-смазочни материали само в авторемонтна работилница, собственост на „Щрабаг“ ЕАД.

✓ Извършване ежесменен контрол на техническото състояние на машините.

✓ Съдовете в които се съхраняват опасни за околната среда вещества и химикали се съхраняват плътно затворени и се държат на места, отдалечени от морски басейни. Местата на складиране се посипват с абсорбент, за да се възпре

изтичането, при преливането на вещество или химикал. Складиране на специално определени за целта места.

✓ Ремонт на аварирани машини се извършва само в базата. При евентуален ремонт на обекта ще се покрият капаците на дъждоприемните и ревизионните шахти. Отработените масла се складираат на определени за целта места.

✓ Разделно събиране на абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества. Този вид отпадък се събира отделно и периодично се извозва от оторизирана фирма, имаща разрешение за боравене с опасни отпадъци.

✓ След приключване на дневната работа, работната площадка ще се почиства от отпадъци.

Вода

Основни източници, оказващи въздействие върху качеството на подпочвената и повърхностната вода, са заустването на отпадъчни води от лагерната част на площадката, изтичане и разливане с масла и химикали.

Мерките за намаляване на негативното въздействие са:

✓ Складирането на гориво-смазочни материали ще се извършва на подходящите за целта места, оградени с диги с оглед предпазване от възможно изтичане. Ще бъдат осигурени маслоуловители. Всички уловители, ще бъдат редовно поддържани.

✓ Маслените отпадъци ще бъдат съхранявани в подходящи контейнери с оглед тяхната повторна употреба или отстраняването им от лицензиран орган.

✓ Отпадъчните масла или други химикали, генерирани по време на работата, ще бъдат държани в запечатани контейнери и поставени на място, защитено от дъждовете. Отстраняването им ще бъде извършено от оторизирани органи.

✓ Създадена е процедура за полезно използване на маслата или химикалите, така че да се предотврати изтичане, разливане и замърсяване с последните на наземните и подземните води.

✓ Изпълнителят ще планира третиране на отпадъчните води на строителната площадка с капацитет за пречистване на отпадъчните води, генерирани от населената част на площадката, от строителството на обектовия офис, както и от други дейности, свързани с обитаването на строителната площадка и с работата на нея. Преди третиране, Изпълнителят ще представи системата за третиране за одобрение от Възложителя или неговите представители.

✓ Водата, набавяна от кладенци, ще бъде изпомпвана и складирана на подходящо място. Ще се извършва периодичен мониторинг на нейното качество и последващото ѝ използване за контрол на прахоотделянето, както и с оглед на нейното заустване.

✓ Замърсители като гориво, лубриканти, битумен, сурови утайки и отпадъчната вода от смесването на бетона, ще бъдат разглеждани самостоятелно и няма да бъдат зауствани в близките водни басейни.

✓ Няма да бъде извършвано каквото и да било инжектиране на материали в надземните води.

В резултат от анализа на описаните по-горе въздействия и набеязаните мерки за тяхното минимизиране и преодоляване на отрицателните ефекти се очертават следните основни дейности за управление и наблюдение:

- 1) Всички местни разпоредби, свързани с околната среда, ще бъдат стриктно съблюдавани
- 2) Проекта на всички временни работи да бъде предварително одобрен, когато има връзка с потенциален ефект по отношение на околната среда.
- 3) Всички измервания ще се извършват с калибрирани измервателни уреди за наблюдение и от лицензирани лаборатории.
- 4) Наемане на персонал по безопасността и контрола, за да се осигури спазването на всички процедури, включително проверки на тежката механизация, безопасно шофиране и управление, използването на опасни материали, наредбите за безопасност и движение по пътищата, осигуряване на правилна временна пътна сигнализация и пожарогасително оборудване и наблюдение на всички шумове и замърсяване по време на строителството.
- 5) Обектови бариери могат да бъдат изградени, за да се намали визуалния ефект от строителните работи, включително употребата на звукови бариери, където е необходимо.
- 6) Ще бъдат инсталирани химически тоалетни.
- 7) Изкопните работи ще се извършват при мониторинг на стабилността на почвата, така че по време на изкопните работи да не се появи ерозионна дейност (както постоянна, така и временна).
- 8) След завършването на Проекта всички временни постройки за Строителните работи ще бъдат разглобени и премахнати.
- 9) Местният пътен правилник и установените на площадката пътни правила ще бъдат спазвани.
- 10) Товарните средства и другото строително оборудване ще следва правилата на пътното движение. Транспортната скорост ще бъде особено стриктно поддържана за минимизиране на шумовото замърсяване.
- 11) Гумите на товарните средства ще се поддържат чисти чрез измиване, за да не замърсяват обществените пътища.
- 12) Контролирано и управлявано складиране на всички материали, особено за опасните и потенциално вредни такива.
- 13) Безопасно и контролирано разпределение и съхранение на гориво-смазочни материали, за да се намали рискът от разливане на гориво.
- 14) Шум и вибрации, произхождащи от работата на строителното оборудване ще се наблюдава периодично, особено през нощта.
- 15) Водоноски ще пръскат непавираните транспортни маршрути за предотвратяване на запрашване от превозните средства.
- 16) Филтрацията на каквито и да е потенциално опасни от запалване газове от автомобилите.
- 17) Опазването и/или ограничаването на сажди, шум, прах и газове от цялата механизация с цел постигането на местните стандарти.
- 18) Монтирането на филтри, когато е необходимо, с цел спазването на стандартите за изхвърляните газови емисии.
- 19) Правилната поддръжка на работната механизация, за да се поддържа, че няма вредни емисии и др. от лошо поддържани двигатели.

20) Покриване на генератори (ако се налага захранването с електричество за определен период от време), за да се предотврати разпространението на мръсни пушеци.

21) Контролирано изхвърляне на отпадъци и отпадна вода (течна и твърда).

22) Всякакъв боклук и отпадъци ще се изхвърля само на предназначените за целта места.

23) Отпадните води ще бъдат почиствани доколкото е възможно преди да бъдат отведени в канализацията. Калната вода ще се обработи до разделяне на кал и вода и всяка вода, съдържаща изкуствен материал ще бъде разделена на вода и други материали.

Описаните по-горе дейности ще бъдат постоянно наблюдавани и сравнявани със съответните наредби.

