

Техническа спецификация
за обществена поръчка с предмет:

„Провеждане на мероприятия за превантивно подготвяне, зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа извън урбанизираните територии на населените места в община Поморие за 2018/2019 г., 2019/2020г. и 2020/2021г.“

1. Предметът на настоящата поръчка обхваща:

- изкастряне и изкореняване на крайпътни насаждения с цел недопускане на снегонавявания;
- косене на бурени и сухи треви по пътния банкет с цел достъп на снегопочистващата техника;
- отводняване и почистване на втоци и оттоци, както и почистване на отводнителни окопи, с цел поемането на водата при обилното снеготопене;
- почистване на пътната мрежа от сняг, от преспи при снегонавявания;
- механизирано и ръчно обработване на залежените участъци с инертни материали, сол и препарати;

С цел създаване нормална проходимост за пътните превозни средства при зимни условия горепосочените мероприятия ще се извършват за следните пътни участъци:

- 1.1. Път № BGS1149 с. Каменар – гр. Поморие с дължина на участъка 12,500 км;
- 1.2. Път № BGS1145 с. Медово – с. Бата – с. Страцин с дължина на участъка 15,000 км;
- 1.3. Път № BGS1144 с. Порой – с. Гълъбец – с. Горица с дължина на участъка 13,000 км;
- 1.4. Път № BGS1143 III-906 – с. Козичино с дължина на участъка 8,000 км;
- 1.5. Път № BGS1140 с. Белодол – с. Бата с дължина на участъка 4,500 км;
- 1.6. Път № BGS1141 гр. Ахелой - с. Тънково с дължина на участъка 3,000 км;
- 1.7. Път № BGS1148 с. Дъбник – с. Габерово с дължина на участъка 3,550 км;
- 1.8. Път № BGS1147 с. Страцин – с. Косовец с дължина на участъка 3,700 км;
- 1.9. Път № BGS1146 III-906 – с. Александрово с дължина на участъка 1,000 км;
- 1.10. Път № BGS1142 гр. Поморие с дължина на участъка 1,600 км;

2. Дейността по „Зимно поддържане и снегопочистване“ включва:

2.1. Почистване на пътищата от сняг (при снежна покривка над 7 см.), от преспи при снегонавявания с цел създаване нормална проходимост за пътните превозни средства при зимни условия.

2.2. Обработване на участъци (механизирано и ръчно) със залежавания и стръмни участъци с инертни материали, сол и препарати, по които има опасност от задръстване на движението, поради невъзможността на автомобилите да ги преодоляват.

2.3. Разполагане на купчини от пясък по стръмни и опасни за залежаване участъци с цел използването на пясъка от превозни средства, затруднени при преодоляването на тези участъци.

2.4. Периодичността на почистване и обработване с инертни материали, сол и препарати на територията на общината ще се осъществява по указания на Възложителя.

2.5. Възлаганите видове работи да бъдат изпълнявани при спазване изискванията на Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, Дял Четвърти „Зимно поддържане“ от „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища“ от 2009 г. на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ и Инструкция № I3-33 от 11 януари 2012 г. за реда за осъществяване на неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия, в случаите, когато е приложима.

ВАРНО С ОПРАТИНА

2.6. По време на изпълнение на поръчката да се спазват изискванията за безопасни условия на труд, законите на Република България и общинските наредби.

2.7. Щети или причинени вреди на трети лица, произтекли от забавяне, неправилни действия и/или неизпълнение на необходимите дейности по субективни причини са за сметка на избраният изпълнител, фирмата отговаряща за изпълнението по сключен договор.

2.8. Материали за борба със зимната хлъзгавост по пътищата и разходни норми – това са:

- а) инертни материали /пясък, фракция 0,5, сгурия/;
- б) сол – промишлена;
- в) луга – магнезиева;

Минимални температури на ефективност на сол и луга са минус 10 градуса. Използваните материали трябва да отговарят на изискванията на съответните стандарти и отраслови изисквания. Когато температурата е по-ниска от горната, се пристъпва към опесъчаване.