Изпълнението на предприетите мерки за намаляване на негативните последици ще бъде предмет на регулярен мониторинг. Степента на изпълнение ще бъде протоколирана и оценена от екипа по околна среда. В случай че бъдат открити някакви несъответствия или незадоволителни резултати, ще бъдат предприети съответните коригиращи мерки. Получената информация ще се използва като входни данни за модифициране на предприетите мерки, ако това е необходимо. Резултатите от мониторинга ще бъдат част от Мониторинговия доклад за качеството на околната среда. Планът за управление на околната среда и подчинената му система ще бъдат ревизирани регулярно с цел да се гарантира тяхната ефективност. Всяка направена промяна ще бъде внесена пред Възложителя за одобрение.

Всички дейности ще бъдат съгласувани с Възложителя и при необходимост коригирани и ще се изпълняват в обем и съдържание, съгласно Техническите спецификации.

ВАЖНО! Ако е приложимо, към настоящото техническо предложение се прилага декларация (свободна форма) относно това коя част от офертата има конфиденциален характер и изискване възложителят да не я разкрива.

Подпис и Печат:

Дата 20/03/2018

Име и фамилия Николина Бенкова

Длъжност Упълномощен представител

Наименование на участника „ЩРАБАГ“ ЕАД

STP

STP

1309

Д Е К Л А Р А Ц И Я
ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР

Долуподписаният /ата/: Николина Драганова Венкова с
(собствено, бащино, фамилно име)

ЕГН: _____, притежаващ л.к. _____, изд. на _____,
от МВР _____ с постоянен адрес: _____,

тел. +359(0)56 - 59 89 00, факс 02/ 445 88 89, e-mail: nikolina.venkova@strabag.com,

в качеството си на Упълномощен представител,
(длъжност)

На „ЩРАБАГ“ ЕАД,

(наименованието на участника/подизпълнителя – юридическо лице)

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

Запознат/а съм с условията на проекта на договора за възлагане на обществената поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за извършване на дейности по ремонт и поддържане на пътища и улици на територията на Община Поморие по три обособени позиции” за Обособена позиция № 1: „Улици в гр. Поморие и общински път №BGS1142- гр. Поморие” и ги приемам без каквито и да било възражения и ако участникът, когото представлявам, бъде определен за изпълнител, ще сключа договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за участие, в законоустановения срок.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 20.03.2018г.

Декларатор:

ЩРАБАГ
ЕАД
Bulgaria

Забележка: Декларацията се подписва от лицата, които представляват участника.

Д Е К Л А Р А Ц И Я
ЗА СРОК НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА

Долуподписаният /ата/: Николина Драганова Венкова с
(собствено, бащино, фамилно име)

ЕГН: _____, притежаващ л.к. _____ изд. на _____
_____, с постоянен адрес: _____

тел. +359(0)56 - 59 89 00, факс 02/ 445 88 89, e-mail: nikolina.venkova@strabag.com,

в качеството си на Упълномощен представител,
(длъжност)

На „ЩРАБАГ“ ЕАД,

(наименованието на участника/подизпълнителя – юридическо лице)

Д Е К Л А Р И Р А М, Ч Е:

С подаване на настоящата оферта декларираме, че сме съгласни валидността на нашата оферта за обществена поръчка с предмет: „**Определяне на изпълнител за извършване на дейности по ремонт и поддържане на пътища и улици на територията на Община Поморие по три обособени позиции**” за Обособена позиция № 1: „**Улици в гр. Поморие и общински път №BGS1142- гр. Поморие**” да бъде 6 (словом: шест) месеца, считано от крайния срок за подаване на оферти, посочен в обявлението за процедурата.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посонване на неверни данни.

Дата: 20.03.2018г.

Декларатор: _____

/подпис/

Забележка: Декларацията се подписва от лицата, които представляват участника.

Д Е К Л А Р А Ц И Я
по чл. 47, ал. 3 от ЗОП

Долуподписаният /ата/: Николина Драганова Венкова с
(собствено, бащино, фамилно име)

ЕГН: притежаващ л.к. изд. на
от МВР) постоянен адрес: гр.

тел. +359(0)56 - 59 89 00, факс 02/ 445 88 89, e-mail: nikolina.venkova@strabag.com,

в качеството си на Упълномощен представител,
(длъжност)

На „ЩРАБАГ“ ЕАД,

(наименованието на участника/подизпълнителя – юридическо лице)

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

При изготвяне на офертата за обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за извършване на дейности по ремонт и поддържане на пътища и улици на територията на Община Поморие по три обособени позиции” за Обособена позиция № 1: „Улици в гр. Поморие и общински път №BGS1142- гр. Поморие” съм спазил задълженията свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 20.03.2018г.

Декларатор:

ЩРАБАГ
ЕАД
..... Street
1303 Bulgaria

Забележка: Декларацията се подписва от лицата, които представляват участника.

Приложение № 4

Наименование на Участника: „ЩРАБАГ“ ЕАД

Седалище по регистрация:

Р България, гр. София, п.к. 1309, ул.
„Кукуш“ № 1 (държава, град, пощенски
код, улица, №)

BIC:

IBAN:

Банка

Титуляр на сметката:

Булстат номер/ЕИК: 130463628

Точен адрес за
кореспонденция:

Р България, гр. София, п.к. 1784, бул.
„Цариградско шосе“ № 115Г, сграда
„Мегапарк“, ет. 8 (държава, град,
пощенски код, улица, №)

Телефонен номер:

+359(0)2 4458 - 771

Факс номер:

+359(0)2 4458 - 889

Лица, представляващи
участника по учредителен акт:

1. Йохан Андреас Пьоул, Роден на

2. Златин Павлов Диков, ЕГН:

3. Йоханес Куглер, Роден на

4. Херберт Франц-Ксавер Шустер, Роден

5. Борис Контич, ЕГН:

6. Душан Коцич, ЕГН:

(Участникът се представлява от всеки
двама от гореописаните заедно)
(Трите имена, ЕГН, лична карта №, адрес)
e mail: desislava.ignatova@strabag.com

ДО

ОБЩИНА ПОМОРИЕ

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за извършване на дейности по ремонт и поддържане на пътища и улици на територията на Община Поморие по три обособени позиции” за Обособена позиция № 1: „Улици в гр. Поморие и общински път №BGS1142- гр. Поморие”

/посочва се обособената позиция, за която се подава техническото предложение/

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка с обявената процедура за възлагане на горепосочената поръчка, Ви представяме нашето Ценово предложение.

- Потвърждаваме, че сме се запознали с всички условия на изпълнение на поръчката и всички фактори на оскъпяване, които произтичат от местоположението на обектите, организационните и техническите изисквания на Възложителя в Техническата спецификация, условията на договора и в предложените цени сме отчели всички разходи за изпълнение на поръчката в съответствие с посочените изисквания, както и всякакви други изисквания в нормативната уредба, които са задължителни за спазване при изпълнение на поръчката.
- Предлагаме следните цени за видовете строително-ремонтни работи:

№ по ред	Шифър	Наименование на вида работа	Ед. мярка	Единична цена
ОРГАНИЗАЦИОННИ МЕРОПРИЯТИЯ-Ц1				
1	1001	Отстраняване на рекламни съоръжения- билбордове, неотговарящи на установените условия - с тегло до 500 кг. и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	74,66
2	1002	Отстраняване на рекламни съоръжения- билбордове, неотговарящи на установените условия - с тегло над 500 кг. и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	88,29
Ц1-Обща единична цена за организационни мероприятия - (1+2)				162,95

ЗЕМНИ РАБОТИ - Ц2

1	2001	Тънък изкоп с дълбочина до 0,15 м. в з.п. ръчно с прехвърляне на з. м. под ел. ограда, включително всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	9,37
2	2002	Тънък изкоп с дълбочина до 0,5 м. в з.п. ръчно с прехвърляне на з. м. под ел. ограда, вкл. всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	12,87
3	2003	Изкоп за окопи и дренажи - ръчно, включително всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	20,86
4	2004	Изкоп за окопи и дренажи - машинно, включително всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	7,17
5	2005	Почистване на свлачища и срутища - машинно, без натоварване и превоз.	лв/м3	3,50
6	2006	Машинно подравняване на банкети, без натоварване и превоз.	лв/м2	0,86
7	2007	Профилиране и попълване на банкети - ръчно, с одобрен материал, вкл. разстилане, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	32,41
8	2008	Профилиране и попълване на банкети - машинно, с одобрен материал, вкл. разстилане, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	25,18
9	2009	Почистване втоци и оттоци на водостоци ръчно, без натоварване и превоз	лв/м3	9,37
10	2010	Оформяне на земни окопи, запълнени над 50 % - машинно	лв/м	0,61
11	2011	Почистване на регули и настилка от кал - ръчно /без натоварване и превоз/	лв/м2	1,56
12	2012	Почистване на регули и настилка от кал, машинно /без натоварване и превоз/	лв/м2	1,00
13	2013	Превоз на излишни земни и скални маси от банкети, окопи, водостоци, реголи, вкл. всички свързани с това присъщи разходи.	лв/т/км	0,67
Ц2-Обща единична цена за земни работи – (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13)				125,43

ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА ПЪТНИ НАСТИЛКИ- ЦЗ				
1	3001	Изкърпване на един дупки и деформации на настилната с плътна асф. смес - с дебелина до 4 см. ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт.	лв/м2	37,72
2	3002	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с плътна асф. смес - с дебелина 4 до 6 см. ръчно , оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт.	лв/м2	44,80
3	3003	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с плътна асф. смес - с дебелина 6 до 8 см. ръчно , оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт.	лв/м2	49,16
4	3004	Изкърпване на дупки и деформации в настилната с плътна асф. смес - със средна дебелина 4см. - машинно /фрезование, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт.	лв/м2	36,16
5	3005	Изкърпване на повредени площи и деформации в настилната с плътна асф.смес - със средна дебелина 5см. - машинно /фрезование, оформяне, почистване, направа на битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи/.	лв/м2	44,48
6	3006	Изкърпване на настилната със студена асф. смес - ръчно, /оформяне, почистване, доставка, полагане и всички свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт.	лв/т	190,29
7	3007	Студено рециклиране на пътната настилка с дълбочина 20 см	лв/м2	4,01
8	3008	Студено изкърпване на пътни настилки с полимермодифицирана битумна емулсия под налягане	лв/м3	242,99
9	3009	Студено фрезование на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	18,62

10	3010	Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., вкл. изрязване на фугите, почистване на основата и всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/, съгласно изискванията на Възложителя.	лв/т	182,24
11	3011	Машинно полагане на неплътен асфалтобетон за усилване и профилиране с променлива дебелина и всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/, съгласно изискванията на Възложителя.	лв/т	158,11
12	3012	Запълване на фуги и пукнатини, по-големи от 3 мм ,с битумна паста, съгласно Техническите спецификации на АПИ от 2014 г.	лв/м.л.	2,51
13	3013	Транспорт на асфалтова смес за машинно полагане	лв/т/км	0,67
14	3014	Изграждане на изпъкнали изкуствени напречни неравности с трапецовидно напречно сечение при надлъжен наклон до 5% -по схема № 1.В. от Наредба № РД-02-20-10 от 05.07.2012 г.	лв/м.л.	101,58
15	3015	Изграждане на изпъкнали изкуствени напречни неравности с трапецовидно напречно сечение при надлъжен наклон от 5 до 10% -по схема № 1.В. от Наредба № РД-02-20-10 от 05.07.2012 г	лв/м.л	101,58
16	3016	Изграждане на повдигната пешеходна пътека -по схема № 3 от Наредба № РД-02-20-10 от 05.07.2012 г	лв/м.л	101,58
17	3017	Превоз на насип материали с товарен автомобил, вкл. всички свързани с това присъщи разходи.	лв/т/км	0,67
ЦЗ-Обща единична цена за поддържане и ремонт на пътни настилки –(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16+17)				1 317,17
ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА ПЪТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ, ТРОТОАРИ И ТЕХНИТЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ - Ц4				
1	4001	Доставка и полагане бет. бордюри 15/25,18/35,20/15,25/15 на бетоново легло , съгласно указанията на Възложителя, вкл. всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	41,40