Разходните норми на материалите зависят от температурата на въздуха, дебелината на снежно-ледените пластове, условията на движение. Те са съответно:

Материал	Разходна норма
Промислена сол	5-40 гр/м ²
Магнезиева луга	50-150 гр/м ²
Инертни материали	100-500 гр/м ²

За нашите условия най-подходящия начин на обработка на настилка е осолена пясък. Препоръчва се съотношението да е 80-100 кг. промишлена сол на 1 (един) м³ пясък. По време на снеговалеж материалите трябва да се използват, както за предотвратяване на уплътняването и слепването на снега, така и за стопяването му. При сняг с дебелина повече от 3 см. не трябва да се разпръскват материали, а първо да се извърши снегочистенето.

2.9. Снегочистенето трябва да осигури възможно най-доброто експлоатационно състояние на пътищата през зимата, както от гледна точка на условията на движението, така и от гледна точка на условията на предотвратяване на снегонавяванията.

Снегочистенето трябва да бъде съобразено с изискванията за максимална дебелина на снежната покривка върху настилка, с максималния срок за провеждане на мероприятията за борба със зимната хлъзгавост и наличието на участъци с трудни условия за движение. Честотата на преминаване на снегорините зависи от интензивността на валежите.

2.10. Изпълнителят е длъжен да следи метеорологичните прогнози и да създава необходимата организация за осигуряване на безопасността на движение, както и при промяна на състоянието на пътната мрежа в зимни условия, да предава обобщена информация на възложителя по начин, указан от него в договора.

3. Дейности по „Превантивна подготовка на пътищата за зимно поддържане” включват:

3.1. Изкастриане и изкореняване на крайпътни насаждения с цел недопускане на снегонавявания, включващо механизирано или ръчно изрязване на диворастящи крайпътни храсти, сухи дървета и опасни сухи клони със събиране на изсечения материал и извозване, в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба;

ВЪЗНЕСО ОРИГА

PDF Eraser Free

3.2. Косене (механично и ръчно) на бурени и сухи треви по пътния банкет с цел достъп на снегопочистващата техника със събиране на изкосения материал и извозване, в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба;

3.3. Отводняване (механично и ръчно) и почистване (механично и ръчно) на втоци и оттоци, както и почистване (механично и ръчно) на отводнителни окопи, с цел поемането на водата при обилното снеготопене, товарене, изхвърляне и извозване на отпадъчния материал, в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба;

4. По време на изпълнение на поръчката да се спазват изискванията за безопасни условия на труд, законите на Република България и общинските наредби.

5. Техническо предложение трябва да съдържа изготвен от участника Оперативен план за действие (ОПД), в който следва да са описани: време за реакция при усложнена зимна обстановка, време за обработване и достигане на нивото на поддържане за нормално движение по пътищата при зимни условия и наличието или не на база/и и техника в най-голяма близост до посочените по-горе обекти от настоящата поръчка.

Изготвил:

М. К. Георгиев



ДО ОБЩИНА ПОМОРИЕ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от ДС „МАКАДАМ“ООД(наименование на участника)

и подписано от:

Светозар Кънев Кънев, ЕГН [REDACTED] (трите имена и ЕГН)

Лиляна Гърдева Белчинова, ЕГН: [REDACTED] (трите имена и ЕГН)

в качеството им на Управители (на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН: 200052294;

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознах(ме) с изискванията в документацията и условията за участие в избора на изпълнител на обществена поръчка с предмет **“Провеждане на мероприятия за превантивно подготвяне, зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа извън урбанизираните територии на населените места в община Поморие за 2018/2019г., 2019/2020г., 2020/2021г.”** (посочва се наименованието на поръчката)

Заявявам/е:

1. Желая(ем) да участвам(е) в обществена поръчка с предмет: **“Провеждане на мероприятия за превантивно подготвяне, зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа извън урбанизираните територии на населените места в община Поморие за 2018/2019г., 2019/2020г., 2020/2021г.”** (посочва се наименованието на поръчката).
2. При подготовката на настоящото предложение съм/сме спазил(и) всички изисквания на Възложителя за нейното изготвяне.
3. Декларирам(е), че това предложение е със срок на валидност 6 (шест) месеца, считано от крайния срок за получаване на оферти, посочен в обявлението за процедурата.
4. Декларирам(е), че съм запознат(а)/запознати с проекта на договора за възлагане на обществената поръчка, приемам(е) го без възражения и ако участникът, когото представлявам(е), бъде определен за изпълнител, ще сключа(им) договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията на обществената поръчка, в законоустановения срок.
5. Декларирам(е), че при изготвяне на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.
6. В случай, че бъдем определени за изпълнител на поръчката гарантираме, че сме в състояние да изпълним поръчката от датата на възлагане.



ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

С настоящото техническо предложение:

Ние предлагаме да изпълним без резерви и ограничения, в съответствие с условията на документацията дейностите по предмета на обществената поръчка.

Задължавам се да спазвам всички действащи технически норми и стандарти, които се отнасят до изпълнението на поръчката;

Запознат съм с всички условия по изпълнение на предмета на настоящата поръчка и ги приемаме без възражения;

Предоставената от възложителя информация е достатъчна за подготовка и представяне на предложението ми.

Посетил съм обекта и предоставената от възложителя информация е достатъчна за подготовка и представяне на предложението ми.

За изпълнение на предмета на поръчката представяме следното техническо предложение:

Ние, предлагаме да изпълним поръчката съгласно изискванията на Възложителя, като предлагаме следните условия - (Оперативен план за действие):

1. Точно индивидуализиране по название и местоположение на участъците от пътната мрежа, на които ще се извършва зимно поддържане съгласно изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

Път № BGS1149 с.Каменар-Поморие с дължина на участъка 12,500 км;
Път № BGS1145 с.Медово-с.Бата-с.Страцин с дължина на участъка 15,000 км;
Път № BGS1144 с.Порой-с.Гълъбец-с.Горица с дължина на участъка 13,000 км;
Път № BGS1143 III- 906-с.Козичино с дължина на участъка 8,000 км;
Път № BGS1140 с.Белодол-с.Бата с дължина на участъка 4,500 км;
Път № BGS1141 гр.Ахелой-с.Тънково с дължина на участъка 3,000 км;
Път № BGS1148 с.Дъбник-с.Габерово с дължина на участъка 3,550 км;
Път № BGS1147 с.Страцин-с.Косовец с дължина на участъка 3,700 км;
Път № BGS1146 III-906-с.Александрово с дължина на участъка 1,000 км;
Път № BGS1142 гр.Поморие с дължина на участъка 1,600 км;

2. Степените и нивата на зимно поддържане на отделните участъци;

Път № BGS1149 с.Каменар-Поморие -- 12,500 км; **Ниво N-2**
Път № BGS1145 с.Медово-с.Бата-с.Страцин - 15,000 км; **Ниво N-2**
Път № BGS1144 с.Порой-с.Гълъбец-с.Горица - 13,000 км; **Ниво N-2**
Път № BGS1143 III- 906-с.Козичино - 8,000 км; **Ниво N-3**
Път № BGS1140 с.Белодол-с.Бата - 4,500 км; **Ниво N-3**
Път № BGS1141 гр.Ахелой-с.Тънково - 3,000 км; **Ниво N-3**
Път № BGS1148 с.Дъбник-с.Габерово - 3,550 км; **Ниво N-3**
Път № BGS1147 с.Страцин-с.Косовец - 3,700 км; **Ниво N-3**
Път № BGS1146 III-906-с.Александрово - 1,000 км; **Ниво N-3**
Път № BGS1142 гр.Поморие - 1,600 км; **Ниво N-1**