2	4002	Доставка и полагане бет. бордюри 8/16,8/20 на бетоново легло , съгласно указанията на Възложителя, вкл. всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	21,48
3	4003	Демонтаж на бетонови бордюри 15/25,18/35,20/15,25/15 ,очукване,сортиране и полагане на същите при ремонт на тротоарни настилки вкл. всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	7,19
4	4004	Монтаж на тротоарна настилка на вароциментов разтвор,с налични плочи , съгласно указанията на Възложителя.	лв/м2	8,96
5	4005	Доставка и монтаж на тротоарна настилка с нови плочи на вароциментов разтвор, съгласно указанията на Възложителя.	лв/м2	21,84
6	4006	Монтаж на тротоарна настилка на пясъчна(отсевки) основа ,с налични плочи и фугиране,съгласно изискванията на Възложителя	лв/м2	9,42
7	4007	Доставка и монтаж на тротоарна настилка с нови плочи на пясъчна(отсевки) основа, съгласно указанията на Възложителя.	лв/м2	22,02
8	4008	Доставка и полагане на бетонови плочи 40/55/5 за облицовка на отводнителни окопи и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м2	17,85
9	4009	Демонтаж на тротоарна настилка на пясъчна основа и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м2	1,57
10	4010	Ремонт на парапети на съоръжения с влагане до 50% нови елементи, вкл. обработка, боядисване, вкл.всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	19,27
11	4011	Боядисване на парапети на съоръжения, включително почистване на корозиралите повърхности, нанасяне на грунд и два пласта боя и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	1,59
12	4012	Доставка,разстилане и уплътняване на пясък/отсебка/ за основа на троторна настилка и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	30,25
13	4013	Доставка и полагане на място подложен бетон 12/15, БДС EN 206-1/08 или еквивалент и всички свързани с	лв/м3	89,47

		това присъщи разходи.		
14	4014	Доставка и направа на настилка от решетъчни плочи на пясък (отсебка) /за паркинг/ и всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на Възложителя	лв/м2	25,76
15	4015	Доставка и монтаж нова еластична ограда при съоръжения и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	30,08
16	4016	Възстановяване, в т.ч. и ремонт на съществуваща предпазна ел.ограда и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	15,88
17	4017	Направа на настилка от каменни плочи/бал.камък, гнайс и др./ на циментова основа с оформяне, фугиране и всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на Възложителя	лв/м2	17,57
18	4018	Доставка и монтаж на решетки за дъждоприемна канализация и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	82,46
19	4019	Доставка и монтаж на комплект капак за РШ и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	311,02
20	4020	Повдигане решетки и капаци и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	99,39
21	4021	Демонтаж на съществуваща стоманена предпазна ограда и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	2,35
22	4022	Разбиване на стоманобетон и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	40,61
23	4023	Натоварване и превоз на материали	лв/т/км	0,67
24	4024	Доставка и монтаж на PVC гофрирани тръби ф 200	лв/м	12,37
25	4025	Доставка и монтаж на PVC гофрирани тръби ф 400	лв/м	61,10
26	4026	Доставка и монтаж на PVC гофрирани тръби ф 800	лв/м	128,90
27	4027	Доставка и монтаж на PVC гофрирани тръби ф 1000	лв/м	188,49
28	4028	Доставка и полагане на дренажен материал	лв/м3	35,85
Ц4-Обща единична цена за поддържане и ремонт на пътни съоръжения, тротоари и техните принадлежности -(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+)				1 344,81

12+13+14+15+16+17+18+19+20+21+22+23+24+25+26+27+28)				
ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА ПЪТНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ - Ц5				
1	5001	Демонтаж и подмяна на повредени пътни знаци с постоянни размери (стандартни) с нови, доставени от Възложителя, съгласно указанията на Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	31,77
2	5002	Монтаж и укрепване пътни знаци с постоянни размери (стандартни), съгласно указанията на Възложителя и всички свързани с това разходи.	лв/бр.	51,41
3	5003	Възстановяване на светлоотражатели за СПО и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	0,98
4	5004	Доставка и монтаж на нова СПО, одобрена от Възложителя - единична и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	40,62
5	5005	Възстановяване на СПО - единична и всички свързани с това разходи, вкл. шини, доставка и монтаж, одобрени от Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	15,88
6	5006	Демонтаж на стара СПО и монтаж на нова СПО, одобрена от Възложителя вкл. и повдигане, без бетонова основа и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	32,00
7	5007	Демонтаж на стара СПО и монтаж на нова СПО, одобрена от Възложителя вкл. и повдигане, с бетонова основа и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	38,43
8	5008	Доставка и монтаж на километричен пътен знак и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	10,05
Ц5-Обща единична цена за поддържане и ремонт на пътни принадлежности – (1+2+3+4+5+6+7+8)				221,14
ОЗЕЛЕНЯВАНЕ И ЛАНДШАФТНО ОФОРМЯНЕ – Ц6				
1	6001	Изсичане на храсти и млада гора, вкл. събиране и изнасяне на изсечения материал.	лв/м2	2,36
2	6002	Отсичане на единични дървета вкл. събиране и	лв/бр.	24,31

		изнасяне на изсечения материал		
3	6003	Косене на тревни площи (ръчно) със събиране и извозване на събрания материал.	лв/дка.	25,02
4	6004	Косене на тревни площи (машинно) със събиране и извозване на събрания материал.	лв/дка.	19,82
5	6005	Отстраняване на бурени по откоси, със събиране, изнасяне и извозване.	лв/бр.	2,96
Ц6-Обща единична цена за озеленяване и ландшафтно оформление -(1+2+3+4+5)				74,47
РАБОТНА РЪКА / МЕХАНИЗАЦИЯ / МАТЕРИАЛИ -Ц7				
Сметка № 7100 - Работна ръка				
1	7101	Пътен работник	лв/час	4,10
2	7102	Бояджия	лв/час	4,10
3	7103	Заварчик	лв/час	4,10
Сметка № 7200 - Механизация				
4	7204	Лекотоварен автомобил с товароподемност до 3 т.	лв/час	36,81
5	7205	Автомобил с товароподемност от 3 до 10т.	лв/час	36,81
6	7206	Автомобил с товароподемност над 10т.	лв/час	41,56
7	7207	Цистерна за вода със вместимост до 6 т.	лв/час	28,50
8	7208	Автокран с товароподемност до 5т.	лв/час	36,81
9	7209	Автокран с товароподемност от 5 т. до 10т.	лв/час	53,44
10	7210	Компресор - мобилен	лв/час	11,88
11	7211	Бетоновоз до 3 куб. м.	лв/час	36,81
12	7212	Бетоновоз до 6 куб. м.	лв/час	41,56
13	7213	Автобагер	лв/час	48,13
14	7214	Автогрейдер	лв/час	48,69
15	7215	Влекач	лв/час	41,56