3. Участъците с най-голяма вероятност от снегонавяване;

Път № BGS1149 с.Каменар-Поморие от км 0+000 до км.2+000



Път № BGS1145 с.Медово-с.Бата-с.Страцин от км. 13+500 до км. 15+000

Път № BGS1144 с.Порой-с.Гълъбец-с.Горица от км 9+000 до км. 13+000

Път № BGS1147 с.Страцин-с.Косовец от км 0+000 до км.3+000

Път № BGS1146 III-906-с.Александрово – кръстовище

4. График на техническите прегледи на машините и съоръженията, с които Изпълнителят ще осъществява снегочистването и обезопасяването срещу хлъзгане на пътните участъци;

Преглед на машините и съоръженията на „ДС Макадам“ ООД – по искане на Възложителя

5. Схеми за снегочистене на платната за движение;

Съгласно приложение №3 към чл. 13, ал. 2 и 3, чл. 14, ал. 2, чл. 16, ал. 1 и 2, чл. 17, ал. 2 и чл. 21, ал. 3 и 4 на Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата

По общинските пътища с нива на зимно поддържане N-1 снегочистването ще започне веднага след побеляването на платното за движение, а по тези с нива на зимно поддържане N-2 и N-3 снегочистването ще започне при дебелина на снежната покривка с 5-6 cm

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалежа (патрулна система на снегочистване) или периодично през определен интервал от време (периодично снегочистване).

Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да е не е по-голяма от посочените стойности в табл. 1 (за републиканските пътища) или табл. 2 (за общинските пътища) на Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата

Патрулната система на снегочистване се прилага при снеговалеж по републиканските пътища, при които е необходимо да се осигурят нива на зимно поддържане А или Б, и по общинските пътища с ниво на зимно поддържане N-1 или N-2. При тази система на снегочистване комплекти от снегоринни машини, включващи 2 ÷ 4 броя леки и тежки едностранни снегоринни плуга, се движат непрекъснато през цялото време на снеговалежа и последователно изтласкват падналия сняг от оста на пътя към банкетите.

Броят на снегоринните машини се избира в зависимост от широчината на платното за движение.

При патрулно снегочистване се препоръчва при започване на снеговалежа пътната повърхност да се обработи с химични вещества в количество $80 \div 100 \text{ g/m}^2$ магнезиева луга или $10 \div 20 \text{ g/m}^2$ промишлена сол, за да се предотврати залепването и уплътняването на снега върху пътното платно. При интензивни и продължителни снеговалежи се разпръскват химични вещества след $2 \div 3$ преминавания на снегоринните машини.

Солните разтвори за предотвратяване на уплътняването на снега се разпръскват непосредствено след започване на снеговалежа. При използване на промишлена сол се спазват следните изисквания:

- а) при слаб снеговалеж солта се разпръсква $30 \div 40 \text{ min}$ след започване на снеговалежа;
- б) при силен снеговалеж солта се разпръсква $15 \div 20 \text{ min}$ след започване на снеговалежа.

Периодичното снегочистване при снеговалеж се извършва по републиканските пътища с нива на зимно поддържане В и Г и по общинските пътища с ниво на зимно поддържане N-3 и N-4 с комплект от снегоринни машини или единични едностранни или двустранни снегоринни гребла.

При интензивни снеговалежи, придружени от частични снегонавявания на пътното платно, ще се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. В тези случаи широчината на почистваното платно за движение по републиканските пътища с нива на зимно поддържане А и Б и по общинските пътища с нива на зимно поддържане N-1 и N-2 ще бъде намалена до $5 \div 6 \text{ m}$ с оглед създаване на условия за двупосочно движение с ниски скорости.