16	7216	Асфалтополагач	лв/час	112,81
17	7217	Самоходен валяк - вибрационен до 1.5 т.	лв/час	21,38
18	7218	Самоходен валяк - вибрационен до 10 т.	лв/час	77,19
19	7219	Пътна фреза	лв/час	118,75
20	7220	Лека прикачна механизация за косене в рамките по откоси	лв/час	11,81
21	7221	Лека прикачна механизация за рязане на храсти по откоси	лв/час	17,81
22	7222	Булдозер	лв/час	80,75
23	7223	Челен товарач	лв/час	77,19
24	7224	Ел .агрегат - мобилен	лв/час	15,44
25	7225	Товарачни машини	лв/час	65,31
Сметка № 7300 - Материали				
26	7326	Плътен асфалтобетон	лв/тон	82,65
27	7327	Неплътен асфалтобетон	лв/тон	75,05
28	7328	Студена асфалтова смес	лв/тон	150,00
29	7329	Бетон 12/15, БДС EN 206-1/08 или еквивалент	лв/м3	72,20
30	7330	Каменна фракция - 5 -15	лв/м3	31,68
31	7331	Каменна фракция - 0 - 40	лв/м3	28,00
32	7332	Габиони за укрепване свлачища 100/80/200	лв/бр.	42,28
33	7333	Решетки за дъждоприемни шахти/единични,комплект/	лв/бр.	256,50
34	7334	Капаци за РШ	лв/бр.	152,00
Ц 7 -Обща единична цена за работна ръка/механизация/материали -(1+2+3+4 + 5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16+17+18+19+20+21+22+23+24+25+26+27+28+ 29+30+31+32+33+34)				1 963,66
ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАБОТИ – Ц 8				
1	8001	Почистване на свлачища и срутища с натоварване и извозване на материала до 5 км., вкл. всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	6,92

2	8002	Изкоп за направа корекция на водни течения съгласно указанията на Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	6,92
3	8003	Ремонт на дълбоки дупки в настилната, съгласно изискванията на Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м2	35,75
4	8004	Ремонт на повредена настилка, съгласно изискванията на Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м2	54,48
5	8005	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с гореща асф.смес при средна дебелина над 8 см. (допълнително количество асф.смес за разликата между действителната дебелина и 8-те см.) ръчно, оформяне, почистване, направа на битумен разлив	лв/т	103,20
6	8006	Доставка и полагане на плътен асф.бетон със средна дебелина 5см., вкл. почистване на основата, изрязване на фугите, направа на свързващ битумен разлив, съгласно изискванията на Възложителя и всички свързани с това разходи.	лв/т	229,38
7	8007	Косене на тревни площи (машинно) без събиране и извозване на окосената трева.	лв/дка.	8,76
8	8008	Направа на дренажни канали, вкл. изкоп, доставка и полагане на дренажен материал, обратен насип и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	9,43
9	8009	Доставка и полагане на трошен камък с подбрана зърнометрия за подосновен и основен пласт с различна широчина и дебелина на пласта, но с CBR не по-малък от 80% при плътност 98% от макс.плътност и при оптимално водно съдържание, вкл. всички свързани с това	лв/м3	58,09
10	8010	Изграждане на нов тръбен водосток с диаметър 500, вкл. изкоп, подл. бетон, бетон в основи, доставка и монтаж на тръбите, хидроизолация и всички свързани с това разходи (без крилата).	лв/м	129,43
11	8011	Изграждане на нов тръбен водосток с диаметър 1000, вкл. изкоп, подл. бетон, бетон в основи, доставка и монтаж на тръбите, хидроизолация и всички свързани с	лв/м	244,12

		това присъщи разходи (без крилата).		
12	8012	Доставка и полагане на габиони 100/80/200, запълнени с ръчно реден ломен камък с подходяща зърнометрия, съгласно указанията на Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	82,85
13	8013	Почистване на пътно платно машинно.	лв/м2	1,80
14	8014	Измиване с вода на пътното платно.	лв/м2	0,68
Ц 8 - Обща единична цена за допълнителни работи -(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+ 13+14)				971,81

Забележки:

- Единичната цена за еднаквите видове операции и материали трябва да бъде еднаква за всички дейности.
- Представените единични цени следва да бъдат без включен ДДС.

3.Единичните цени в таблицата включват всички приложими разходи и не подлежат на промяна за целия срок на изпълнение на поръчката. Разбираме, че носим пълна отговорност за всякакви грешки, които може да сме допуснали при попълване на таблицата. При несъответствие между предложените в таблицата единични цени и общата цена, валидна ще бъде сумата от единичните цени и ние се съгласяваме, че ще променим общата цена в този смисъл.

4.Декларираме, че предложените от нас цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията по процедурата и включват всички разходи по изпълнение на всички работи, дейности, услуги, и др., нужни за качествено изпълнение на предмета на обществената поръчка, включително възнаграждения на екипа от технически лица /ръководни, работници и служители/ и др., свързани с изпълнението на поръчката, както и такси, печалби, застраховки и всички други присъщи разходи за осъществяване на дейността.

5.При формирането на конкретните единични анализни цени са включени всички операции, необходими за извършване на съответния вид работа.

**ЦЕНОВИ ПОКАЗАТЕЛИ ПРИ ФОРМИРАНЕ НА ЕДИНИЧНИТЕ ЦЕНИ ЗА
ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ**

Единичните цени в количествено-стойностната сметка са формирани при следните елементи на ценообразуване:

Часова ставка	- 4,10 лв./ч
Доставно-складови разходи	- 12 %
Допълнителни разходи:	
- върху труд;	- 100%
- върху механизация;	- 50 %
Печалба	- 10 %

6. Настоящото ценово предложение е валидно за период от **6 (словом: шест) месеца** от датата, определена за краен срок за получаване на оферти, съгласно обявлението/решението за промяна за обществената поръчка.

Подпис и Печат:

Дата 20.

Име и фамилия Николина Венкова

Длъжност Упълномощен представител

Наименование на участника „ЩРАБАГ“ ЕАД

ЩРАБАГ
ЕАД
in Street
a/Bulgaria

СМЕТКА № 1
ОРГАНИЗАЦИОННИ МЕРОПРИЯТИЯ

за ремонт и поддържане (превантивно, текущо, и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на 65,850 км. общински пътища на територията на Община Поморие и 185,173 км. улична пътна мрежа на територията на Община Поморие

№ по ред	Шифър	Наименование на вида работа	Ед. мярка	Единична цена
1	1001	Отстраняване на рекламни съоръжения- билбордове, неотговарящи на установените условия - с тегло до 500 кг. и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	74,66
2	1002	Отстраняване на рекламни съоръжения- билбордове, неотговарящи на установените условия - с тегло над 500 кг. и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	88,29
Обща единична цена за сметка №1				162,95

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Представят се и в електронен вид на формат Excel.
2. Видовете СМР и дейности по сметка 1 не трябва да се променят от участника.

СМЕТКА № 2 ЗЕМНИ РАБОТИ

за ремонт и поддържане (превантивно, текущо, и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на 65,850 км. общински пътища на територията на Община Поморие и 185,173 км. улична пътна мрежа на територията на Община Поморие

№ по ред	Шифър	Наименование на вида работа	Ед. мярка	Единична цена
1	2001	Тънък изкоп с дълбочина до 0,15 м. в з.п. ръчно с прехвърляне на з. м. под ел. ограда, включително всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	9,37
2	2002	Тънък изкоп с дълбочина до 0,5 м. в з.п. ръчно с прехвърляне на з м. под ел.ограда, вкл. всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	12,87
3	2003	Изкоп за окопи и дренажи - ръчно, включително всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	20,86
4	2004	Изкоп за окопи и дренажи - машинно, включително всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	7,17
5	2005	Почистване на свлачища и срутища - машинно, без натоварване и превоз.	лв/м3	3,50
6	2006	Машинно подравняване на банкети, без натоварване и превоз.	лв/м2	0,86
7	2007	Профилиране и попълване на банкети - ръчно, с одобрен материал, вкл. разстилане, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	32,41
8	2008	Профилиране и попълване на банкети -машинно, с одобрен материал, вкл. разстилане, уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	25,18
9	2009	Почистване втоци и оттоци на водостоци ръчно, без натоварване и превоз	лв/м3	9,37
10	2010	Оформяне на земни окопи, запълнени над 50 % - машинно	лв/м	0,61
11	2011	Почистване на регули и настилка от кал - ръчно /без натоварване и превоз/	лв/м2	1,56
12	2012	Почистване на регули и настилка от кал, машинно /без натоварване и превоз/	лв/м2	1,00
13	2013	Превоз на излишни земни и скални маси от банкети, окопи, водостоци, реголи, вкл. всички свързани с това присъщи разходи.	лв/т/км	0,67
Обща единична цена за сметка №2				125,43

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Представят се и в електронен вид на формат Excel.
2. Видовете СМР и дейности по сметка 2 не трябва да се променят от участника.

СМЕТКА № 3

ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА ПЪТНИ НАСТИЛКИ

за ремонт и поддържане (превантивно, текущо, и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на 65,850 км. общински пътища на територията на Община Поморие и 185,173 км. улична пътна мрежа на територията на Община Поморие

№ по ред	Шифър	Наименование на вида работа	Ед. мярка	Единична цена
1	3001	Изкърпване на един дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес - с дебелина до 4 см. ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт.	лв/м2	37,72
2	3002	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес - с дебелина 4 до 6 см. ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт.	лв/м2	44,80
3	3003	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с плътна асф. смес - с дебелина 6 до 8 см. ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт.	лв/м2	49,16
4	3004	Изкърпване на дупки и деформации в настилка с плътна асф. смес - със средна дебелина 4см. - машинно /фрезование, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване и всички свързани с това присъщи разходи, в т.ч. и транспорт.	лв/м2	36,16
5	3005	Изкърпване на повредени площи и деформации в настилка с плътна асф.смес - със средна дебелина 5см. - машинно /фрезование, оформяне, почистване, направа на битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи/.	лв/м2	44,48
6	3006	Изкърпване на настилка със студена асф. смес - ръчно, /оформяне, почистване, доставка, полагане и всички свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт.	лв/т	190,29
7	3007	Студено рециклиране на пътната настилка с дълбочина 20 см	лв/м2	4,01
8	3008	Студено изкърпване на пътни настилки с полимермодифицирана битумна емулсия под налягане	лв/м3	242,99
9	3009	Студено фрезование на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	18,62
10	3010	Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., вкл. изрязване на фугите, почистване на основата и всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/, съгласно изискванията на	лв/т	182,24

11	3011	Машинно полагане на неплътен асфалтобетон за усиляване и профилиране с променлива дебелина и всички свързани с това присъщи разходи /без транспорт/, съгласно изискванията на Възложителя.	лв/т	158,11
12	3012	Запълване на фуги и пукнатини, по-големи от 3 мм ,с битумна паста, съгласно Техническите спецификации на АПИ от 2014 г.	лв/м.л.	2,51
13	3013	Транспорт на асфалтова смес за машинно полагане	лв/т/км	0,67
14	3014	Изграждане на изпъкнали изкуствени напречни неравности с трапецовидно напречно сечение при надлъжен наклон до 5% - по схема № 1.Б. от Наредба № РД-02-20-10 от 05.07.2012 г.	лв/м.л.	101,58
15	3015	Изграждане на изпъкнали изкуствени напречни неравности с трапецовидно напречно сечение при надлъжен наклон от 5 до 10% -по схема № 1.В. от Наредба № РД-02-20-10 от 05.07.2012 г	лв/м.л.	101,58
16	3016	Изграждане на повдигната пешеходна пътека -по схема № 3 от Наредба № РД-02-20-10 от 05.07.2012 г	лв/м.л.	101,58
17	3017	Превоз на насип материали с товарен автомобил, вкл. всички свързани с това присъщи разходи.	лв/т/км	0,67
Обща единична цена за сметка №3				1 317,17

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Представят се и в електронен вид на формат Excel.
2. Видовете СМР и дейности по сметка 3 не трябва да се променят от участника.