6. Условия при които ще бъде изпълнена поръчката

- Време за реакция при усложнени зимна обстановка – до 18 минути независимо от разположението на конкретния пътен участък спрямо опорния пункт (база за техниката), намиращ се на територията на Община Поморие.

- Време за обработване и достигане на нивото на поддържане на нормално движение по пътищата при зимни условия – до 3 часа (180 минути) независимо от нивата на поддържане (№-1, №-2, и №-3) за посочените в Техническата спецификация участъци.

- Опорен пункт - въвеждане на дежурства и информационно осигуряване ;

Съгласно зимният оперативен план на Община Поморие на територията на общината имаме пътища I, III и IV-ти клас общо 65.85 км, които ще се обслужват от един опорен пункт „Янкови кашли“ /Път I-9 км199+100/.

При започване на зимния сезон фирмата ще осигури оперативни дежурни за подаване на 24 часова информация за състоянието на пътищата и времето в Община Поморие.

В тази връзка на опорния пункт ще бъде подсикурена и техника на постоянно дежурство.

7. Специализирана част от оперативния план за действие при утежнени зимни условия, включително план за действие при обилни снеговалежи в съответствие с Инstrukция № 3 от 18.07.2007г. за реда за осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия.

При интензивни снеговалежи по общинските пътища ще се снегочисти само на една лента за движение с уширение за разминаване през 200 ÷ 300 m.

При обилни снеговалежи се уведомяват съответните органи за осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия от Главна дирекция "Противопожарна безопасност и защита на населението" и дирекциите "Национална полиция" (пътна полиция) в областите да предприемат действия съгласно Раздел VIII за Действия при обилни снеговалежи от Инstrukция № 3 от 18.07.2007 г. за реда за осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия

Прилагаме:

- Таблица 2 от Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата за изискванията към експлоатационното състояние на платното за движение в зависимост от нивото на зимно поддържане и срок на изпълнение за Общински пътища

Списък на технически персонал с посочени телефонни номера за връзка

7. За изпълнение предмета на поръчката прилагам/е:

7.1. документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – оригинал или нотариално заверено копие;

7.2 Други документи изискани по настоящата обществена поръчка



PDF Eraser Free

- Таблица 2 от Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата за изискванията към експлоатационното състояние на платното за движение в зависимост от нивото на зимно поддържане и срок на изпълнение за Общински пътища
- Списък на технически персонал с посочени телефонни номера за връзка

Декларирам/е, че ми/ни е известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни в настоящото Техническо предложение.

Дата : 30.08.2018г г.

Подпис и печат
Светозар Кънев Къ е правител
(длъжност и име)



Подпис и печат
Лиляна Гърдева Белевска Управител
(длъжност и име)



СПИСЪК НА ТЕХНИЧЕСКИ ПЕРСОНАЛ
С ПОСОЧЕНИ ТЕЛЕФОННИ НОМЕРА ЗА ВРЪЗКА

<i>№</i>	<i>Име, фамилия</i>	<i>Телефон</i>
1	Нели Иванова – Ръководител екип	
2	Христо Недков Станев	
3	Александър Божинов Божинов	
4	Никол;ай Иванов Дерменджиев	
5	Тодор Маринов Цветков	
6	Филип Трендафилов Божинов	
7	Иван Белчев Белчев	
8	Светозар Кънев Кънев	
9	Добромир Атанасов Белчинов	
10	Яни Георгиев Дерменджиев	
11	Георги Андреев Сариев	
12	Атанас Апостолов Капитанов	
13	Добрин Иванов Белчинов	



Ниво на зимно поддържане	Състояние на движението през зимния период	Изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение			Максимален срок за провеждане на мероприятия срещу хлъзгане, h _i
		при снегопочистване	след провеждане на снегопочистването и мероприятия за предпазване от заледявания		
		допустима дебелина на снежната покривка при снеговалеж, cm	наличие на уплътнен пласт върху пътното покритие	състояние на повърхността на платното за движение	
1	2	3	4	5	6
N-1	Пътят е отворен за движение през целия зимен период и по всяко време на денонощието	5	По изключение на отделни места или участъци, в които не е разрешено използването на химични вещества	Обработена с химични вещества за стопяване на снега и леда или опесъчена пътна повърхност	3
N-2	Пътят е отворен за движение през целия зимен период и по всяко време на денонощието, с изключение на малки участъци от пътя с трудни условия за движение, където то може да бъде преустановено за 2 - 3 часа до почистване на снега и отстраняване на хлъзгавостта	7	На отделни участъци Подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт	Обработена с химични вещества за стопяване на снега и леда или опесъчена пътна повърхност	4
N-3	Допуска се отделни участъци от пътя да бъдат затваряни за продължителен период от време до почистване на снега и отстраняване на хлъзгавостта	10	По цялата дължина на пътя Подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт	Уплътнена пътна повърхност в участъци с трудни условия за движение	5
N-4	Допуска се целият път или отделни участъци от пътя да бъдат затваряни през целия зимен период	Няма изисквания	Няма изисквания	Няма изисквания	Няма изисквания

PDF Eraser Free

УЧАСТНИК: ДС „МАКАДАМ“ООД

Адрес за кореспонденция гр. Свети Влас ул.“ Васил Левски“ №13

Ц Е Н О В О П Р Е Д Л О Ж Е Н И Е

от ДС „МАКАДАМ“ООД /наименование на участника/ гр. Свети Влас ул.“ Васил Левски“ №13, тел.: 0888731907, факс:, e-mail: kanevhouses@gmail.com /адрес, телефон, факс, e-mail/ 200052294 /ЕИК/

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с обявената открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **“Провеждане на мероприятия за превантивно подготвяне, зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа извън урбанизираните територии на населените места в община Поморие за 2018/2019г., 2019/2020г., 2020/2021г.”**(*посочва се предмета на поръчката*), Ви представяме нашето Ценово предложение, като предлагаме единични цени на услугата, чиято **обща стойност възлиза на сбора от Приложение № 4А (зимно почистване) /I+II/ + Приложение № 4Б (превантивно поддържане) /I+II/, в размер на 1217.50 лв. хиляда двеста и седемнадесет лева и петдесет стотинки (словом лева) без включен ДДС, или 1461.00лв. хиляда четиристотин шестдесет и един лев (словом лева) с включен ДДС.**

Предлаганите единични цени са в български лева, окончателни са и включват всички разходи за изпълнение на услугата.

Приложение:

Приложение № 4А

Приложение № 4Б

Дата:30.08.2018г.

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

Светозар Кънев(име и фамилия)
Управител(длъжност на представляващия участника)

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

Лиляна Белчинова(име и фамилия)
Управител(длъжност на представляващия участника)

I. Цени на инертни материали /франко база и дена на територията на Община Поморие/

№	Вид	Единица мярка	Единична цена в лева без ДДС
1.	Пясък	тон	25.00
2.	Фигуриране на 1 м ³ пясъчни купчини	м ³	43.00
3.	Сол	тон	104.00
4.	Магнезиева луга	тон	72.00
Обща стойност за оценка I ($\Sigma=I\div 4$):			244.00