СМЕТКА № 4
ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА ПЪТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ, ТРОТОАРИ
И ТЕХНИТЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

за ремонт и поддържане (превантивно, текущо, и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на 65,850 км. общински пътища на територията на Община Поморие и 185,173 км. улична пътна мрежа на територията на Община Поморие

№ по ред	Шифър	Наименование на вида работа	Ед. мярка	Единична цена
1	4001	Доставка и полагане бет. бордюри ,15/25,18/35,20/15,25/15 на бетоново легло , съгласно указанията на Възложителя, вкл. всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	41,40
2	4002	Доставка и полагане бет. бордюри 8/16,8/20 на бетоново легло , съгласно указанията на Възложителя, вкл. всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	21,48
3	4003	Демонтаж на бетонови бордюри 15/25,18/35,20/15,25/15 ,очукване,сортиране и полагане на същите при ремонт на тротоарни настилки вкл. всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	7,19
4	4004	Монтаж на тротоарна настилка на вароциментов разтвор,с налични плочи, съгласно указанията на Възложителя.	лв/м2	8,96
5	4005	Доставка и монтаж на тротоарна настилка с нови плочи на вароциментов разтвор, съгласно указанията на Възложителя.	лв/м2	21,84
6	4006	Монтаж на тротоарна настилка на пясъчна(отсекки) основа ,с налични плочи и фугиране,съгласно изискванията на Възложителя	лв/м2	9,42
7	4007	Доставка и монтаж на тротоарна настилка с нови плочи на пясъчна(отсекки) основа, съгласно указанията на Възложителя.	лв/м2	22,02
8	4008	Доставка и полагане на бетонови плочи 40/55/5 за облицовка на отводнителни окопи и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м2	17,85
9	4009	Демонтаж на тротоарна настилка на пясъчна основа и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м2	1,57
10	4010	Ремонт на парапети на съоръжения с влагане до 50% нови елементи, вкл. обработка, боядисване, вкл.всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	19,27
11	4011	Боядисване на парапети на съоръжения, включително почистване на корозиралите повърхности, нанасяне на грунд и два пласта боя и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	1,59
12	4012	Доставка,разстилане и уплътняване на пясък/отсекка/ за основа на троторна настилка и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	30,25
13	4013	Доставка и полагане на място подложен бетон 12/15, БДС EN 206-1/08 и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	89,47
		Доставка и направа на настилка от решетъчни плочи на пясък (отсекка) /за паркинг/ и всички свързани с това		25,76

16	4016	Възстановяване, в т.ч. и ремонт на съществуваща предпазна ел.ограда и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	15,88
17	4017	Направа на настилка от каменни плочи/бал.камък,гнайс и др./ на циментова основа с оформяне ,фугиране и всички свързани с това разходи,съгласно изискванията на Възложителя	лв/м2	17,57
18	4018	Доставка и монтаж на решетки за дъждоприемна канализация и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	82,46
19	4019	Доставка и монтаж на комплект капак за РШ и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	311,02
20	4020	Повдигане решетки и капаци и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	99,39
21	4021	Демонтаж на съществуваща стоманена предпазна ограда и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	2,35
22	4022	Разбиване на стоманобетон и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	40,61
23	4023	Натоварване и превоз на материали	лв/т/км	0,67
24	4024	Доставка и монтаж на PVC гофрирани тръби ф 200	лв/м	12,37
25	4025	Доставка и монтаж на PVC гофрирани тръби ф 400	лв/м	61,10
26	4026	Доставка и монтаж на PVC гофрирани тръби ф 800	лв/м	128,90
27	4027	Доставка и монтаж на PVC гофрирани тръби ф 1000	лв/м	188,49
28	4028	Доставка и полагане на дренажен материал	лв/м3	35,85
Обща единична цена за сметка №4				1 344,81

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Представят се и в електронен вид на формат Excel.
2. Видовете СМР и дейности по сметка 4 не трябва да се променят от участника.

СМЕТКА № 5
ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА ПЪТНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

за ремонт и поддържане (превантивно, текущо, и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на 65,850 км. общински пътища на територията на Община Поморие и 185,173 км. улична пътна мрежа на територията на Община Поморие

№ по ред	Шифър	Наименование на вида работа	Ед. мярка	Единична цена
1	5001	Демонтаж и подмяна на повредени пътни знаци с постоянни размери (стандартни) с нови, доставени от Възложителя, съгласно указанията на Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	31,77
2	5002	Монтаж и укрепване пътни знаци с постоянни размери (стандартни) , съгласно указанията на Възложителя и всички свързани с това разходи.	лв/бр.	51,41
3	5003	Възстановяване на светлоотражатели за СПО и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	0,98
4	5004	Доставка и монтаж на нова СПО, одобрена от Възложителя - единична и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	40,62
5	5005	Възстановяване на СПО - единична и всички свързани с това разходи, вкл. шини, доставка и монтаж, одобрени от Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	15,88
6	5006	Демонтаж на стара СПО и монтаж на нова СПО, одобрена от Възложителя вкл. и повдигане, без бетонова основа и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	32,00
7	5007	Демонтаж на стара СПО и монтаж на нова СПО, одобрена от Възложителя вкл. и повдигане, с бетонова основа и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	38,43
8	5008	Доставка и монтаж на километричен пътен знак и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	10,05
Обща единична цена за сметка №5				221,14

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Представят се и в електронен вид на **формат Excel**.
2. Видовете СМР и дейности по сметка 5 не трябва да се променят от участника.

СМЕТКА № 6
ОЗЕЛЕНЯВАНЕ И ЛАНДШАФТНО ОФОРМЯНЕ

за ремонт и поддържане (превантивно, текущо, и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на 65,850 км. общински пътища на територията на Община Поморие и 185,173 км. улична пътна мрежа на територията на Община Поморие

№ по ред	Шифър	Наименование на вида работа	Ед. мярка	Единична цена
1.	6001	Изсичане на храсти и млада гора, вкл. събиране и изнасяне на изсечения материал.	лв/м2	2,36
2	6002	Отсичане на единични дървета вкл. събиране и изнасяне на изсечения материал	лв/бр.	24,31
3	6003	Косене на тревни площи (ръчно) със събиране и извозване на събрания материал.	лв/дка.	25,02
4	6004	Косене на тревни площи (машинно) със събиране и извозване на събрания материал.	лв/дка.	19,82
5	6005	Отстраняване на бурени по алеи и откоси, със събиране, изнасяне и извозване.	лв/бр.	2,96
Обща единична цена за сметка №6				74,47

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Представят се и в електронен вид на **формат Excel**.
2. Видовете СМР и дейности по сметка 6 не трябва да се променят от участника.

СМЕТКА № 7

РАБОТНА РЪКА / МЕХАНИЗАЦИЯ / МАТЕРИАЛИ

за ремонт и поддържане (превантивно, текущо, и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на 65,850 км. общински пътища на територията на Община Поморие и 185,173 км. улична пътна мрежа на територията на Община Поморие

№ по ред	Шифър	Наименование на вида работа	Ед. мярка	Единична цена
Сметка № 7100 - Работна ръка				
1	7101	Пътен работник	лв/час	4,10
2	7102	Бояджия	лв/час	4,10
3	7103	Заварчик	лв/час	4,10
Сметка № 7200 - Механизация				
4	7204	Лекотоварен автомобил с товароподемност до 3 т.	лв/час	36,81
5	7205	Автомобил с товароподемност от 3 до 10т.	лв/час	36,81
6	7206	Автомобил с товароподемност над 10т.	лв/час	41,56
7	7207	Цистерна за вода със вместимост до 6 т.	лв/час	28,50
8	7208	Автокран с товароподемност до 5т.	лв/час	36,81
9	7209	Автокран с товароподемност от 5 т. до 10т.	лв/час	53,44
10	7210	Компресор - мобилен	лв/час	11,88
11	7211	Бетоновоз до 3 куб. м.	лв/час	36,81
12	7212	Бетоновоз до 6 куб. м.	лв/час	41,56
13	7213	Автобагер	лв/час	48,13
14	7214	Автогрейдер	лв/час	48,69
15	7215	Влекач	лв/час	41,56
16	7216	Асфалтополагач	лв/час	112,81
17	7217	Самоходен валяк - вибрационен до 1.5 т.	лв/час	21,38
18	7218	Самоходен валяк - вибрационен до 10 т.	лв/час	77,19
19	7219	Пътна фреза	лв/час	118,75
20	7220	Лека прикачна механизация за косене в рамките по откоси	лв/час	11,81
21	7221	Лека прикачна механизация за рязане на храсти по откоси	лв/час	17,81
22	7222	Булдозер	лв/час	80,75
23	7223	Челен товарач	лв/час	77,19
24	7224	Ел .агрегат - мобилен	лв/час	15,44
25	7225	Товарачни машини	лв/час	65,31
Сметка № 7300 - Материали				
26	7326	Плътен асфалтобетон	лв/тон	82,65
27	7327	Неплътен асфалтобетон	лв/тон	75,05
28	7328	Студена асфалтова смес	лв/тон	150,00
29	7329	Бетон 12/15, БДС EN 206-1/08	лв/м3	72,20
30	7330	Каменна фракция - 5 -15	лв/м3	31,68
31	7331	Каменна фракция - 0 - 40	лв/м3	28,00
32	7332	Габиони за укрепване свлачища 100/80/200	лв/бр.	42,28
33	7333	Решетки за дъждоприемни шахти/единични,комплект/	лв/бр.	256,50
34	7334	Капацы за РШ	лв/бр.	152,00
Обща единична цена за сметка №7				1 963,66

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Представят се и в електронен вид на формат Excel.
2. Видовете позиции по сметка 7 не трябва да се променят от участника.

СМЕТКА № 8 ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАБОТИ

за ремонт и поддържане (превантивно, текущо, и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на 65,850 км. общински пътища на територията на Община Поморие и 185,173 км. улична пътна мрежа на територията на Община Поморие

№ по ред	Шифър	Наименование на вида работа	Ед. мярка	Единична цена
1	8001	Почистване на свлачища и срутища с натоварване и извозване на материала до 5 км., вкл. всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	6,92
2	8002	Изкоп за направа корекция на водни течения съгласно указанията на Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м3	6,92
3	8003	Ремонт на дълбоки дупки в настилката, съгласно изискванията на Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м2	35,75
4	8004	Ремонт на повредена настилка, съгласно изискванията на Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м2	54,48
5	8005	Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асф.смес при средна дебелина над 8 см. (допълнително количество асф.смес за разликата между действителната дебелина и 8-те см.) ръчно, оформяне, почистване, направа на битумен разлив	лв/т	103,20
6	8006	Доставка и полагане на плътен асф.бетон със средна дебелина 5см., вкл. почистване на основата, изрязване на фугите, направа на свързващ битумен разлив, съгласно изискванията на Възложителя и всички свързани с това разходи.	лв/т	229,38
7	8007	Косене на тревни площи (машинно) без събиране и извозване на окосената трева.	лв/дка.	8,76
8	8008	Направа на дренажни канали, вкл. изкоп, доставка и полагане на дренажен материал, обратен насип и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/м	9,43
9	8009	Доставка и полагане на трошен камък с подобрена зърнометрия за подосновен и основен пласт с различна широчина и дебелина на пласта, но с CBR не по-малък от 80% при плътност 98% от макс.плътност и при оптимално водно съдържание, вкл. всички свързани с това	лв/м3	58,09
10	8010	Изграждане на нов тръбен водосток с диаметър 500, вкл. изкоп, подл. бетон, бетон в основи, доставка и монтаж на тръбите, хидроизолация и всички свързани с това разходи (без крилата).	лв/м	129,43
11	8011	Изграждане на нов тръбен водосток с диаметър 1000, вкл. изкоп, подл. бетон, бетон в основи, доставка и монтаж на тръбите, хидроизолация и всички свързани с това присъщи	лв/м	244,12

12	8012	Доставка и полагане на габиони 100/80/200, запълнени с ръчно ретен ломен камък с подходяща зърнометрия, съгласно указанията на Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.	лв/бр.	82,85
13	8013	Почистване на пътно платно машинно.	лв/м2	1,80
14	8014	Измиване с вода на пътното платно.	лв/м2	0,68
Обща единична цена за сметка №8				971,81

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Представят се и в електронен вид на формат Excel.
2. Видовете СМР и дейности по сметка 8 не трябва да се променят от участника.