II. Цени на видовете машини

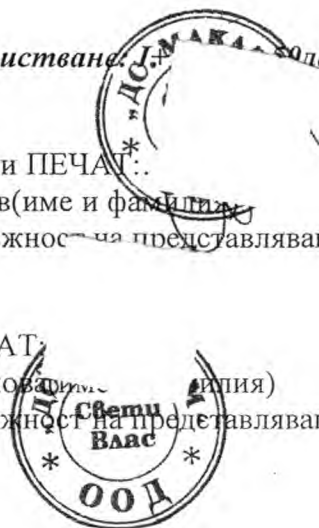
№	Машина	Единица мярка	Единична цена лева без ДДС
1.	Снегорин над 100 к.с. с гребло	час	85.00
2.	Снегорин до 100 к.с. с гребло	час	75.00
3.	Автомобил със снегоринна уредба	час	60.00
4.	Автомобил с пясъкоразпръсквач	час	70.00
5.	Бордова кола за ръчно опесъчаване	час	55.00
6.	Комбиниран автомобил със снегоринна уредба и пясъкоразпръсквачка (за опесъчаване и работа със снегоринно гребло)	час	85.00
7.	Челен товарач	час	65.00
8.	Влекач-трактор с гребло над 100 к.с.	час	80.00
9.	Автомобил с цистерна-лугопръскачка с обем над 3 м ³	час	45.00
10.	Автомобили в обход, за 1 км.	км.	2.50
Обща стойност за оценка II ($\Sigma=I\div 10$):			622.50

Обща стойност за оценка за зимно почистване: **1044.50 лева**

Дата: 30.08.2018г.

ПОДПИС и ПЕЧАТ:
Светозар Кънев (име и фамилия)
Управител (длъжност на представляващия участника)

ПОДПИС и ПЕЧАТ:
Лиляна Белчинова (име и фамилия)
Управител (длъжност на представляващия участника)



PDF Eraser Free

I. Цени на видове работи

№	Видове работи	Единица мярка	Единична цена в лева без ДДС
1.	Отводняване (ръчно) в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба.	м.	8.00
2.	Отводняване (механично) в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба.	м.	6.00
3.	Почистване (ръчно) на втоци и оттоци в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба.	м.	12.00
4.	Почистване (механично) на втоци и оттоци в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба.	м.	10.00
5.	Почистване (ръчно) на отводнителни окопи, с цел поемането на водата при обилното снеготопене, товарене, изхвърляне и извозване на отпадъчния материал, в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба.	м.	12.00
6.	Почистване (механично) на отводнителни окопи, с цел поемането на водата при обилното снеготопене, товарене, изхвърляне и извозване на отпадъчния материал, в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба.	м.	6.00
7.	Ръчно изрязване на диворастящи крайпътни храсти със събиране на изсечения материал и извозване, в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба.	кв. м.	8.00
8.	Механизирано изрязване на диворастящи крайпътни храсти със събиране на изсечения материал и извозване, в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба.	кв. м.	6.00
9.	Ръчно изрязване на сухи дървета и опасни сухи клони със събиране на изсечения материал и извозване, в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба.	бр.	35.00
10.	Механизирано изрязване на сухи дървета и опасни сухи клони със събиране на изсечения материал, в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба.	бр.	30.00
11.	Косене (ръчно) на бурени и сухи треви по пътния банкет с цел достъп на снегопочистващата техника със събиране на изкосения материал и извозване, в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба.	дка	65.00
12.	Косене (механично) на бурени и сухи треви по пътния банкет с цел достъп на снегопочистващата	дка	55.00



	техника със събиране на изкосения материал и извозване, в това число всички разходи (транспорт, гориво, фонд „Работна заплата” и т.н.), печалба.		
Обща стойност за оценка I			253.00

($\Sigma = I \div 12$):

II. Цени на видовете машини

№	Машина	Единица мярка	Единична цена лева без ДДС
1.	Автобагер с трапецовидна кофа	час	48.00
2.	Бордови автомобил с товароподемност от 3 до 10 тона	час	50.00
Обща стойност за оценка II			98.00

($\Sigma = I \div 2$):

Обща стойност за оценка на превантивно поддържане: $I + II = 351.00$ лева

Дата: 30.08.2018г.

ПОДПИС и ПЕЧАТ:
Светозар Кънев (име и фамилия)
Управител (длъжност на представляващия участника)

ПОДПИС и ПЕЧАТ:
Лиляна Белчинова (име и фамилия)
Управител (длъжност на представляващия участника)